



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 12934 / 1607/2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. Comuna Golești cu sediul în județul Vâlcea, comuna Golești, satul Popești, str.Principală, nr.44, prin reprezentant Mitrache Constantin Adrian, pentru proiectul "Asfaltare și consolidare strada Valea Plopului și strada Sâmnîcului în sat Popești, comuna Golești, județul Vâlcea" propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Golești, sat Popești, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. nr.6087/27.03.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2024, că proiectul "Asfaltare și consolidare strada Valea Plopului și strada Sâmnîcului în sat Popești, comuna Golești, județul Vâlcea" propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Golești, sat Popești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă:

Investitia propusa propune modernizarea strazilor VALEA PLOPULUI (1044m) si SAMNICULUI (382m) pe lungimea totala de 1426 m pentru asigurarea accesului permanent al locuitorilor catre proprietati private, locuinte si terenuri agricole, precum si accesul acestora catre servicii sociale si de sanatate. Prin proiect se urmareste modernizarea strazilor, asfaltarea lor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranta circuleției.

Starea precara a acestor strazi creeaza probleme deosebite legate de asigurarea unui acces permanent al locuitorilor din aceste zone, al masinilor agricole si a mijloacelor de transport.

Soluția tehnică propusă

Solutia tehnica adoptata la elaborarea Proiectului Tehnic de Executie, este conforma cu:

- Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii;
- Studiul Geotehnic;
- Expertiza tehnica.

Traseele proiectate se vor suprapune în linii mari peste cele existente evitând exproprierea și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma de drumurile sătești (a ulițelor) + santurile (rigolele) necesare între garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumurilor.

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va ține seama și de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Acostamentele vor avea pante de 2,5-4%. Profilurile transversale vor fi supralargite în limita spațiului disponibil, iar amenajarea în spațiu se va realiza conform STAS 863/85.

În curbe, panta transversala va fi în concordanță cu raza de racordare a aliniamentelor

Terasamente

Vor fi necesare lucrări de terasamente, săpături și umpluturi pentru realizarea pantelor în profil longitudinal și transversal, eventual stabilizarea suprafeței patului drumului, compactarea patului drumului.

Vor fi și săpături de șanțuri, rigole și lucrări de taluzare.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

Drumurile laterale se vor racorda cu drumurile propuse spre modernizare și vor avea aceeași structură rutieră ca și acestea pe o lungime de minim 10,00 m și o lățime variabilă în funcție de ampriza drumului lateral. Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al drumurilor expertizate.

Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podete sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Acostamente

Mai întâi se va proceda la o decopertare a acostamentelor existente.

Acostamentele vor fi realizate din piatra sparta în strat cu grosimea de 12 cm peste un strat de ballast compactat de 15cm.

Scurgerea apelor

În primul rând se va asigura strazii studiate pante longitudinale și transversale corespunzătoare.

Proiectarea rigolelor s-a făcut în conformitate cu STAS 10796/2, ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale lucrării.

Fiecare podet a fost analizat daca poate fi mentinut sau trebuie inlocuit fiind colmatat. In analiza s-a luat in calcul si debitul de apa pe care trebuie sa-l preia podetul respectiv.

Podetele mentinute se vor decolmata si se vor completa cu elementele lipsa: timpane, aripi, amenajari amonte si aval.

Pentru proiectarea podetelor au fost respectate prevederile normativelor PD 19-86 - Normativ departamental a proiectelor tip de podete pentru drumuri si PD 95-2002 - Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe aceste drumuri, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :

▪ În faza de construcție:

Materii prime

Pentru a putea avea o dimensiune a efectelor ce le pot produce asupra mediului activitatile specifice organizarii de santier si executiei lucrarilor, trebuie estimate volumele principalelor materiale, semifabricate si prefabricate ce se vor folosi la realizarea lucrarilor.

Nr	Simbol	Denumirea resursei materiale	Cantitatea	UM
1	6202806	Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	484	mc
2	2200393	Balast de riu	1279	mc
3	2100945	Beton de ciment	230	mc
4	2901167	Bile manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	0.5	mc
5	20018304	Bitum pentru drumuri	4.475	to
6	2200446	Bolovani de riu	20.88	mc
7	2800416	Dale prefabricate pentru rigola 49x30x15	69.483	buc
8	2600323	Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida	2131	kg
9	10821	Indicatoare de circulatie	2	buc
10	20018326	Mixtura asfaltica BAPC 16	787	to
11	2101145	Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030	0.971	mc
12	1421202206000	Nisip natural 0- 7 mm s 1667	273	metru cub
13	2000195	Otel beton	4475	kg
14	2201658	Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	1242	mc
15	6419069	Tub aduct. premo d = 1000 p = 4 l = 5 b600sbp islgc t2027	3.535	buc
16	6419007	Tub aduct. premo d = 800 p = 7 l = 5 b600sbp islgc t2027	3.03	buc

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- energie electrica - Nu este cazul

- alimentare cu apa si canalizare - Nu este cazul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 3 din 16

- apa tehnologica - Nu este cazul, atat in faza de constructie cat si in faza de exploatare nu este necesara apa tehnologica.

- agent termic- Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Lucrările se vor executa strict in domeniul public, pe amplasamentul existent. La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta toate resturile de materiale rămase în urma activității de construcție și se va proceda la valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, cu respectarea prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor, prin colaborarea cu firme specializate de colectare și valorificare deșeuri.

Lucrările specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, în ordinea desfășurării lor sunt:

- transportul materialelor rămase în baza de producție a constructorului sau în altă locație(furnizor);
- transportul deșeurilor de către firme specializate în depozite autorizate ;
- împrăștierea surplusului de pământ rezultat pe toată suprafața
- se vor reface spațiile verzi în zonele afectate.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Obiectul proiectului de investitii consta chiar in amenajarea si modernizarea unor cai de circulatie auto si accesorii.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Constructiile se vor realiza conform graficului de executie, metodele de executie sunt cele clasice pentru realizarea drumurilor. Vor fi prezentate in Caietele de Sarcini anexate la documentatia tehnica elaborata.

Sapaturile în teren natural se vor executa de regula mecanizat - 90% si manual 10%.

Mobilizarile de teren se vor executa mecanizat. Incarcarea in utilaje de transport a pamantului se va face mecanizat cu excavator cu cupa de 1.2 mc. De asemenea pentru cantitati mici de pamant din sapatura - acesta va fi imprastiat pe cat posibil cu mijloace manuale.

Sprrijinirile de maluri se vor face doar la santuri care depasesc 0,80 m adancime si se vor face cu panouri de cofraj - sustinute intre ele de sprait metalic telescopic.

Pentru instalarea tevilor sau cablurilor in fund de sant - se va folosi - conform tehnologiei de executie un pat de nisip (in cazul drenurilor - piatra concasata) compactat cu mai de mana (se poate folosi compactor semi mecanic).

Betonul se va prepara de regula centralizat in statii si se va transporta cu pompa de beton cu surub (shneck) unde este posibil. Nu se accepta scurgeri de lapte de ciment sau alte produse pe sol.

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

- în etapa de construire obiectiv

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- Deseuri de materiale de constructii

Facem mentiunea ca deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile provenite din demolari, dezafactari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deșeuri :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
 - cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
 - cod 15 01 02 - deșeuri din ambalaje din plastic;
 - cod 17 01 07 - amestecuri de beton, cărămizi, etc;
 - cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
 - cod 17 04 05 - fier și oțel ;
 - cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
 - cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

-modul de gospodărire a deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținer tip pubele), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.

- Pentru celelalte tipuri de deșeuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

- în etapa de funcționare

Nu se generează deșeuri în perioada de funcționare.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ Protecția calității apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrările nu vor avea o amploare care să necesite utilizarea de cantități însemnate de astfel de materiale.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază ca și aceasta va fi relativ redusă. Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se vor folosi recipiente etanșe, alimentarea majoritară cu carburant făcându-se în Stații Peco; la fel, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese și de uleiuri) se va face numai în ateliere de service-auto.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. În organizarea de șantier vor fi plasate un număr de 2 toalete ecologice, furnizate și operate periodic de firme specializate și autorizate în domeniu.

Pentru perioada de construcție, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt și cu efect local.

- în etapa de funcționare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Apele meteorice colectate în lungul drumului, posibil impurificate cu poluanți de trafic constituie principala sursă de poluare. Lucrările prevăzute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor împiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la păstrarea suprafeței acesteia în condiții bune.

Apa care spală platforma drumului este încărcată cu diferiți poluanți rezultați de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanți și uleiuri, de la frecarea între pneurile autovehiculelor și calea de rulare etc.) sau aduși de vânt de pe terenurile învecinate.

Nu se prognozează un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate și descărcate în canalizarea subterană, infiltrația fiind redusă având în vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

În perioada de exploatare nu se prognozează un impact asupra apelor de suprafață, cu condiția respectării prevederilor proiectului tehnic de execuție și funcționării dotărilor de protecție a mediului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

➤ Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- Manipulări de pământ la decopertare
- Traficul auto de lucru.

Sursele de emisii a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile.

Se menționează că sursele caracteristice activităților din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentrații în emisii, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din același motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii.

Emisiile de poluanți în atmosferă au o durată egală cu durata zilnică a programului de lucru (în principiu 8-10 ore/zi), putând prezenta unele variații de la o oră la alta și de la o zi la alta.

- în etapa de funcționare

În faza de funcționare a obiectivului, sursele de poluare atmosferică sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursă de poluanți specifici arderii produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO_x, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), CH₄, N₂O, SO₂, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul că traficul rutier va fi de fapt îmbunătățit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare și prin realizarea unei cai de acces moderne, cu îmbrăcăminte de bună calitate, semnalizate și marcate corespunzător.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

➤ Protecția împotriva radiațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcție, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ Protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea proiectului necesită decopertarea, transportul și punerea în opera a unor volume mici de materii prime și materiale, fără ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizării proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianți, carburanți) în amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substanțe poluante, prin precipitații.
- Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare și cu efecte reversibile pentru spațiile verzi.

- *în etapa de funcționare*

Dupa punerea în exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie în surse de poluare specifice circulației rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc și se înregistrează pe fașile marginale de-a lungul cailor de acces.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

- *în etapa de construire obiectiv*

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații Peco

- Se va evita, pe cât posibil, depozitarea în santier a eventualelor butoaie cu carburant și lubrefiant și deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Dacă acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea și depozitarea butoaielor cu carburanți și lubrifianți și la alimentarea utilajelor de lucru în santier, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip natură sorb.

- În incinta organizării de santier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic. Evacuarea lor poate fi făcută la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător după trecerea printr-un bazin - decantor.

- Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru lucrările poluatoare sau potențial poluatoare

- Pentru transportul pământului, betoanelor sau altor materiale de masă pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curățenie manuală a pneurilor.

- Se vor executa lucrări de consolidare, înierbare, plantări laterale

- Pentru prevenirea alunecărilor de teren, antrenarea de pământ, noroi în și pe caile de acces se impune susținerea peretilor săpăturilor și montarea de conducte de drenare dacă este cazul

- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc - rămase din activitatea santierului se vor colecta și preda către colectori autorizați.

- *în etapa de funcționare*

Pentru protecția calității apelor subterane și a solului se propun următoarele:

- întreținerea generală a spațiilor verzi, inclusiv a spațiilor de parcare prin curățarea periodică, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonale, direcționale)

- semnalizarea traficului va fi riguros organizată astfel încât să asigure minimizarea accidentelor de circulație.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

- *în etapa de construire obiectiv*

În această etapă, nivelele cele mai ridicate de zgomot și vibrații se vor înregistra prin:

- transport materiale

- lucrări specifice de construcție ca: turnare betoane, manipulare materiale (încărcări-descărcări) etc.

În această etapă se pot înregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe întreaga durată a executiei proiectului.

Nivelul de vibrații va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj și de funcționarea utilajelor în zonă.

Impactul este semnificativ în zona frontului de lucru, redus în timp, pe perioada lucrărilor și provine din efectul cumulativ al funcționării utilajelor și transportul materialelor.

- în etapa de funcționare

Pe perioada de exploatare, nu se identifică surse de zgomote și vibrații, altele decât cele provenite din traficul rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- în etapa de construire obiectiv
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB
- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)
- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 - 18,00.

- în etapa de funcționare

Ca măsuri de reducere a zgomotului produs în perioada de activitate, operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a carosabilului, a cărui deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității.

În ceea ce privește vibrațiile, se apreciază că nu vor exista factori perturbatori în perioada de exploatare.

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

În suprafața analizată pentru realizarea lucrărilor propuse și nici în imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate și nici elemente de biodiversitate deosebite.

Având în vedere că este vorba de un teritoriu puternic antropizat, este de presupus că ecosistemele vor reuși o adaptare firească în urma lucrărilor de construire a infrastructurii propuse.

Impactul generat de proiect asupra biodiversității după punerea sa în folosință este nesemnificativ, fără influențe asupra speciilor de plante și animale din zonă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu sunt necesare măsuri sau instalații pentru protecția biodiversității.

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 7130 mp aparținând domeniului public, pe traseele drumurilor existente, iar locuințele sunt situate la distanță de cca 12-15 m față de drumuri. Obiectivul nu se află în vecinătatea unor construcții de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform certificatului de urbanism nr.17 din 21.03.2024 eliberat de Primaria Golesti, regimul juridic al terenului: proprietate publica a comunei Golesti, amplasament situat in intravilanul Comunei Golesti, regimul economic: conform PUG - zona pentru locuinte si functiuni complementare;

- politici de zonare și de folosire a terenului: H.C.L. Golesti nr. 31/29.03.2017;
- arealele sensibile: nu este cazul;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare - nu este cazul
Regimul juridic

Obiectivul "Asfaltare și consolidare strada Valea Plopului și strada Sâmnicului în sat Popești, comuna Golești, județul Vâlcea" este amplasat în totalitate în intravilanul comunei Golesti.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Regim tehnic.

Suprafața teren: 1426 mp;

Utilitati existente in zona respectiva: energie electrica;

Circuatia pietonilor si autovehiculelor: drumul national DN 73 C

Distante admise fata de proprietatilor vecine: Conform Codului Civil art. 611-615

Regim economic:

Categoria de folosinta: drum

Reglementari P.U.G.: zona pentru locuinte si functiuni complementare;

Topografia

Ridicarea topo s-a facut prin grija beneficiarului.

Devierile și protejările de utilități afectate: nu este cazul.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii: nu este cazul.

Căile de acces

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul nu este situat in apropierea vreunui sit arheologic si nu se afla in zona protejata a monumentelor istorice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Categoria de folosinta: drum;

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Pe amplasamentul investitiei nu exista areale sensibile, respectiv arii naturale protejate, situri arheologice, etc.

Amplasamentul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu

modificarile si completariile ulterioare.

Proiectul nu implica lucrari de defrisare.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

STR. VALEA PLOPULUI

- KM 0+000	X= 399692.53	Y= 458969.94
- KM 1+044	X= 400407.44	Y= 458521.54

STR. SAMNICULUI

- KM 0+000	X= 399960.98	Y= 459034.07
- KM 0+382	X= 400304.94	Y= 459010.90

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul. Nu a fost luata in calcul alta varianta de amplasament.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin- nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Pesaaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:

Beneficii sociale:

- Îmbunătățirea performanțelor rutei de transport prin reducerea ratei accidentelor ca urmare a îmbunătățirii măsurilor de siguranță

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane atât în cât și spre interiorul localității

- Reducerea timpului de transport

- Creșterea parametrilor calitatii vietii

- Posibilitatea interventiei prompte a Ambulanzelor si a masinilor de Pompieri.

Beneficii economice:

- Fluenta circulatiei de vehicule, pietoni si biciclisti cu consum minim de energie si timp, in conditii de siguranta si confort

- Îmbunătățirea performanțelor drumului reabilitat prin reducerea cheltuielilor de întreținere și reparație

- Fluidizarea traficului în zonă prin creșterea vitezei de transport

- Economisirea carburantului pentru circulația auto

- Creșterea valorii proprietatilor imobiliare (terenuri si cladiri)

- Crearea de noi locuri de muncă

- Viabilizarea zonei, crearea unei cereri constante pentru agrement, turism, si alte servicii ce vor fi disponibile fortei de munca autohtone
- Renovarea infrastructurii existente
- creșterea mobilității turistilor determinând o dezvoltare turistică durabilă a zonei

Beneficii de mediu:

- îmbunătățirea calității mediului
- Creșterea gradului de protejare și conservare a mediului
- Asigurarea scurgerii apei prin șanțuri amenajate
- Reducerea noxelor actuale cauzate de circulația auto cu viteză foarte redusă
- Crearea premiselor unei dezvoltari durabile prin protejarea resurselor naturale nepoluante pentru generațiile viitoare.

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural este temporară și este strict legată de perioada de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor. Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului. Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de modernizare, circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

Lucrările în cauză vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că lucrările de modernizare a drumului vor îmbunătăți starea actuală a terenului.

➤ Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

➤ Magnitudinea și complexitatea impactului.

Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

➤ Probabilitatea impactului.

Probabilitatea impactului este redusă.

➤ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.

Impactul va fi pe termen scurt și va avea un caracter temporar.

- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Șantierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotări pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data execuției. Pe parcursul execuției lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Șantier prin grija executantului se va împrejmuți zona de execuție cu panouri specifice realizate din tablă ambușată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier - vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstrucționarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a șantierului.

Documentația tehnică pentru realizarea obiectivului trebuie să cuprindă:

- grafice de execuție a lucrărilor de construcții
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare
- căile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilități (energie electrică, apă), activități igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitarea degradărilor
- lucrări de decopertare, transport, depunere, împrăștiere, nivelare
- aprovizionare cu beton și transportul către zona de construire
- măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf)
- lucrări de stabilizare teren și limitarea eroziunii solului în zonele unde ar putea apărea fenomenul de alunecare de teren și eroziune sol pentru protejare împotriva ploilor torențiale, drenaj
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului
- demobilizarea șantierului.

Conform legislației, organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului îi va reveni obligația de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială.

- localizarea organizării de șantier:

În general amplasarea organizării de șantier intră în sarcina antreprenorului general, dar având în vedere natura obiectivului, o locație adecvată este în zona drumului propus, având în vedere că investiția propusă prin proiect este tocmai modernizarea acestui drum. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul național și evitarea deteriorării solului în profunzime.

Cheltuielile de organizare a șantierului se vor încadra în limita valorii prevăzute în Devizul general estimativ inclus în documentație.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pentru a putea avea o dimensiune a efectelor ce le pot produce asupra mediului activitățile specifice organizării de șantier, trebuie estimate volumele principalelor materiale, semifabricate și prefabricate ce se vor folosi.

Amplasarea organizării de șantier în zona menționată asigură principalele condițiile necesare astfel încât să nu se producă un impact semnificativ asupra mediului:

- distanțe mici de transport pentru balast, beton
- acces facil
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin viața și activitatea localnicilor.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Pentru organizarea de șantier se vor utiliza construcții modulare numai în scop tehnologic. Nu va fi necesară cazarea muncitorilor în șantier.

Utilitățile se asigură astfel:

Apa

- apa imbuteliata bidoane
- pentru consumul industrial (preparare betoane, mortare) nu este cazul deoarece se folosesc betoane gata preparate. Pentru udarea compactarilor, umectarea suprafetelor din santier, pentru evitarea producerii prafului, se va aproviziona cu autocisterne.

Energie electrica pentru iluminat cat si consumul industrial se asigura prin grupuri electrogene sau bransament provizoriu la reseaua publica de alimentare cu energie electrica (joasa tensiune).

Legaturile telefonice si accesul la internet se pot realiza prin reseaua GSM cu acoperire pe zona.

Caile de acces provizorii: nu sunt necesare cai de acces provizorii la obiectivul mentionat, accesul la obiectiv se va face prin drumurile propuse spre modernizare.

Materialele necesare realizarii lucrarilor vor fi depozitate in locuri special amenajate numai in incinta organizarii de santier, fiind cu desavarsire interzisa imprastierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deseuri ce vor rezulta vor fi colectate in recipiente speciale, pe tipuri de deseuri (plastic, metal, deseuri menajere). Deseurile obtinute ca urmare a activitatii si pamanturi din excavatii vor putea fi folosite in umpluturi locale pentru drumuri.

Reglajele, reparatiile, curatirea si intretinerea utilajelor tehnologice se vor face in ateliere specializate.

O atentie deosebita se va acorda amenajarii locurilor de parcare a utilajelor si mijloacelor de transport cat si operatiilor de intretinere zilnica sau reparare a acestora, in vederea eliminarii oricaror scurgeri de carburanti sau lubrifianti. In acest sens reziduurile rezultate, cat si alte produse rezultate din activitatea curenta (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate in containere speciale amplasate in incinta organizarii de santier, fiind eliminate controlat de pe amplasament.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesara amenajarea unui depozit deoarece aprovizionarea se va face pe cat posibil zilnic.

Surse de balast

Se presupune ca balastul, agregatele minerale si betonul vor fi cumparate de la balastiere si statii de betoane autorizate, in cantitatile necesare conform graficelor de lucrari, fara depozitari intermediare pe amplasament. Transportul se va efectua cu mijloace auto.

Gropi de imprumut

Materialul folosit pentru terasamente va consta in cea mai mare parte din materiale locale, in speta din pamant rezultat din excavarile ce vor fi parte a programului de construire. In functie de decizia antreprenorului, este posibila crearea unor gropi de imprumut, de dimensiune redusa.

Zone de depozitare deseuri

Toate deseurile rezultate, care pot fi asimilate deseurilor orasului, vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere la care este arondata comuna Golesti. Materialele inerte vor putea fi folosite in umpluturi locale.

Deseurile tehnologice rezultate pe amplasament vor fi in cantitati reduse, vor fi colectate selectiv in containere specifice si vor fi eliminate de pe amplasamente pe baza unor contracte de prestari servicii incheiate cu operatori de servicii autorizati.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu sunt necesare mijloace de măsurare și control a factorilor de mediu.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului
Nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt-SGA Valcea nr.4448/EM/11.06.2024, înregistrat la APM Valcea cu nr.11132/12.06.2024, proiectul propus nu se supune reglementării.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
 - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Protectia aerului la faza de executie:

Lucrarile sunt de mica anvergura, ca urmare in faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.
- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

In etapa de construire obiectiv:

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B)
- Conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
- Utilizarea de utilaje performante putin poluatoare: pentru autovehicule, masurile ce s-ar putea lua in vederea reducerii poluarii sonore sunt reglementate prin inspectiile tehnice periodice ale autovehiculelor si prin conditiile tehnice de limitare a zgomotului prevazute la omologarea pentru circulatia autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localitati, in drum spre santier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de functionare a utilajelor 9,00 - 18,00.

Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 7130 mp apartinand domeniului public, pe traseele drumurilor exesente, iar locuintele sunt situate la distanta de cca 12-15 m fata de drumuri. Obiectivul nu se afla in vecinatatea unor constructii de interes public.

Protectia solului și a subsolului :

Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru lucrarile poluatoare sau potential poluatoare.

Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.

Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale

Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat in arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele si eliminate printr-o societatea de salubritate autorizata.
- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prelabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziarul "TRIBUNA VÂLCEANĂ", din data 9 iulie 2024, afisat pe pagina de internet si la sediul Primariei Golești.
Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.