



Nr. 9925 din 19.06.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Regia Națională a Pădurilor Romsilva - Direcția Silvică Vâlcea**, cu sediul social în județul Valcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Carol I 37, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14814 din 27.10.2021, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.03.2022, (p.v. nr.4011) că proiectul: „**Reabilitare drum forestier Balindru**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Voineasa, punct Balindru, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Drumul forestier auto Balindru se situează pe raza localității Voineasa, județul Vâlcea și este amplasat în fondul forestier proprietatea publică a statului din U.P. VII Haneș, administrat de Ocolul Silvic Voineasa din cadrul Direcției Silvice Vâlcea. Terenul este de utilitate publică, nefiind nevoie de exproprieri.

Drumul auto forestier Balindru în lungime totală de 7,350 km este singura cale de acces în zonă și accesibilizează o suprafață de 619,63 ha – fond forestier de stat.

Astfel pentru aducerea drumului forestier într-o stare normală de funcționare, sunt propuse următoarele categorii de lucrări:

Pregătirea și amenajarea terenului

Lucrările de amenajare a terenului se vor executa pe o lungime de 7,350 km și o lățime medie de 4,60 m (lățimea medie a părții carosabile a drumului) și constau în:

- reperarea axului și a elementelor geometrice ale drumului;

- fixarea lucrărilor de artă noi (podețe tubulare);

- curățirea amprizei, îndepărtarea nămolului, scarificarea platformei, îndepărtarea arborilor aninați, a trunchiurilor și a materialului lemnos mărunt, scosul cioatelor, profilarea traseului drumului proiectat conform detaliilor din profilul longitudinal și din profilele transversale pentru fixarea și amenajarea amprizei.

Infrastructura drumului

Pentru realizarea platformei drumului forestier și a elementelor geometrice minime sunt necesare lucrări de săpături (debleu) și umpluturi (rambleu), săpături pentru șanțurile scurgere a apei și polituri de taluze.

Materialul necesar pentru realizarea rambleelor și a supralărgirilor în curbe este cel rezultat din săpăturile în debleu.

Surplusul de terasamente se va îndepărta în zonele învecinate prin împingere cu buldozerul sau prin încărcare în auto și transport în afara zonei de lucru.

Săpăturile în profil mixt se execută mecanizat cu excavatorul sau buldozerul..

Transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit, până la, se va face cu buldozerul, până la 1,000 km cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1,000 km cu autobasculanta.

Compactarea terasamentelor se face cu utilaje specifice.

Terasamentele de stâncă necesare pentru refacea platformei drumului forestier în ceea ce privește lățimea acestora, se vor executa cu găuri de mină forate manual sau mecanizat și explozie pirotehnică.

Rocile derocate pentru realizarea lucrărilor de terasamente în stâncă se vor folosi pentru realizarea de blocaje din piatră brută acolo unde terenul are portanță mai slabă.

Șanțurile de scurgere a apei se vor reface pe o lungime totală de 7.240 m din care 4.555 m șanțuri de pământ, iar 2.685 m șanțuri în stâncă, rezultând un volum total de săpătură de 1072 mc, din care 709 mc de pământ și 363 mc stâncă.

Toate șanțurile vor fi trapezoidale și vor avea adâncimea minimă de 40 cm.

Suprastructura drumului – Sistem rutier

La tronsonul de drum forestier principal sistemul rutier constă în realizarea a două straturi, respectiv fundație din balast în grosime de 20 cm și împietruire din piatră spartă cu împănare și fără înnoire cu grosimea de 12 cm pe o lungime aplicabilă de 0,480 km.

La tronsonul de drum forestier secundar sistemul rutier constă în realizarea a două straturi, respectiv fundație din balast în grosime de 15 cm și împietruire din piatră spartă cu împănare și fără înnoire cu grosimea de 12 cm pe o lungime aplicabilă de 6,870 km.

Lucrările se vor executa mecanizat cu autogrederul pentru împrăștiere și nivelare, apa se transportă cu autocisterne pentru stropire în vederea compactării cu cilindru compresor. Lucrările se vor efectua pe sectoare de 100 – 500 m.



Lucrările de artă

Pentru evacuarea apelor pluviale din șanțuri, s-au proiectat podețe tubulare noi, prevăzute cu camere de cădere din beton simplu.

Principalele lucrări de artă sunt:

- Podețe tubulare noi Φ 800 mm, 37 buc., L = 210 m

- Podețe tubulare noi Φ 1000 mm, 9 buc., L = 55 m

- Podeț dalat nou în pich. 110, L = 4 m / 32,64 mp

- Reparații la poduri/podețe dalate existente (refacere aripi, radiere din beton, amplasare prag, refacere parapet din beton armat, amenajare de albie, reparații/refaceri borduri)

Podețul tubular se compune din 3 părți distincte: fundația, tubul propriuzis și racordările cu terasamentele (timpane, cameră de priză și sistem de evacuare).

Podeț dalat nou amplasat în pichetul 268

Realizarea podețului dalat amplasat în pich. 268 este necesar pentru traversarea pârâului Buzii.

În plan podețul are o lățime de 4,80m, din care 4,30m parte carosabilă și două borduri din beton de 25cm lățime fiecare.

Părțile componente ale podețului sunt:

a) *Fundația culeei*

Fundația este directă, executată din beton, având dimensiunile l = 1,80m, b = 5,00m, hf = 2,00m. Fundația va fi solidarizată cu armătură din oțel beton.

b) *Elevația culeei*

Elevația are înălțimea de 2,40m, l = 0,90m, b = 4,80m și se va executa din beton.

Zidurile întoarse se vor executa din beton.

c) *Suprastructura*

Suprastructura de rezistență a podului va fi constituită din 6 dale prefabricate, din care 2 dale marginale cu borduri incluse (L=4,90m, h=0,90m și l=0,79) și 4 dale curente, având caracteristicile următoare: L = 4,90m, l = 0,79m și h = 0,40m. Dalele se vor monta pe culei pe un strat de mortar de ciment.

d) *Calea de rulare (parte carosabilă)* se execută din:

- beton de pantă în grosime de 4-7cm cu plase sudate cu ochiuri 100 x 100;

- hidroizolație în grosime de 1cm;

- beton în grosime de 10cm;

Lucrări de apărare-consolidare

Pentru protecția drumului și a taluzurilor de rambleu pe zonele analizate, apropiate de malurile pârâului s-au proiectat lucrări de protecție și consolidare maluri.

Principalele lucrări de apărare - consolidare sunt:

- Ziduri noi din zidărie de piatră, L = 199 m / V = 562 mc

- Reparații la ziduri din zidărie de piatră, L = 325 m / V = 204 mc

Pentru realizarea lucrărilor de apărare-consolidare se va folosi material din terasamentele de stâncă derocată.

Lucrări accesorii

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului auto forestier Balindru în lungime de 7,350 km, s-au prevăzut următoarele:

- stâlpi de dirijare din lemn rotund cu lungimea de 1,20m;

- borne kilometrice și hectometrice, executate din beton simplu;

- indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației, de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse;

- stații de încrucișare și stație de întoarcere;

Organizarea de șantier

Platforma organizării de șantier va fi situată în zona km 4+530 m al drumului forestier pe partea dreapta.



Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Lucrările pentru organizarea de șantier vor fi minime și vor cuprinde:

- platformă balastată 400mp (100m x 4m);
- împrejmuire cu gard din plasa metalică sudată;
- amplasare baracă pentru vestiar muncitori; toaletă ecologică.

Alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face de la un generator mobil.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna

Amplasarea unui panou informativ la limita șantierului.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

Se apreciază ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata lucrărilor organizării de șantier, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrările propuse.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Lucrările executate nu schimbă categoria de folosință a terenului. Prin proiect nu se efectuează lucrări care să ocupe terenuri suplimentare.

Resursele naturale utilizate în construcție sunt: piatra spartă, nisip și pietriș, apă.

d) producția de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- beton - cod 17 01 01; deșeuri de fier - cod 17 04 05 ; deșeuri de lemn cod 17 02 01- pamant și pietre - cod 17 05 04

Deseurile rezultate din întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport (ulei, anvelope, acumulatori) vor fi gestionate de unitățile autorizate pentru întreținere și reparatii auto.

Deseurile rezultate în urma lucrărilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deșeuri și vor fi gestionate conform OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare /stocare /temporara/ tratare/ valorificare/eliminare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Titularul va face dovada gestionării deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale.

- emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact negativ temporar asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Pentru diminuarea emisiilor fugitive se pot adopta o serie de măsuri privind modul de operare a materialelor pulverulente și a condițiilor de manevrare și transport a acestora.



De asemenea, se considera ca mijloacele de transport si utilajele angrenate in proiect vor avea reviziile periodice efectuate, emisiile se vor incadra in limitele admise.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele si deplasarea acestora in albia minora a raului, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

De asemenea, in perioada de efectuare a lucrarilor in zonele de traversare a paraului Balindru, turbiditatea acestuia va fi crescuta.

În perioada de operare, impact asupra apelor de suprafata poate apărea ca urmare a traficului auto forestier.

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatic**

Proiectul este propus a se realiza în Sit Natura 2000, ROSAC (ROSCI0085) Frumoasa și ROSPA0043 Frumoasa.

Proiectul propus care presupune lucrari de reabilitare a unui drum forestier existent, tranzitat si in anii anteriori, utilizat pentru accesibilizare fond forestier, nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

In vecinatatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit regim de restrictie, zone de interes tradițional. Se poate manifesta un impact negativ, de scurta durata, in perioada de execuție prin zgomotul produs de catre utilajele si mijloacele de transport in urma tranzitarii zonelor locuite.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice -nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de urbanism nr.64 din 04.10.2021, terenul in suprafata de 63368 mp, se afla în extravilanul comunei Voineasa. Terenul are categorie de folosinta drum forestier.

Drumul forestier studiat și terenurile aferente sunt incluse în amenajamentul silvic al Unității de Producție VII Haneș, Ocolul Silvic Voineasa, la capitolul 9.1. Instalații de transport, având destinația drumuri forestiere.

Întreaga suprafață ocupată de drumul forestier este reprezentată de fond forestier proprietate publică a statului, administrată de Ocolul Voineasa, din cadrul Direcției Silvice Vâlcea, având categoria de folosință „drumuri”.

Lungimea totală a traseului celor două tronsoane de drum forestier care se reabilitează este de 7,350 km.



Coordonatele Stereo 70 ale amplasamentului proiectului

Nr. punct	E - Y (m)	N - X(m)	Nr. punct	E - Y (m)	N - X(m)
1.1	442,478.96	410,095.62	125	446,312.95	409,874.13
25	443,170.98	410,255.56	150	446,912.32	409,786.84
50	443,839.42	410,074.61	175	446,900.21	409,881.11
75	444,590.38	409,936.73	200	447,738.25	410,104.95
100	445,381.69	409,887.36	236	447,727.95	409,745.05

Accesul la amplasament se face din drumul national DN 7A Brezoi-Petrosani, pe DJ 175G pana la intersectia cu DF Lotru-Axial, pana la lacul Balindru, unde dupa trecerea podului existent, la dreapta incepe traseul propus pentru reabilitare al DF Balindru.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, lucrările aferente proiectului nu se încadrează în acțiuni vulnerabile specifice pentru resursele naturale din zonă;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul amplasamentul pe care se propune investiția nu afectează suprafețe împădurite,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE -proiectul se desfășoară în Sit Natura 2000, ROSCI 0085 Frumoasa și ROSPA 0043 Frumoasa –nu este cazul drumul este existent, integrat în peisaj.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, impactul potențial va fi local.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – probabilitate minima de manifestare a unui impact redus, nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul redus apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil și reversibil.
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Obiectivul “*Reabilitare drum auto forestier*



Balindru”, propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Voineasa, punct Balindru, este inclus în interiorul siturilor Natura 2000, ROSAC (ROSCI0085) Frumoasa și ROSPA0043 Frumoasa.

b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în siturile Natura 2000, ROSCA (ROSCI0085) Frumoasa și ROSPA0043 Frumoasa:

- proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;

-proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar;

-proiectul nu are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică, etc

-proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Avand in vedere ca lucrarile propuse se incadreaza la reparatii de drumuri si poduri, nu este necesar elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa.

Vor fi respectate prevederile Avizului de gospodarire a apelor emis de Administratia Nationala „Apele Romane” - ABA Olt.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare si RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari .

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; masurile de prevenire eficientă a poluarii se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor in albia paraului, evitandu-se stationarea acestora in cursul de apa;

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a



utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport;

- Transportul materialelor de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate;

- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp, astfel ca motoarele utilajelor să fie oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate sau în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;

- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată de lucrări va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă.

- Se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;

- Se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna;

- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

- Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- Sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;

- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

- se interzice hrănirea animalelor și păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;



- Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos și realizarea lucrărilor de explorare să se facă manual;

- Planificarea și executarea lucrărilor din teritoriu, începând cu luna august/septembrie, în afara perioadei de cuibărit a majorității speciilor de păsări care cuibăresc numai pe sol sau ocazional și pe sol;

- Să respecte prevederile din Avizul nr. 10 din 28.03.2023 emis de administratorul ariei naturale protejate, siturile Natura 2000, ROSAC (ROSCI0085) Frumoasa și ROSPA0043 Frumoasa, A.N.A.N.P – ST Valcea.

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier cât și de execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

Condiții de realizare a proiectului specificate în avizul de gospodărire a apelor

- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

- Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zona.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.

- Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

- Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

- Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.

- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei.

- În cazul în care, pe timpul execuției apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea, implicit Administrația Bazinală de Apă Olt și va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora intră în sarcina beneficiarului.

- Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatarei lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.



▪ Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.

▪ Beneficiarul va lua masuri de monitorizare a starii factorilor de mediu in zona constructiei, va urmari constant modul in care functionarea obiectivului afecteaza acesti factori sau obiectivele din zona.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezentul act este însoțit de anexa referitoare la analiza impactului potențial al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv
Ing. Alin Iulian Voicescu

Sef serviciu A.A.A,
Fiz. Monica Modan

Șef serviciu C.F.M.
Ing. Narcisa Urea

Intocmit,
Marius Branet

Intocmit,
Anca Dicu

