



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ^{4369/1/18}.....03.2024

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE

Nr..... din03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. S.A.-Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova, prin S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE CONSIT S.A. cu sediul în județul Dolj, municipiul Craiova, strada Calea Severinului, nr. 95, cod postal 200768, prin reprezentant S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE CONSIT S.A., pentru proiectul “Modernizare DN65C, km 34+000-km 111+400” propus a fi realizat în județul Vâlcea, orasul Balcești, comunele: Valea Mare, Fartatești, Ladestii, Roestii, Popești, Otesani, Maldarești și orasul Horezu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 20216/22.12.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.02.2024, că proiectul “Modernizare DN65C, km 34+000-km 111+400” propus a fi realizat în județul Vâlcea, orasul Balcești, comunele: Valea Mare, Fartatești, Ladestii, Roestii, Popești, Otesani, Maldarești și orasul Horezu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă:

Obiectivul este modernizarea sectorului de drum național DN 65C, localizat în județul Valcea, respectiv între pozițiile kilometrice km. 34+000, de la limita județului Valcea cu județul Dolj și până la km 111+400, în orașul Horezu

Terenul și construcțiile existente aferente drumului național DN 65C, fac parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și a Infrastructurii și sunt în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin realizarea investiției publice se vor atinge următoarele obiective:

- creșterea numărului zilnic de vehicule
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază
- îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populație;
- creșterea volumului de marfuri transportate pe acest drum
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu
- economisirea timpului și a carburanților
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor
- scăderea nivelului de poluare fonică prin îmbunătățirea planeității drumului

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Drumul național DN 65C, este un drum național din România, ce începe cu Km 0+000 în Municipiul Craiova, și se termină la intersecția cu DN 67, la km 111+400, în orașul Horezu. Tronsonul ce face obiectul prezentului proiect se desfășoară integral în județul Valcea. Acesta străbate județul din partea de Sud de la limita cu județul Dolj, unde este Km 34+000, până în zona centrală a județului, la Km 111+400 la intersecție cu DN 67, în orașul Horezu.

Drumul național DN 65C, Craiova - Horezu, se încadrează în categoria drumurilor naționale secundare, clasa tehnică III.

Pentru modernizarea DN65C s-a propus un sistem rutier a cărui structură de rezistență este calculată ținând cont de caracteristicile terenului de fundare, zona climaterică, regimul hidrologic, clasa de trafic și a valorii traficului actual și de perspectivă.

Principalele lucrări necesare sunt:

- Lucrări de drumuri: săpături, umpluturi, turnări de betoane, turnări de asfalt, etc;
- Lucrări de consolidări pentru punerea în siguranță a drumului
- Lucrări de modernizare sau înlocuire a podurilor de pe traseul drumului
- executia dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale conform pieselor desenate;
- realizarea semnalizării rutiere și a elementelor de siguranță circulației, etc.

Prescripțiile tehnice în vigoare impun corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal, în consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal s-au studiat împreună.

De asemenea s-a urmărit ca traseul în plan, profil longitudinal, profil transversal, să se înscrie în teren astfel încât să se mențină încadrările existente, intersecțiile cu strazile laterale, utilitățile, punctele obligate de scurgere a apelor, etc.

Conform „Regulamentului de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, construcția face parte din categoria de importanță „C” - construcții de importanță normală.

Perioada de implementare propusă

Perioada de execuție a lucrărilor va fi de max. 36 luni de la obținerea Autorizației de Construcție; această perioadă de execuție se poate prelungi în funcție de condițiile concrete din teren și de condițiile atmosferice.

Investiția se va realiza pe o suprafață totală estimată de 924.000 mp.

Suprafața ocupată de lucrările de modernizare este estimată la 924.000 m².

Terenul pe care urmează să se amplaseze lucrările de modernizare se află în proprietatea domeniului public.

Suprafețele sunt estimative, delimitarea exactă va fi făcută în următoarea fază a proiectului, DALI. Drumul National 65C traversează mai multe UAT-uri, iar lungimile de drum aferente fiecărui UAT dar și Km de început și Km de sfârșit sunt prezentați în tabelul de mai jos:

UAT	KM Inceput	KM Sfarsit	Lungime (Km)
Balcesti	34+000	45+615	11.615
Valea Mare	45+615	49+990	4.375
Fartatesti	49+990	66+095	16.105
Ladesti	66+095	75+890	9.795
Roesti	75+890	83+010	7.120
Popesti	83+010	94+800	11.790
Otesani	94+800	104+410	9.610
Maldaresti	104+410	109+845	5.435
Horezu	109+845	111+400	1.555
TOTAL			77.400

Traseul in plan

Traseul drumului modernizat respecta în principiu traseul drumului actual, astfel încât să se asigure re folosirea la maximum a zestre drumului existent și să se reducă la minimum lucrările necesare. Având în vedere cele menționate mai sus, reabilitarea drumului național și aducerea la parametrii clasei tehnice III, s-au realizat următoarele:

În plan, traseul proiectat urmărește fidel traseul actual al drumului național DN 65C. Traseul în plan este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente racordate prin curbe, cu sau fără clotoide (în funcție de mărimea razei). Datorită faptului că se urmărește traseul existent al drumului național nu se poate respecta constant viteza de proiectare de 50 km/h. Astfel au rezultat curbe unde viteza va fi limitată la o valoare inferioară. Razele utilizate pentru racordarea aliniamentelor variază și sunt în conformitate cu STAS 863 -85 și se regăsesc în Planul de Situație.

Lungimea reală a traseului proiectat este de 75.295 km, alcătuită astfel:

- Tronson 1: Km 34+000 (limita județ Vâlcea) până la Km 55+255 (intersecție cu DN67B). **L=21.255 Km**
- Tronson 2: Km 57+340 (intersecție cu DN67B) până la Km 111+380 (intersecție cu DN67 în Horezu). **L=54.040 Km**

Profilul longitudinal

În ceea ce privește cotele de nivel, traseul DN 65C porneste de la cota de nivel 264.32m și după mai multe urcări și coborâri ajunge în orașul Horezu la cota de nivel 450.85m, care este și cea mai mare altitudine la care ajunge drumul național. Cota minimă de nivel ajunge până la valoarea de 186.50m, pe raza UAT Balcesti.

Declivitatea medie a drumului este de 3,5%, diferența de nivel dintre cele două puncte de minim și maxim ale traseului fiind de 264.35 m.

Traseul nou proiectat va urmări în principiu terenul natural fără a se realiza corecții ale declivităților existente care au valori maxime de cca. 9.19% (la traversarea dealului Cotosmanu), având în vedere faptul că amplasamentul se află într-o zonă de deal.

Racordările verticale se vor proiecta cu raze specifice normativelor de drumuri cu valori mai mari de 1000m pentru racordări concave și mai mari de 800m pentru racordările convexe, urmărinduse

respectarea pasului minim de proiectare de 50m (exceptional 40m), iar in situatii exceptionale pot fi valori si mai mici.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip adoptat in conformitate cu STAS 2900/89 pentru Drum National categoria III si este format dintr-un carosabil cu doua benzi de circulatie (2 x 3,50m), avand latimea totala de 7,00 m, cu benzi de incadrare ce au latimea de 0,50m fiecare, marginite de acostamente. Acostamentele au latimea totala de 1,00m si includ benzile de incadrare. Latimea totala a platformei fiind de 9,00 m. Pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale s-au prevazut santuri amplasate la marginea platformei. Santurile dreptunghiulare au o adancime variabila in functie de necesitati de la 0,40 m pana la 1,50m adancime.

- Platforma: 9.00m + Supralargiri;
- Parte carosabila: 2 x 3.50m + Supralargiri;
- Acostamente 2 x 1.00m alcatuite astfel:
 - 2 x 0.50m Banda de incadrare;
 - 2 x 0.50m Acostament din beton de ciment
- Rigole carosabile/betonate/de acostament, santuri betonate, parapet protectie;
- Panta transversala pe partea carosabila: 2.5% (in linie curenta);

Sistemul rutier

Pentru dimensionarea sistemului rutier s-au luat in considerare traficul de perspectiva (10 ani) cat si calculul de verificare a structurii rutiere la fenomenul inghet-dezghet.

Din punct de vedere al sistemului rutier traseul drumului national 65C a fost impartit in doua categorii de reparatii ale sistemului rutier in functie de situatia actuala a traseului studiat, astfel:

- **Tronson cu SR rigid:**
 - o Km 34+000 pana la Km 55+255. L=21.255 Km
 - o Km 57+340 pana la Km 74+000. L=16.660 Km
 - o Total: 37.915 Km
- **Tronson cu SR elastic:**
 - o Km 74+000 pana la Km 111+380. L=37.380 Km

Structura rutiera recomandata de Expertul Tehnic pentru Parte carosabila in functie de fiecare tronson este prezentata mai jos:

Tronson SR rigid: structura rutiera semirigida-reciclare in situ a stratului din beton rutier

- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (MAS16) conform AND 605 - SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4) conform AND 605 - SR EN 13108-1;
- 8 cm strat de baza tip AB 31.5 baza 50/70(AB31.5) conform AND 605 - SR EN 13108-1;
- Geocompozit antifisura;
- Frezare strat existent din beton cu grosimea de 15-17 cm , aport de agregate sort 0-31.5 pana la grosimea de 25 cm si reciclarea in situ cu lianti hidraulici;
- strat existent de fundatie din balast cu grosimea de minim 25-30 cm;

Tronson SR elastic: reciclare in situ a stratului existent si asternerea de straturi asfaltice (structura semirigida)

- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (MAS 16) conform AND 605 - SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4) conform AND 605- SR EN 13108-1;
- 8 cm strat de baza tip AB 31.5 baza 50/70(AB31.5) conform AND 605 -SR EN 13108-1;
- reciclare in situ cu grosimea de 25 cm din care minim 15 cm strat asfaltic existent si 10 cm agregate de aport conform AND 532 sort 0-31.5;
- strat de fundatie existent din agregate minim 25 cm;

Accese la proprietati

Linia rosie a profilului longitudinal s-a proiectat respectand solutiilor tehnice stabilite de expertul tehnic, astfel axul drumului a fost ridicat in medie cu 28cm. Astfel incat accesele la proprietati sa fie utilizate in conditii de siguranta si confort, evitand situatiile de acces denivelat fata de acostamentul/ marginea drumului proiectat, s-au prevazut accese la proprietati noi pe toata lungimea drumului avand latimea de 5.00m (sau 4.00m + 1.00m).

Scurgerea si evacuarea apelor

Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversala a partii carosabile (sub forma de acoperis sau unica), in sens longitudinal prin declivitatile liniei rosii, prin rigolele proiectate, si directionate catre emisari.

Pe intreg traseului drumului national sunt prevazute santuri din beton de ciment, rigole carosabile, podete pentru subtraversarea apelor la intersectiile de strazi si podete transversale drumului national.

Intersectii si drumuri laterale

In cadrul proiectului au fost prevazute amenajarile intersectiilor cu drumurile laterale pe lungimea de 25m cu aceeasi structura rutiera proiectata la drumurile principale, acolo unde drumurile laterale nu au fost reabilitate deja.

Semnalizarea rutiera si siguranta circulatiei

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort, pe langa respectarea conditiilor impuse pentru geometria traseului (axa in plan, profil transversal tip, profil longitudinal), este necesara abordarea riguroasa a semnalizarii rutiere prin marcaje si indicatoare rutiere. Marcajulul orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu de 15cm latime, axial. Se vor monta indicatoare rutiere pe intreaga lungime a strazii in conformitate cu cerintele standardelor in vigoare.

In lungul drumului au fost prevazute, functie de necesitate dispozitive de protectie de tip parapeti pentru cazul in care inaltimea rambleului dicta necesitatea acestuia. La amplasarea tipului de parapeti s-a respectat normativul AND 593/2012 - Sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei la drumuri si autostrazi, cu precizarea ca instalarea stalpilor se face in acostament.

S-au folosit trei tipuri de parapeti in functie de inaltimea rambleului, elementul pe care urmeaza sa fie montat sau zona pe care urmeaza sa fie montat astfel:

- parapeti cu protectie ridicata H1, H2
- parapeti cu protectie foarte ridicata H4b (pe zona podurilor)

Cai de acces

Accesul la lucrare se face prin retea de drumuri locale si strazi existente.

Managementul traficului pe timpul executiei lucrarilor:

In cea mai mare parte lucrarile de modernizare a drumului national se vor executa sub circulatie, pe jumatare de cale, pe tronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de executie.

Pentru aceasta se va intocmi un plan de management a traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranta care vor fi aplicate pe timpul executiei lucrarilor.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzator legislatiei rutiere si a celei de protectie a muncii.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :

In perioada de constructie se vor folosi agregate naturale (pietris, nisip, balast, piatra sparta), ciment, apa, dar si lemn.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Prezentul proiect nu necesita racordari la utilitati existente in zona.

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria lucrarilor de modernizare drumuri, astfel incat, realizarea efectiva a proiectului nu presupune racordarea la utilitati cum ar

fi alimentarea cu apa, electricitate, gaz, iar cele necesare cum ar fi canalizarea pluviala nu exista in zona

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**
Lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul existent nefiind necesara ocuparea temporara a altor suprafete. Ocuparea temporara de teren va fi realizata exclusiv pentru amenajarea organizarii de santier.

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament. Platformele organizarii de santier vor fi dezafectate, iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate pe perioada executiei vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform si nivelarea terenului.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., respectiv H.G. 766/96 si Legii 10/95, dupa cum urmeaza:

➤ Agregate minerale:

- Nisip
- Balast
- Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

➤ Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

➤ Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosii acelesi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Prin solutiile de proiectare propuse, constructiile vor evita sau vor limita impactul asupra mediului, cu folosirea optima a resurselor locale pentru iluminare, incalzire si ventilatie, atât cele naturale, cat si cele produse de om. Eficienta în folosirea apei presupune implementarea unor programe de minimizare a consumului de apa. Propunerea de proiect respecta prevederile legislatiei privind protectia mediului.

Protectia mediului reprezinta o obligatie a tuturor persoanelor juridice, principalele actiuni care trebuie intreprinse fiind enumerate la Art. 94 si Art. 96 din OUG nr.195/2005 privind protectia mediului cu completarile si modificarile ulterioare. Proiectul nu implica lucrari de demolare.

d) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate:

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt, cf. HG 856/2002:

17 05 03* - pământ si pietre cu conținut de substanțe periculoase (daca se identifica zone poluate). Acestea vor fi eliminate in totalitate prin operatori economici autorizati

17 01 01 - beton (amestec de moloz, beton). Vor fi eliminate ca deșeuri inerte

17 02 01 - lemn provenit de la cofraje, care va fi valorificat prin societăți autorizate.

17 04 05 - fier si otel, de la operațiile de confecționare armatura, debitare; acestea vor fi valorificate prin societăți autorizate

20 03 01 - deșeuri municipale amestecate provenite de la personalul executant, care vor fi eliminate cu societatea de salubritate din zona

Operatiile de intretinere a autovehiculelor și utilajelor se vor face la societati specializate, astfel incat pe amplasament nu vor rezulta deseuri de tipul: uleiuri uzate, filtre ulei, anvelope, acumulatori/baterii uzate.

Organizarea de santier va include facilitati pentru depozitarea controlata a tuturor tipurilor de deseuri.

Este dificil de facut o estimare cantitativa privind aceste deseuri care vor fi generate, tehnicile utilizate avand un rol foarte important in estimarea tipurilor si cantitatilor de deseuri.

Responsabilitatea gestionarii deșeurilor (eliminare/valorificare) rezultate in etapa de execuție revine antreprenorului general al lucrărilor.

Programul de prevenire si reducere a cantităților de deșeuri generate

Strategia naționala privind gestionarea deșeurilor pune un accent deosebit pe prevenirea, reutilizarea si reciclarea deșeurilor, in scopul eliminării poluării si conservării resurselor naturale.

Daca evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deșeuri generata prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica.

Astfel, sortarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare. Sortarea la sursa asigura un grad ridicat de reciclare, costuri reduse pentru reciclare, venituri din recuperarea si reutilizarea anumitor materiale, șantiere mai curate.

Reutilizarea deșeurilor generate se aplica in situația in care, acestea își găsesc utilizarea in cadrul altor activități, in afara amplasamentului, fără a duce modificări in procesele tehnologice existente sau a deșeurilor reutilizabile.

Reciclarea și valorificarea reprezintă o prioritate înaintea eliminării prin depozitare si sunt operațiuni care se pot realiza atât pe amplasament, cât și în afara amplasamentului.

Eliminarea deșeurilor trebuie aplicata numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil, astfel încât sa nu producă efecte negative asupra mediului.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ Protecția calitatii apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

In perioada constructiei proiectului, sursele de poluanti a factorului de mediu sunt:

In cadrul obiectivului propus nu sunt surse de poluanti ce pot conduce la deteriorarea calitatii apelor de suprafata cat si subterane.

In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate in cursurile de apă din zona analizată substante poluante, in special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acestea si duse in aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apa, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

Masuri pentru asigurarea protectiei apelor de suprafata si subterane:

Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compusi chimici.

Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanti gazosi (NOx, CO, SOx, compusi din hidrocarburi, particule in suspensie etc.). In acelasi timp, vor rezulta particule din frecarea dintre

suprafata drumului si a rotilor vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitatii si depozitate pe sol si mai departe in albia torentului.

Statia de alimentare cu carburanti si eventualele puncte de lucru destinate reparatiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potentiale de poluare a apelor de suprafata si subterane.

Locul si activitatile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate in perioada premergatoare inceperii lucrarilor, cand vor fi stabilite si masurile punctuale de protectia a mediului, in special a apei.

Amplasarea organizarii de santier va trebui de asemenea aprobata tinand cont de complexitatea si tipul lucrarilor, de echipamente si de activitatile ce urmeaza a fi desfasurate.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decat in perioada de exploatare. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii.

Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta o sursa potentiala de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanseitatea rezervoarelor de carburanti poate constitui de asemenea o sursa de poluare. De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti, apa uzata de la spalarea masinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantitati importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrarilor se impune respectarea judicioasa a gospodarii materiilor prime, materialelor si deseurilor, pentru a evita descarcarea accidentala in aceste ape de suprafata prin intermediul actiunii vantului sau apelor de siroire.

Masuri pentru asigurarea protectiei apelor de suprafata si subterane:

- colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare;
- amenajarea platformelor de depozitare cu santuri de retentie;
- epurarea apelor uzate;
- depozitarea carburantilor si a altor compusi chimici in locuri asigurate, ferite de acces public;
- colectarea si ulterior depozitarea corespunzatoare, in locurile aprobate de organele in drept, a deseurilor generate de executia lucrarilor si organizarii de santier;
- asigurarea etanseitatii rezervoarelor de carburanti;
- evitarea descarcarii materialelor de orice natura in mod necontrolat

Se recomanda gospodaria judicioasa a materiilor prime si materialelor, respectarea stricta a tehnologiilor de executie si proceselor de productie.

In cazul unor neconcordanțe între proiect și teren, în urma unor viituri, sau din alte cauze, beneficiarul va solicita prezenta proiectantului pentru adaptarea proiectului la situatia nou creata.

Se recomanda ca lucrarile sa fie efectuate astfel incat pierderea de material sa fie minima.

Pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor.

Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse.

Din punct de vedere al gospodarii apelor, lucrarile proiectate nu influenteaza regimul apelor subterane.

Se anticipează că toate efectele de mai sus pot fi contracarate în mod adecvat prin practicile de construcție și prin implementarea unor practici de exploatare corespunzătoare de gospodărire a investiției. Modul de realizare a acestora este deja tratat în cadrul proiectului. De aceea nici unul dintre efectele reziduale nu este considerat de mare însemnătate.

Lucrarile de construcție presupun desfășurarea de activități care nu utilizează apă în scop tehnologic. Pentru această etapă, consumurile de apă vor asigura folosințele igienico-sanitare ale personalului de lucru. În acest sens, pentru organizarea de șantier se propune utilizarea toaletelor ecologice.

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe șantierele de construcții și în birouri și prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice (ex. detergenți și vopsele) folosite în proces. Totodată, poluarea apei poate fi produsă de siroirea sedimentelor datorită eroziunii mai accentuate a solului și de praful și nisipul de pe șantier (a se vedea și 'eroziunea solului'). În unele situații șanturile șapate trebuie menținute uscate prin pomparea apei. Va rezulta o cantitate redusă de ape uzate de la toaleta ecologică, acestea vor fi vidanjate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvat și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apele uzate provenite de la toaleta ecologică vor fi vidanjate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

➤ **Protecția aerului**

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Faza de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor sunt următoarele:

- activitatea utilajelor de construcție ;
- transportul materialelor de construcție (beton, agregate, etc.);
- utilajele indiferent de tipul lor funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO), compusi organici volatili (VOC), metan (CH), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), dioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emisi în atmosferă prin gazele de eșapament conțin substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule) a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice.

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanța incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte globale asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului ;
- puterea motorului ;
- consumul de carburant pe unitatea de putere ;
- capacitatea utilajului ;
- vîrsta utilajului/motorului ;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE. Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Aria principală de emisie a poluanților rezultată din activitatea utilajelor și a mijloacelor de transport se consideră ampriza lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fasie de 10-15 m lățime. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii.

Studii de dispersie completate cu măsurători arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer se reduc substanțial.

Astfel, la 20 m în exteriorul acestei fasii, concentrațiile se reduc cu 50%, iar la peste 50 m reducerea este de 75%.

Având în vedere că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- surse mobile - vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- Particule și praf - curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc.
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum - vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

Procese tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

O problemă deosebită în privința emisiilor atmosferice este praful de pe șantierele în lucru. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

Faza de funcționare

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.

Valorile potențiale care pot depăși C.M.A. (Nox, Sox, CO) se pot atinge în zonele cu trafic intens.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zonă, se apreciază că poluarea aerului datorată circulației nu va pune în pericol sănătatea populației.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul.

➤ **Protectia impotriva radiatiilor**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cat si in faza de functionare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ **Protectia solului si subsolului**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

Faza de constructie

Lucrările ce se vor executa în amplasamentul actual.

Perioadei de execuție îi sunt asociate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților.

Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în masura în care sunt asociate cu alți poluanți (de ex. SO₂ cu particule de praf).

În perioada de execuție se poate produce poluarea solului cu reziduri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona organizării de șantier. Acest tip de poluare poate fi evitat prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și o bună organizare de șantier.

De asemenea, au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului ca urmare a ocupării unor suprafețe cu organizare de șantier.

Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- decaparea stratului de sol vegetal și realizarea platformei organizării de șantier și amplasamentului acesteia;
- betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării sau din organizarea de șantier ;
- poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe precum și cu ape uzate fecaloid menajere;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale .

Pentru diminuarea impactului asupra solului în perioada de realizare a lucrărilor, se propun următoarele măsuri de protecția solului:

- solul fertil decopertat de pe terenurile agricole va fi depozitat astfel încât se poată fi refolosit;
- se vor evita materialele cu risc ecologic imediat sau în timp;
- zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor.

Terenurile limitrofe lucrării și organizării de șantier vor fi protejate și redade mediului natural la terminarea lucrărilor.

Faza de functionare

Nu este cazul.

➤ **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

Faza de constructie

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule să fie cât mai redus.

Pentru reducerea nivelului de zgomot din circulație se va prevedea o suprafață carosabilă netedă, fără denivelări. La traversarea localităților nu se admite claxonatul. Nivelul de zgomot produs de autovehicule în zona unităților publice nu trebuie să depășească 30 dB.

Pe perioada de operare a drumului principala sursa de zgomot si vibratii este data de circulatia autovehiculelor pe drum.

Pentru evaluarea zgomotului specific circulației rutiere s-a folosit următoarea relație de calcul din metodologia franceză cuprinsă în „Guide du Bruit des Transports Terrestres”. Previsions des niveaux sonores. Nov1 980 :

$Leq=20+10\log(VU+EV)+20\log V-12\log(d+l/3)$, în care

Vu și Vg - debite orare de vehicule usoare respectiv grele; E-factor de echivalență acustică în Vu și Vg;

d=distanța de la marginea platformei drumului în metri;

l=lățimea platformei drumului, în metri;

Valorile nivelului sonor pe drumuri se înscriu în limitele admise de STAS 10009/88-Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, propunem următoarele măsuri:

-Deoarece în cadrul bazelor de producție nivelul ridicat de zgomot afectează personalul, se vor lua măsuri speciale de protecție antifonică.

-Execuția unor protecții acustice în prima fază de șantier, acolo unde este posibil.

-Prin refacerea drumului, se va asigura o circulație fluentă, reducându-se zgomotele cauzate de opriri bruște sau ambreieri.

O măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor emansate de utilaje în cadrul lucrărilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotare (sau cu posibilități de închiriere) ale ofertanților pentru lucrările de construcție, putându-se prevedea de către proiectant în documentația de licitație obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe (conform SR 10009/2017 - Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O altă măsură pentru protejarea împotriva zgomotului o reprezintă programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili ținându-se cont că majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7:30 AM și 18:00, între aceste ore zgomotele afectând un număr redus de persoane, iar intervalul de odihnă al oamenilor este în general cuprins între orele 22:00 și 07:00.

Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier cautându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotelor un număr cât mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atenție pentru a evita pe cât posibil tulburările cauzate de zgomot și vibrații și apoi respectat cu strictețe.

Basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de așezările umane.

Distributia activitatilor pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate.

Depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane.

Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat.

Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul execuției lucrărilor.

Deoarece există receptori (locuitori) amplasați în apropierea lucrărilor, în cazul în care se observă depășiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante,

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și / sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

Faza de funcționare

Nu este cazul.

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Investiția propusă să se realizeze nu are impact asupra arealului protejat, iar amplasamentul nu este situat în vreo arie protejată.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Ca urmare a lucrărilor proiectate, pe suprafețe mici, sunt potențiale pierderi ecologice prin denudare și/sau eliminarea vegetației suport.

Având în vedere scara lucrărilor preconizate, astfel de modificări se manifestă pe arii restrânse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ în scurt timp.

Se consideră necesară monitorizarea lucrărilor în vederea impunerii unei conduite corespunzătoare în principal în gestiunea deșeurilor, dar și a managementului lucrărilor în general. Prin respectarea măsurilor de prevenire, în componenta structurală a florei și vegetației nu vor apărea modificări semnificative față de starea actuală a acestor componente.

În majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimizat sau sensibil micșorat prin selectarea atentă și implementarea corectă a metodelor de diminuare a impactului.

În cazul studiat infrastructura există și deci lucrările nu intervin în organizarea spațială a speciilor. Având în vedere că lucrările se vor desfășura în actuala ampriză, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisări. Pe suprafețe mici, sunt potențiale pierderi ecologice prin denudare și/sau eliminarea vegetației suport.

În concluzie:

- lucrările nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații vegetale și animale;
- modificările structurale ale componentei biotice în perimetrele supuse unor eventuale denudări, vor avea caracter reversibil în scurt timp;
- impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrări similare de reparații și întreținere infrastructura de transport rutier.

Santierul în ansamblul său, prin activitatea care se desfășoară în cadrul lui (trafic de mașini grele, buldozere, etc.) generează emisii de poluanți și zgomot, având un impact negativ asupra vegetației. Având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura în actuala ampriză a drumului, nu vor fi necesare tăieri de arbori, vegetație.

Flora poate fi afectată de emisiile de substanțe poluante care se pot depune pe plante sau pot pătrunde în organismul acestora prin depunerea pe sol și infiltrarea odată cu apele pluviale.

Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, etc., au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calității inițiale.

Pentru a proteja de distrugere vegetația actuală, va trebui să se acorde atenție maximă selectării rutelor ocolitoare prevăzute și a drumurilor de acces la șantierele de construcție.

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În apropierea obiectivului de investiții nu sunt prezente obiective de interes public.

Se apreciază că, dată fiind perioada scurtă de expunere a persoanelor potențial afectate la impurificarea cu substanțe cu potențial cancerigen (Cr, Ni, HAP), riscul prezentat de acești poluanți este minor.

Șantierul va cauza perturbări ale traficului prin vehicule (betoniere, transportoare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de străzi locale pentru a ajunge la amplasamentul lucrării.

Pentru atenuarea acestor inconveniente accesul la șantiere vor fi amplasate cât mai eficient cu putință.

Soluțiile constructive adoptate se încadrează în specificul natural fără a afecta sau adresa organizarea existentă a teritoriului.

Faza de funcționare

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari. Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea sa selecteze, sa amenajeze si sa plateasca, daca este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajari necesare desfasurarii lucrarilor de constructie.

Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului.

Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate dupa finalizarea lucrarilor.

Impactul asupra populatiei in perioada de constructie va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrarile de constructie si de congestionarea circulatiei.

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

Prin fluentizarea circulatiei, pentru obiectivele si locuitorii, se vor asigura conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Proiectul de refacere este important pentru asigurarea posibilitatii de transport rutier imbunatatit la nivel local dar si regional.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca accesul la imobilele din zona sa nu fie obturate, iar locuitorii sa poata circula fara restrictii pe tot parcursul executiei lucrarilor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucratorilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucratorilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform certificatului de urbanism nr.12/19191 din 15.11.2023 eliberat de Consiliul Județean Valcea, regimul juridic al terenului: imobil situat in intravilanul si extravilanul UAT: Balcesti, Valea Mare, Fartatesti, Ladesti, Roesti, Popesti, Otesani, Maldaresti si Horezu, Proprietar: Statul Roman, regimul economic: conform PUG -zona cai de comunicatie rutiera siferoviara existente cu amenajari aferente, zona de ape, etc; categoria de folosinta: drum;

- politici de zonare și de folosire a terenului: HCL al orasului Balcesti nr 29/30.06.2009 si HCL nr 53/26.06.2019 de prelungire a termenului de valabilitate a documentatiei de urbanism; HCL al comunei Valea Mare nr 13 /27.07.2011 si a HCL nr 21/29.07.2021 si alte HCL conform cerficatului de urbanism;
- arealele sensibile: nu este cazul;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare - nu este cazul

Regimul juridic

Obiectivul "Modernizare DN65C, km 34+000-km 111+400" imobil situat in intravilanul si extravilanul UAT: Balcesti, Valea Mare, Fartatesti, Ladesti, Roesti, Popesti, Otesani, Maldaresti si Horezu, Proprietar: Statul Roman.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Regim tehnic.

Suprafața totală estimată: 924.000 mp;

Utilități existente în zona respectivă: energie electrică, alimentare cu apă, telecomunicații;

Circulația pietonilor și autovehiculelor: zona de utilitate publică;

Distante admise față de proprietățile vecine: Conform Codului Civil

Regim economic: conform PUG -zona cai de comunicație rutieră și feroviară existente cu amenajări aferente, zona de ape, etc

Categoria de folosință: drum;

Reglementări P.U.G.: zona cai de comunicație rutieră și feroviară existente cu amenajări aferente, zona de ape, etc.

Topografia

Ridicarea topografică s-a făcut prin grija beneficiarului.

Devierea și protejările de utilități afectate: nu este cazul.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii: nu este cazul.

Căile de acces

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul se afla în zona de protecție a monumentelor istorice. Proiectul poate avea impact asupra patrimoniului cultural național. DJC Valcea a emis avizul nr 2/Z/11.01.2024, care conține condiția supravegherii arheologice a lucrărilor de săpătură în zonele de protecție ale monumentelor istorice.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Categoria de folosință: drumuri de interes local;

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul.

- **arealele sensibile;**

Pe amplasamentul investiției nu există areale sensibile, respectiv arii naturale protejate, situri arheologice, etc.

Amplasamentul nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu implică lucrări de defrisare.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Conform extrasului de carte funciara a strazii.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul. Nu a fost luata in calcul alta varianta de amplasament.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**

(ii) **Zone costiere și mediul marin- nu este cazul.**

(iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**

(iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul;**

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:

Necesitatea investiției este impusă de lipsa lucrărilor de modernizare pentru zona ce face obiectul prezentei documentații, aspect care conduce, pe lângă disconfortul și desfășurarea traficului rutier în condiții mediocre de siguranță și confort, la o lipsă de interes pentru dezvoltarea comunității din zona.

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în Comuna Slatioara potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătura către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

- creșterea gradului de siguranța și confort al utilizatorilor acestor zone și a locuitorilor din zona;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

Se poate afirma că atât la nivel național, cât și la nivel regional și local, construcția de drumuri și străzi în cadrul infrastructurii rutiere este considerată o premisă strict necesară pentru valorificarea potențialului economic, dezvoltarea turismului și îmbunătățirea nivelului de trai al populației.

Obiectivul specific este modernizarea strazilor, ce va aduce după sine o modificare consistentă în modul de circulație din punct de vedere al distribuției fluxurilor și al valorilor de trafic.

Modul de rezolvare a circulației și cu efectele acestei modificări sunt ilustrate în prezenta documentație. Conform documentației întocmite și în concordanță cu tema de proiectare, realizarea investiției poate satisface necesitatea de mobilitate atât în cazul traficului actual, cât și a celui de perspectivă

- drumuri.

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ

al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

În ceea ce privește protecția mediului, ca factor important al dezvoltării durabile, se are în vedere ca gestionarea deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor de construcții, inclusiv demolări și desfaceri, să se realizeze cu respectarea Legii nr. 462/2001 pentru aprobarea OUG nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și va reprezenta obligativitatea contractorului execuției lucrărilor.

Se vor lua măsuri de diminuare a impactului asupra mediului pe timpul executării lucrărilor:

- lucrările se vor organiza conform proiectului și se vor face lucrări de închidere a zonei de lucru pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
- depozitarea materialelor de construcții se vor face astfel încât să nu blocheze căile de acces(carosabil, trotuare, drumuri laterale);
- depozitele de materiale (agregate minerale,conducte și alte tipuri de materiale de construcții) vor fi închise sau acoperite, astfel neexistând pericolul de împrăștiere în atmosferă și depuneri pe sol, infiltrarea acestora în apele subterane prin intermediul apelor pluviale fiind exclusă;
- realizarea optimizării traseului utilajelor care transportă materialele de construcție;
- se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportării;
- deșeurile rezultate în timpul execuției se vor depozita temporar într-un spațiu destinat acestui scop, în interiorul amplasamentului și apoi se vor transporta la un depozit ecologic de deșeuri.
- se vor lua măsuri pentru diminuarea și înlăturarea riscurilor unor avarii cu efect asupra stării de sănătate a populației sau a altor obiective din zonă;
- după finalizarea lucrărilor de execuție se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. În cazul în care se constată o degradare a acestuia vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică. Zonele în care se vor depozita materialele provenite din excavații vor fi amenajate la terminarea lucrărilor.
- pe toată durata execuției și în timpul exploatării **straziilor din Com. Galicea**, se vor respecta următoarele prevederi:
 - o OUG 195/2005 privind protecția mediului;
 - o HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor; ,
 - o Legea 458/2002 privind calitatea apei destinate consumului uman
 - o HG 1374/2000 si Legea 122/2002 pentru aprobarea OG 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.

Investiția propusă este în concordanță cu următoarele directive ale UE:

- Directiva nr. 175/440/EEC privind calitatea cerută apelor de suprafață destinată prelevării de apă potabilă;
- Directiva nr.98/83/EC privind calitatea apei destinată consumului uman.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfasurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Sub-contractanții, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.

Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconveniențele cauzate de de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.

Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi și a oricăror zone ce înconjoară Șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente ale investiției cât și de alte activități legate de organizarea șantierului Constructorului.

Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifianții, cimentul, etc.

Protejarea și refacerea cu acuratețe, la sfârșitul lucrărilor, a șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor, a drumurilor de serviciu și de deviere și a lucrărilor temporare sau pregătitoare.

Acoperirea șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor se va executa cu pământul provenit din săpătura astfel încât la sfârșitul lucrărilor de execuție amplasamentul să nu prezinte modificări față de momentul începerii execuției.

Excedentul de pământ rezultat după aducerea la faza inițială a amplasamentului lucrărilor va fi transportat cu acordul beneficiarului lucrărilor într-un loc special amenajat, în vederea refolosirii acestuia.

Asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, și a altor efecte ale poluării derivate din activitățile de șantier.

Reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare în România

Orice altă acțiune, care poate fi necesară, în conformitate cu instrucțiunile Inginerului și conform legislației în vigoare în România

- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.
- **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente și ocuparea temporară a terenului pe care va fi realizat proiectul.

Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului.

Organizarea de șantier revine în sarcina executantului lucrării și a beneficiarului. Se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului. Majoritatea activităților de prelucrare și ansamblare se vor realiza în incinta clădirilor propuse prin proiectul de organizare de șantier.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate.

Înainte de începerea oricărui lucru se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces.

Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate.

De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice). Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Organizarea de șantier include delimitarea suprafeței amplasamentului, a căilor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor și se realizează în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare.

Materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate .

- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul execuției lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
- Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; apele uzate menajere se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă în zonă. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele etanșe;
- Mijloacele de transport vor fi întreținute în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;
- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;
- Nu se va efectua depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;
- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spala în zona aferentă amplasamentului.
- Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;
- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;

Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor etc. Deșeurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele și transportate în locurile indicate de către Beneficiar.

Descrierea lucrărilor provizorii

Lucrările provizorii necesare organizării se vor realiza în interiorul incintei existente. Accesul în incintă se va face prin căile de acces existente.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Constructii provizorii necesare

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare

Pe amplasamentul organizării de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Localizarea organizării de santier

Organizarea de santier va fi amplasată pe amplasamentul existent al lucrării.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Poluarea este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de modernizare, circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

Lucrările în cauză vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că lucrările de modernizare a străzii vor îmbunătăți starea actuală a terenului.

➤ **Extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

➤ **Magnitudinea și complexitatea impactului.**

Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de marime mică și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

➤ **Probabilitatea impactului.**

Probabilitatea impactului este redusă.

➤ **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.**

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfășurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Subcontractanții, în conformitate cu normele și

reglementarile in vigoare, trebuie sa puna in aplicare urmatoarele masuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- o Reducerea zgomotului produs de echipamente si utilaje atunci cand functioneaza in zone populate si in apropiere de cladiri locuite.
- o Intrarea in vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconvenientele cauzate de de traficul de santier si pentru a proteja siguranta oamenilor si activitatea Constructorului.
- o Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi si a oricaror zone ce inconjoara Santierul impotriva poluarii care poate fi provocata atat de lucrarile permanente ale investitiei cat si de alte activitati legate de organizarea santierului Constructorului.
- o Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea stricta a standardelor, specificatiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifiantii, cimentul, etc.
- o Asigurarea si instalarea echipamentelor specifice si monitorizarea relevanta a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, si a altor efecte ale poluarii derivate din activitatile de santier.
- o Reducerea emisiilor poluantilor pana cand ajung la nivele admisibile, conform legislatiei si normelor in vigoare in Romania
- o Orice alta actiune, care poate fi necesara, in conformitate cu instructiunile Inginerului si conform legislatiei in vigoare in Romania

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianti sau combustibil. Antreprenorul va retrage din incinta santierului utilajele ce nu sunt in stare perfecta de functionare, orice interventie asupra utilajelor se va efectua in baza proprie.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

In cazul in care este necesara ocuparea temporara a unor suprafete de teren acestea vor fi refacute la starea initiala.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Situatii identificate de risc potential; zonele si factorii de mediu posibil a fi afectati:

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de santier (masini mari incarcate cu materiale de constructie).

Pentru micșorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite drumurile pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Pe perioada executiei lucrarilor, santierele pot fi o sursa de insecuritate a traficului, probabilitatea inregistrarii de accidente rutiere fiind amplificata.

Siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor poate fi asigurata prin eliminarea cauzelor care pot conduce la accidente.

Se apreciaza ca nu sunt necesare lucrari speciale de refacere a amplasamentului.

În cazuri speciale, aparute în urma unor evenimente deosebite (calamități, etc.) când exploatarea lucrării pune în pericol viața oamenilor, aceasta se va închide traficului până la remedierea situației. Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din următoarele cauze:

- accidente de circulație pe drum;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs stricăciuni;
- constatarea unor deteriorări grave din cauze interne ale structurii;
- apariția unor deformații vizibile;
- inundații, viituri, alte calamități naturale;
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari lângă drum;

Analiza de risc urmărește identificarea factorilor ce pot afecta indicatorii de performanță financiară și economică a investiției precum și gradul de influență asupra valorilor acestora.

Terenurile ocupate temporar vor fi amenajate conform folosinței anterioare sau se vor amenaja în alt scop, cu obținerea avizelor necesare.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Pe perioada în care se execută lucrări în zonă, organele administrative vor aproba instituirea restricțiilor de circulație și stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt-SGA Valcea, nr.1099/13.02.2024 înregistrat la APM Valcea cu nr.2270/13.02.2024, proiectul propus se supune reglementării. Aviz de gospodărire a Apelor nr.din.....

Condițiile de realizare a proiectului:

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții :

- După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate, aflate în administrarea A.N. "Apele Romane", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Romane".

- Titularii de proiect, raportați la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Romane", răspund pentru remedierea oricărui viciu care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării investiției.

- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate cu drumurile de acces, platformele de lucru și construcțiile provizorii.

- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

- În cazul în care, pe timpul execuției apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța orice modificare față de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritorială de gospodărire a apelor, implicit Administrația Bazinală de Apă Olt și va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform ordinului 828/2019.
- În perioada de execuție a lucrărilor și de exploatare a obiectivului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luând-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul are obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.
- Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt și SGA Vâlcea și se va respecta decizia privind măsurile de remediere impuse.
- Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață.
- Se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri.
- Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.
- Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape fecaloid-menajere sau cu conținut periculos.
- În cadrul organizării de șantier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată.
- Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari.
- Beneficiarul va încheia un protocol cu SGA Vâlcea pentru furnizarea de date hidrologice-avertizări, pentru prevenirea afectării lucrărilor în caz de fenomene periculoase.
- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio - economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarea.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
- În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului râului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor.

- Beneficiarul podului este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene naturale, intra în sarcina beneficiarului.

- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația sa refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.

- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

- Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.

- După finalizarea lucrărilor la poduri, beneficiarul va monta câte o miră hidrometrică în zona fiecărei lucrării de artă; amplasarea și montarea mirelor hidrometrice se va face împreună cu Stația Hidrologica din cadrul SGA Vâlcea.

- În conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

- După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;

✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protecția apei: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor nr.din.....

Protecția aerului la faza de execuție:

Principalele surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de emisiile de la mijloacele auto și utilajele în mișcare și eventuale pulberi de la materialele de construcție depozitate.

Dotările și măsurile de diminuare a impactului:

evitarea funcționării în gol a utilajelor;

acoperirea depozitelor de materiale de construcție ce pot genera pulberi mai ales în perioadele cu vânturi puternice;

împreună cu constructorul beneficiarul va alege trasee optime pentru vehicule ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face sub prelată;

întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările prevăzute în proiect în vederea menținerii în stare perfectă de funcționare

verificarea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport

stropirea periodică a drumurilor de acces

Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil și redus.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate

împrejmuirea perimetrului organizării de șantier cu plasa pentru reținerea pulberilor și prafului

Protecția aerului la faza de funcționare

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.

Valorile potențiale care pot depăși CMA. (NO_x, SO_x, CO) se pot atinge în zonele cu trafic intens.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zona, se apreciază că poluarea aerului datorată circulației nu va pune în pericol sănătatea populației.

Singura măsură aplicabilă privind protecția aerului în perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburanților și de asemenea asigurarea pe plan național a existenței unui parc de autovehicule ce respectă normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite.

Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor fi lăsate să funcționeze în gol.

În zona amplasamentului mijloacele auto vor circula cu viteză redusă.

Zona fiind limitată de activitatea antropică și de drum de acces nu se preconizează o amplificare semnificativă a nivelului de zgomot. Se vor alege trasee ale mijloacelor de transport materiale care să asigure protecția așezărilor umane.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Direcția Județeană pentru Cultură Vâlcea a emis punct de vedere nr. 151/12.02.2024 înregistrat la A.P.M. Valcea cu nr. 2170/12.02.2024 prin care se precizează că:

Amplasamentul se află în zona de protecție a monumentelor istorice. Proiectul poate avea impact asupra patrimoniului cultural național. D.J.C. Valcea a emis avizul nr. 2/Z/11.01.2024, care conține condiția supravegherii arheologice a lucrărilor de săpătură în zonele de protecție ale monumentelor istorice.

Gospodăriile amplasate în zona lucrărilor se află la o distanță cuprinsă între 10-20 m.

Protecția solului și a subsolului :

Dotările și măsurile de reducere a impactului

- depozitarea deșeurilor se va face numai în recipiente speciali și vor fi eliminate periodic cu societăți autorizate;

- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a se evita eventuale scapări accidentale de produs petrolier;

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi nesemnificativ.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate

- organizarea unui spațiu special amenajat pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pușcile și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.

- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare.

- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică

conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.

- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar „ Curierul de Valcea”, din data 1-2 martie 2024, afisat pe pagina de internet si la sediul primariilor implicate in proiect.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Sorina Preda

Întocmit,
Anca DICU