

Memoriului de prezentare Conform ANEXA nr. 5^E din legea nr. 292/2018

I. Denumirea proiectului:

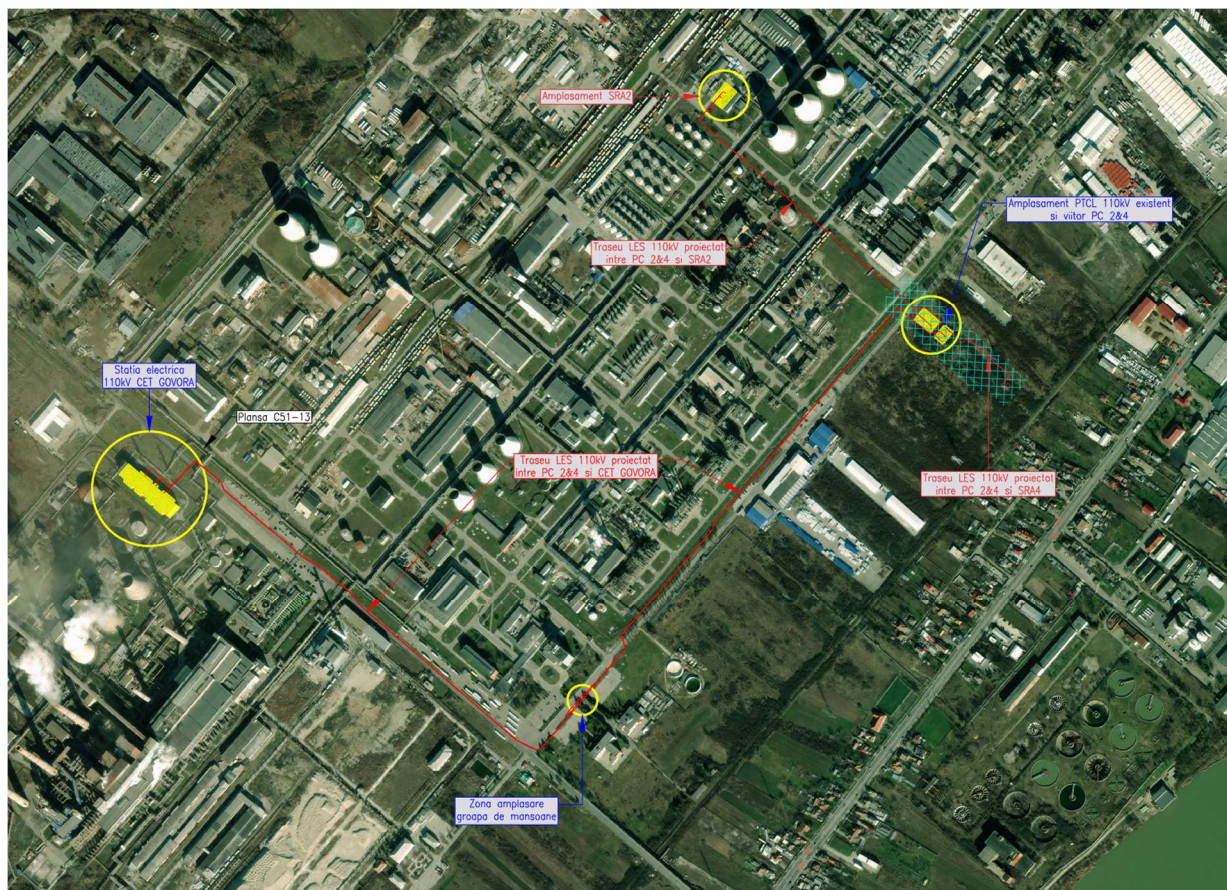
Racordarea la R.E.D. centrala de cogenerare de inalta eficienta

II. Titular:

- numele: CHIMCOMPLEX S.A. BORZESTI, Sucursala Ramnicu Valcea;
- adresa poștală: Strada Uzinei nr.1, municipiul Ramnicu Valcea, jud. Valcea;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel. +40234-302250, office@chimcomplex.com, www.chimcomplex.ro;
- numele persoanelor de contact:
- director/manager/administrator: Director General Adjunct: Florian Staicu;
- responsabil pentru protecția mediului:
Director Tehnic Adjunct: Laurentiu Andrei,
Responsabil de mediu: Liliana Brasov;

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;





Proiectul consta in:

- 1*. Construire punct de conexiune PC SRA 2&4;
- 2*. Realizarea racordurilor LES 110kV intre statiile CET Govora, SRA 2 Petrochimie, SRA 4 Oxigen si PC proiectat

1*. Construire punct de conexiune PC SRA 2&4:

Pentru a interconecta statiile SRA 2 (Petrochimie/PCH) si SRA 4 (Oxigen), alaturi de CET Govora, se va realiza punctul de conexiune 110 kV PC SRA 2&4 pe o suprafata de aproximativ 702m² cu urmatoarea configuratie:

- Celula de conexiune nr. 1 va fi configurata cu urmatoarele echipamente:
 - 3 capete terminale 110kV aferente circuitului LES 110kV PC SRA 2&4 - SRA 2 PCH 1;
 - Un separator tripolar de exterior 110kV cu un CLP montat spre cutiile terminale corespunzatoare plecarii spre statia electrica SRA 2 Petrochimie;
 - 3 capete terminale 110kV pe suport comun cu DZnO 110kV aferente circuitului LES 110kV PC SRA 2&4 - CET Govora Circuitul 1;
 - Un separator tripolar de exterior 110kV cu un CLP montat spre cutiile terminale corespunzatoare plecarii spre statia electrica SRA 4 Oxigen;
 - 3 capete terminale 110kV aferente circuitului LES 110kV SRA 4 Oxigen 1 - PC SRA 2&4.
- Celula de conexiune nr. 2 va fi configurata cu urmatoarele echipamente:
 - 3 capete terminale 110kV aferente circuitului LES 110kV PC SRA 2&4 - SRA 2 PCH 2;
 - Un separator tripolar de exterior 110kV cu un CLP montat spre cutiile terminale corespunzatoare plecarii spre statia electrica SRA 2 Petrochimie;
 - 3 capete terminale 110kV pe suport comun cu DZnO 110kV aferente circuitului LES 110kV PC SRA 2&4 - CET Govora Circuitul 2;
 - Un separator tripolar de exterior 110kV cu un CLP montat spre cutiile terminale corespunzatoare plecarii spre statia electrica SRA 4 Oxigen;
 - 3 capete terminale 110kV aferente circuitului LES 110kV SRA 4 Oxigen 2 - PC SRA 2&4.

In vederea sustinerii echipamentelor din punctul de conexiune se vor confectiona si monta suportii metalici pe fundatii din beton.

Pentru protectia punctului de conexiune proiectat impotriva loviturilor de trasnet, se va realiza o instalatie de paratrasnet, alcatuita din doua tije de captare a loviturilor de trasnet cu inaltimea de 3m, montate pe cate un stalp metalic zabrelit cu inaltimea de 11,6m, fixat pe fundatie betonata.

2*. Realizare racorduri LES 110kV:

- Realizare LES 110kV SRA 2 (PCH 1) - PC SRA 2&4 proiectat, cu o lungime de 634 m a traseului;
- Realizare LES 110kV SRA 2 (PCH 2) - PC SRA 2&4 proiectat, cu o lungime de 626 m a traseului;
- Realizare LES 110kV SRA 4 (Oxigen 1) - PC SRA 2&4 proiectat, cu o lungime de 200 m a traseului;



CHIMCOMPLEX S.A. Borzesti - SUCURSALA RAMNICU VALCEA

Strada Uzinei, nr. 1, Ramnicu Valcea, 240050, jud. Valcea, Romania

Tel: +40-(0)250-701200; Fax: +40-(0)250-735030;

Nr. Inreg. Registrul Comertului: J38/854/2018; Cod unic de inregistrare: 40036445

E-mail: office@chimcomplex.com

Web: www.chimcomplex.com

- Realizare LES 110kV SRA 4 (Oxygen 2) – PC SRA 2&4 proiectat, cu o lungime de 200 m a traseului;
- Realizare LES 110kV CET Govora - PC SRA 2&4 Circuitul 1, cu o lungime de 1900 m a traseului. Acest traseu va fi compus din doua tronsoane cu lungimile de:
 - Tronson 1 = 971m;
 - Tronson 2 = 929m.
 Se va executa un manson pentru intregirea circuitului;
- Realizare LES 110kV CET Govora - PC SRA 2&4 Circuitul 2, cu o lungime de 1930 m a traseului. Acest traseu va fi compus din doua tronsoane cu lungimile de:
 - Tronson 1 = 951m;
 - Tronson 2 = 979m.
 Se va executa un manson pentru intregirea circuitului;

b) justificarea necesității proiectului;

Prin executarea lucrarilor de construire a PC SRA2&4 si montare a LES 110 kV proiectate, se va asigura transferul de putere intre PC, CET si statiile Beneficiarului (Electroliza IV, Statia 3, SRA2, SRA3, SRA4), avand in vedere atat punerea in functiune a centralei de inalta eficienta CHP 49 MW cat si a lucrarilor de reconfigurare a retelelor LEA/LES 110 kV existente.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a investiției este de **3.065.000,00 €** (15.234.276,00 RON, suma calculata la cursul BNR din data de 24.07.2024 – 1 EURO = 4,9704 RON)

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă este 12 luni.

Implementare a investiției:

Luna	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
1	Întocmire proiect tehnic și documentație necesară											
2	Procurare echipamente											
3	Lucrări de montaj											



Luna		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
4	Lucrări de execuție instalații și rețele												
5	Punere în funcțiune												
6	Monitorizare și verificare de către proiectant												

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plan de incadrare in zona - C50;

Plan de situatie proiectata - C51-01 ÷ C51-14.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Pentru realizarea punctului de conexiune PC SRA 2&4 și a instalațiilor conexe se vor utiliza:

- 18 terminale de exterior 110kV tip PFISTERER ESS123-C39;
- 6 descarcatoare 96kW tip SIEMENS 3EL2;
- 4 separatoare tripolare de exterior 110kV tip COELME-EGIC C36280ECDC01;
- Electrozi orizontali 2', l=1,5m;
- Platbanda OIZn 60x5mm și 50x5mm;
- Structuri metalice dedicate sustinerii fiecarui tip de echipament;
- 2 stalpi metalici zabreliti cu inaltimea de 11,6m pentru sustinerea tijelor de protectie la lovituri de trasnet;
- Cablu CYAbY 3x25+16 mm² pentru alimentarea serviciilor interne ale punctului de conexiune proiectat;

Conectarea echipamentelor primare din cardul PC SRA 2&4 proiectat se va realiza utilizand conductor tip ACSR 450mm² și cleme dedicate fiecarei tip de borna a echipamentelor, pentru conductorul utilizat.

Circuitele LES 110kV se vor realiza utilizand cablu 110kV de tip A2XSA(FL)2Y de diferite sectiuni:

- Cablu de sectiune 300mm² cu ecran din Al 100mm² pentru circuitele LES 110kV dintre PC SRA 2&4 - SRA 2 Petrochimie și PC SRA 2&4 - SRA 4 Oxigen;



- Cablu de sectiune 400mm² cu ecran din Al 100mm² pentru circuitele LES 110kV dintre statia 110kV CET Govora – PC SRA 2&4;

In vederea echipotentializarii circuitelor LES 110kV se vor utiliza cutii de deconectare trifazate la capatele circuitelor si in gropile de mansoane, pentru legarea la pamant a mantalelor (ecranelor) cablurilor 110kV. Aceste cutii vor fi echipate cu descarcatoare sau vor fi cu legare directa la pamant, dupa caz, iar acestea vor fi interconectate prin utilizarea unui conductor de egalizare de tip AFY 185mm² pozat in profil comun cu circuitele LES 110kV.

Pentru realizarea circuitelor de telecomunicatie se va folosi cablu OPUG cu 24 de fibre, protejat pe toata lungimea de pozare in tub PEHD Ø40mm, in profil comun cu circuitele LES 110kV;

In punctele de racord ale circuitelor LES 110kV se vor utiliza cutii terminale pentru conectarea cablurilor in cadrul sistemelor, dupa cum urmeaza:

- Circuitele LES 110kV CET Govora – PC SRA 2&4 1 si 2 se vor racorda in statia CET Govora prin 6 cutii terminale 110kV tip PFISTERER ESS123-C39 instalate pe suporti de beton existenti;
- Circuitele LES 110kV PC SRA 2&4 – SRA 2 PCH 1 si 2 se vor racorda in statia SRA 2 Petrochimie prin 6 cutii terminale 110kV tip PFISTERER ESS123-C39 instalate pe suporti metalici existenti;
- Circuitele LES 110kV PC SRA 2&4 – SRA 4 Oxigen 1 si 2 se vor racorda pe stalpul tip ITnTr 110244 cu borna nr.1, efectuandu-se trecerea din LEA in LES a celor 2 circuite prin 6 cutii terminale flexibile de tip PFISTERER ESF123-C31L si 6 descarcatoare 96kV cu rile inversate pentru protectia cablului. Aceste descarcatoare se vor monta pe structuri metalice dedicate, pe consolele stalpului.

Circuitele LES 110kV CET Govora – PC SRA 2&4 1 si 2 sunt alcatuite din 2 tronsoane ce insumeaza o lungime a circuitelor de 1900m, respectiv 1930m. Circuitele vor fi reintregite la capetele celor doua tronsoane prin utilizarea mansoanelor cu sectionarea ecranului tip PFISTERER MSA123-XLR.

In cadrul subtraversarilor sau a pozarii circuitelor in spatiu betonat sau carosabil, cablurile 110kV vor fi protejate cu tuburi PEHD Ø160mm, iar conductorul de egalizare si cablul OPUG vor fi pozate in cate un tub PEHD Ø40mm.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

- Lucrarile sunt amplasate pe o suprafata totala 3842m² pe spatiul cu drept de proprietate asupra terenului in baza Contractului de vanzare cumparare, autentificat sub numarul 1454/07/12/20218 de catre Biroul Individual Notarial Scantei Laura-Iuliana, este inscris in cartea funciara nr. 55055.
- Terenul are Categoria de folosinta: Zona Industriala Sud.



- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Prin proiectul "Racordarea la R.E.D. centrala de cogenerare de inalta eficienta, platforma industriala CHIMCOMPLEX, Rm.Valcea, str. Uzinei, nr. 1, jud. Valcea" se prevede realizarea unui punct de conexiune PC SRA 2&4 si a racordurilor LES 110kV intre statiile CET Govora, SRA 2 Petrochimie, SRA 4 Oxigen si PC proiectat.

Prin lucrarile sale, proiectul nu realizeaza fluxuri tehnologice care sa poata fi descrise.

Pe perioada Organizarii de santier principala materie prima va fi umplutura de balast necesara aducerii nivelului la suprafetele adiacente.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

• Alimentarea cu apa: Este necesara pentru stropirea amplasamentului in vederea limitarii emisiilor de praf/pulberi. Pe amplasament exista retea de apa de incendiu, care poate fi folosita prin racord provizoriu, cu aprobarea beneficiarului proiectului.

• Alimentarea cu energie electrica: Se va realiza din reseaua existenta in zona adiacenta amplasamentului.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

• Lucrarile se vor desfasura exclusiv in limita amplasamentului.

• Dupa finalizarea lucrarilor, toate utilajele si echipamentele care au concurat la executia proiectului, precum si materialele si deseurile rezultate, vor fi evacuate de pe amplasament, amplasamentul afectat va fi nivelat prin lucrari de umplutura.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu sunt necesare cai noi de acces, fiind utilizabile drumurile publice si drumurile de acces existente in cadrul platformei industriale CHIMCOMPLEX S.A.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În cadrul operațiunilor de amenajare a terenului nu sunt utilizate resurse naturale.

- Umplerea gropilor rezultate din amenajarea terenului (subsoluri) cu material de umplutură inert generat;

- Nivelarea, completarea și compactarea zonelor cu materiale de umplutură;

- Aducerea terenului la starea de folosință.

In faza de executie lucrari se va utiliza apa in scop igienico sanitar.

Nu se vor utiliza alte terenuri si nu exista conditii de afectare a biodiversitatii.

- metode folosite în construcție/demolare;

In cazul acestui proiect se folosesc metode clasice pentru lucrari de constructie, respectiv: sapatura manuala/mecanizata, turnare beton, umplere, compactare, nivelare teren.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrarile de construire se desfasoara pe o perioada de 12 luni si vor incepe imediat dupa obtinerea Autorizatiei de Construire conform Legii 50/1991 cu completarile si



modificarile in vigoare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

CHIMCOMPLEX SA Borzesti – Sucursala Ramnicu Valcea a realizat in regim de investitie proprie utilizator, o centrala in cogenerare de inalta eficienta denumita CHP 49 MWe, formata din trei grupuri generatoare care folosesc turbine cu gaze productie Solar Turbines PGM 130, echipata astfel incat sa produca necesarul de energie termica corespunzator acoperirii consumului de energie termica (abur) a platformei Chimcomplex, respectiv productie de energie electrica. Intreaga energie termica si electrica produsa de centrala vor fi folosite integral pe platforma statiei, intreaga centrala avand ca scop principal rolul tehnologic si nu rol economic.

Prezentul proiect are ca obiectiv realizarea solutiilor de racordare a acestei centrale de cogenerare la rețeaua de distributie a energiei electrice prin construirea unui punct de conexiune care sa interconecteze 3 dintre punctele energetice cheie ale CHIMCOMPLEX S.A., si anume CET Govora 110kV, statia SRA 2 Petrochimie si SRA 4 Oxigen.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- Alternativele de amplasament nu au fost analizate deoarece "Racordarea la R.E.D. centrala de cogenerare de inalta eficienta, platforma industriala CHIMCOMPLEX, Rm.Valcea, str. Uzinei, nr. 1, jud. Valcea" amplasamentul lucrarii este localizat pe proprietatea titularului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu vor apărea activitati noi dupa finalizarea proiectului.

- alte autorizații cerute pentru proiect

Autorizatiile cerute pentru realizarea proiectului sunt cele solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 754/21870 din 30.05.2024 emis de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea, prezentat in Anexe si Autorizatia de construire ce urmeaza a fi emisa conform Legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor in constructii.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Proiectul este situat in incinta CHIMCOMPLEX S.A. BORZESTI - Sucursala Ramnicu Valcea, din Municipiul Ramnicu Valcea, jud. Valcea si pe proprietatile societatii aflate in vecinatatea platformei industriale;

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată



la Espoo la 25 febr. 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu are impact transfrontalier si nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2 314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, **amplasamentul proiectului nu interfera cu patrimonial cultural.**

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Sunt anexate planurile cu amplasamentul propus al proiectului.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate Stereo 70:

- 445096.098, 394600.639
- 445565.574, 394104.432
- 444780.692, 393503.238
- 444164.944, 393935.987
- 444132.535, 393963.852
- 444217.078, 393988.244
- 445380.573, 394242.153
- 445477.674, 394196.798
- 445457.179, 394214.375
- 445440.253, 394194.638
- 445460.749, 394177.062

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Alternativele de amplasament nu au fost analizate deoarece amplasarea a fost dictata de titularul proprietatii;



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- **In timpul executiei:** Nu se genereaza ape uzate in mod relevant.
 - Ape uzate menajere – de la grupurile sanitare – sunt in bazin vidanjabil care se va vidandaja la cere de catre un operator autorizat.
- **In timpul operarii:** Nu se genereaza ape uzate.

- **Masuri de prevenire a poluarii apelor:**
 - Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanti, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alti carburanti) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. In general se urmareste ca utilajele se fie in buna stare de functionare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
 - Deseurile rezultate vor fi gestionate conform legislatiei in vigoare, fiind colectate pe categorii, stocate in spatii adecvate si predate operatorilor autorizati in vederea valorificarii/eliminarii.
 - Operatiile de intretinere si reparatia utilajelor si echipamentelor vor fi realizate in ateliere/locatii cu dotari adecvate.

Proiectul nu induce impact direct asupra factorului de mediu apa.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- **In timpul executiei** se pot genera emisii de praf din functionarea utilajelor. Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor masuri specifice, cum ar fi: stropirea frontonului de lucru, evitarea saptaturilor in conditii meteo nefavorabile (vant puternic), curatenia generala a santierului, etc. Toate aceste masuri sunt parte a planului de constructii si sunt asumate de antreprenor si verificate de dirigintele de santier.
- **In timpul operarii** – Nu sunt emisii suplimentare in aer.
- **Masuri pentru prevenirea poluarii aerului**
 - Se iau masuri pentru minimizarea activitatilor generatoare de praf.
 - Pentru prevenirea imprastierii din cauza vantului, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere in containere a desurilor.
 - Nu se permite arderea a niciunui material pe santier.
 - Lucrarile se vor realize astfel incat riscul de imprastiere/scaparile de material prin cadere sa fie minimize.
 - Folosirea materialelor speciale (plase de protectie, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vant si ploaie.
 - Nici un vehicul sau utilaj nu se va lasa cu motorul pornit la stationare, daca nu este necesar. Vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator. La orice



emisie de fum inchis (cu exceptia pornirii), utilajul/masina se opreste imediat si problema se rectifica inainte de folosire.

- Vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi si se vor conforma standardelor de emisii.
- Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10km/h pentru a nu produce praf.
- La iesirea din santier rotile autovehiculelor se vor curata, astfel incat sa nu lase urme de pamant pe drumurile publice.
- Toate camioanele ce intra sau ies din santier vor avea obligatoriu incarcaturile transportate in containere inchise sau in bene acoperite cu prelate.
- *Instalatiile de epurare a fluxurilor gazoase:* Nu este cazul.
- *Concentratii si debite de poluanti:* Nu este cazul.

Proiectul nu induce impact direct asupra factorului de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- *In timpul executiei* se pot genera zgomote din functionarea utilajelor.
- *In timpul operarii*, Instalatiile ce fac obiectul acestui proiect permit distributia energiei electrice fara generarea zgomotelor sau vibratiilor, neavand utilaje, agregate, ceea ce face ca impactul instalatiei asupra mediului sa fie nesemnificativ.
- *Masuri pentru reducerea zgomotului:*
 - Programul de lucru pe santier va fi normal intre orele 8 -17, pe timpul zilei, fara a afecta programul de odihna si somn al locatarilor din imobilele invecinate.
 - Zgomotul si vibratiile vor fi la un nivel cat mai mic posibil si se vor lua masuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetatenii din imobilele invecinate.
 - Utilajele in repaos vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit in timpul stationarii.
- *Instalatiile de reducerea zgomotului:* Nu este cazul.
- *Concentratii si debite de poluanti:* Nivelul de zgomot nu va depasi valoarea maxima de 65 dB (A) la limita santierului si 50 dB (A) la limita receptorilor protejati (in conformitate cu prevederile SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient si ale Ordinului Ministrului nr.119/2014).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare. Proiectul nu induce impact direct asupra factorului de mediu zgomot, vibratii.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Instalatiile ce fac obiectul acestui proiect permit distributia energiei electrice fara generarea de poluare radioactiva asupra mediului inconjurator, ceea ce face ca impactul instalatiei asupra mediului sa fie nesemnificativ.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- *In timpul executiei:* solul poate fi afectat prin scurgerile de carburanti, depozitarea necontrolata a deseurilor.

In timpul functionarii: Instalatiile ce fac obiectul acestui proiect permit distributia energiei electrice fara utilizarea niciunui tip de combustie, ceea ce face ca impactul instalatiei asupra mediului sa fie nesemnificativ.

- *Concentratii si debite de poluanti:* Nu este cazul.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- Daca se identifica o scurgere de ulei, se intervine rapid pentru stoparea acesteia, se va racla solul contaminat, colectandu-se intr-un recipient. Solul contaminat este predat unor operatori autorizati in vederea eliminarii.
- Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanti, uleiuri de la utilaje.
- Deseurile rezultate se vor depozita in containere, este interzisa depozitarea lor pe sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

Atât în faza de executie cat si in faza de functionare, având în vedere natura si dimensiunea proiectului, masurile de izolare a activitatii, stocarea controlata si pe termen scurt a deseurilor, impactul asupra ecosistemelor terestre si acvatice este nesemnificativ.

Amplasamentul nu se afla in interiorul sau in imediata vecinatate a vreunui areal sensibil.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

Amplasamentul nu se afla in interiorul unor situri protejate si nici in imediata vecinatate a acestora. Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

Amplasamentul proiectului se afla in incinta Chimcomplex S.A. – Sucursala Ramnicu Valcea.



- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se vor lua toate masurile necesare pentru protectia vecinatatilor:

- Traficul auto va fi redus la strictul necesar.
- Zgomotul si vibratiile in santier vor fi reduse la minim.
 - Programul de lucru in santier va fi normal intre orele 8 -17, pe timpul zilei. Programul de lucru in santier poate fi modificat in functie de activitatile necesar a fi desfasurate pentru demolare.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Constructorul va asigura:

- Utilizarea materialelor, materiilor prime cu impact minim asupra mediului,
- Depozitarea materialelor necesare numai in locuri special amenajate si marcate,
- Strangerea materialelor si sculelor folosite dupa terminarea lucrarilor si transportarea acestora la sediul prestatorului,
- Eliberarea terenului de material care pot sa degradeze sau sa polueze zona,
- Limitarea deplasarii echipelor si a echipamentului numai pe caile de acces aprobate,
- Colectarea selectiva a deșeurilor rezultate in urma lucrarilor de constructii,
- Stocarea temporara corespunzatoare a fiecarui tip de deșeu rezultat) depozitare in containere etanse, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC,etc),
- Afectuarea transportului deșeurilor in conditii de siguranta la agentii economici specializati in valorificarea deșeurilor,
- Este interzisa arderea/neutralizarea si abandonarea deșeurilor in instalatii, respective locuri neautorizate in acest scop,
- Orice eveniment de mediu aparut din vina executantului in timpul lucrării va fi anuntat imediat beneficiarului iar inlaturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Tipurile / categoriile de deseuri sunt codificate conform: Deciziei 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare, Deciziei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului și OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;



CHIMCOMPLEX S.A. Borzesti - SUCURSALA RAMNICU VALCEA

Strada Uzinei, nr. 1, Ramnicu Valcea, 240050, jud. Valcea, Romania

Tel: +40-(0)250-701200; Fax: +40-(0)250-735030;

Nr. Inreg. Registrul Comertului: J38/854/2018; Cod unic de inregistrare: 40036445

E-mail: office@chimcomplex.com

Web: www.chimcomplex.com

Nr. crt	Sursa deseului	Denumire dese	Cod dese	Cantitate (kg)	Provenienta	Modalitati de valorificare/Eliminare
1.	Linie electrica aeriana demontata	Otel Aluminiu	17.04.05 17.04.02	247,3	Rezultat din demontare conductoare electrice aeriene	Valorificare prin operatori economici autorizati
2.	Cabluri electrica inalta tensiune	Ambalaje de lemn	15.01.03	-	Rezultat in urma despachetarii echipamentelor	Recuperare si predare catre furnizorul de cablu
3.	Cleme si armaturi linie electrica aeriana	Metale feroase	16.01.17	794,5	Rezultat din demontare accesorii linie electrica aeriana	Valorificare prin operatori economici autorizati
4.	Izolatie linie electrica aeriana	Sticla	16.01.20	1881	Rezultat din demontare accesorii linie electrica aeriana	Valorificare prin operatori economici autorizati
5.	Organizare santier	Deseuri menajere (municipale amestecate)	20.03.01	1200	Organizarea de santier - activitate personal	Preluare de operatori economici autorizati

Cantitatile de mai sus sunt orientative, cantitatile exacte vor fi stabilite prin cantarire.

Deseurile rezultate in urma lucrarilor se vor colecta selectiv, transporta, stoca temporar in locuri special amenajate, existente pe amplasament, pe categorii si vor fi predate in vederea valorificarii/eliminarii la operatori economici autorizati conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor (M. Of. nr. 820/26.08.2021) si HG nr. 1061/10.09.2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase (M. Of. nr. 672/30.09.2008), precum si prevederile "Ghidului privind gestionarea deseurilor din constructii si demolari".

i) gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pe toata durata executiei proiectului nu vor fi procesate, stocate, depozitate, transportate, manipulate ori tratate sau eliberate in mediu natural sau substante sau preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe toata durata executiei proiectului nu vor fi procesate, stocate, depozitate, transportate, manipulate ori tratate sau eliberate in mediu natural sau substante sau preparate chimice periculoase.

Mijloacele de transport si utilajele vor fi alimentate cu combustibil la unitati specializate.

Nu va exista depozit de combustibil in cadrul Organizarii de santier.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Suprafata totala a terenului utilizat in vederea realizarii lucrarilor este de 3842 mp.

În cadrul operațiunilor de amenajare a terenului nu sunt utilizate resurse naturale.



- Umplerea gropilor rezultate din amenajare a terenului (subsoluri) cu materiale de umplutură inertă generate;
- Nivelarea, completarea și compactarea zonelor cu materiale de umplutură;
- Aducerea terenului la starea de folosință.

La întocmirea proiectului s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 50/1991, cu modificările ulterioare. Înainte de începerea lucrărilor de amenajare a terenului se va prevedea organizarea zonei de depozitare a deșeurilor. De asemenea, menționăm că operațiunile NU sunt efectuate în sau în apropierea zonelor sensibile la biodiversitate (inclusiv rețeaua Natura 2000 de arii protejate, siturile patrimoniului mondial UNESCO și zonele cheie pentru biodiversitate, precum și alte zone protejate).

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Realizarea proiectului presupune lucrări de construcție de amploare redusă. Astfel, cel mai important impact potențial este reprezentat de **perturbarea vecinătăților în timpul execuției lucrărilor**. Pentru a preveni acest impact, proiectul prevede o serie de măsuri pentru organizarea de șantier.

Caracteristicile impactului potențial - **perturbarea vecinătăților în timpul execuției lucrărilor**, sunt:

- *Extinderea impactului* – în perioada de realizare lucrări, impactul va fi local, numai în zona de lucru și redus în perioada funcționării dacă se respectă toate măsurile de protecție a mediului.,

- *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul,

- *Marimea și complexitatea impactului* – impact redus dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități,

În faza de execuție impactul va fi redus, lucrările în cauză fiind de complexitate mică, nefiind necesare tehnici și echipamente complexe de execuție.

În faza de funcționare impactul va fi nesemnificativ, cantitatea de deșuri rezultată va fi nulă, fără emisii directe ori indirecte, fără surse de zgomot și vibrații și fără a afecta apele de suprafață sau subterane.

- *Probabilitatea impactului* – redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități,

- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – impactul se poate manifesta în timpul execuției (**12 luni**) și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocuparea de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, prezența umană, eventuale scurgeri în mediu, impactul este nesemnificativ și reversibil (după încetarea lucrărilor de construcție încetează și impactul).



Impact asupra biodiversitatii: Perurbarea speciilor de mamifere si pesti in timpul executiei lucrarilor:

- *Semnificatia generala a impactului* - Nu este cazul.

In timpul functionarii proiectului: Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potential- perturbarea vecinatatilor In timpul functionarii proiectului, sunt:

- *Extinderea impactului* –local, numai in zona de executie a proiectului,
- *Natura transfrontaliera a impactului* – NU este cazul,
- *Marimea si complexitatea impactului* – impact redus daca se aplica masurile de prevenire si reducere propuse prin proiect si prin avizele emise de autoritati,
- *Probabilitatea impactului*- redusa, daca se aplica masurile de prevenire propuse prin proiect si prin avizele emise de autoritati,
- *Durata, frecventa si reversibilitatea impactului* – Nu este cazul

Perturbarea vecinatatilor in timpul executiei este mai intensa decat cea din timpul functionarii.

Prin aplicarea masurilor propuse , este de asteptat ca impactul sa fie minim.

Masuri propuse pentru prevenirea si reducerea impactului:

- *Masuri de proiectare:*
 - Asigurarea unor distante suficiente intre limita de proprietate, cladirea propusa si imobilele invecinate – Nu este cazul.
 - Asigurarea de suprafete de spatiu verde care sa potenteze impactul visual pozitiv – Nu este cazul.
- *Masuri privind organizarea de santier:*
 - Lucrarile de construire se vor executa integral in incinta proprietatii, fara a afecta proprietatile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare, Organizarea de santier se va desfasura pe toata durata santierului numai pe spatiul proprietarului.
 - Toate camioanele ca intra sau ies din santier vor avea obligatoriu incarcaturile transportate in containere inchise sau in bene acoperite cu prelate.
 - Depozitarea materialelor si a deseurilor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat.
 - Nici un vehicul nu va avea motorul pornit in timpul stationarii.
- *Masuri pentru protectia calitatii apelor:*
 - Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanti, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alti carburanti) sunt controlate de antreprenor prin procedurile interne ale acestuia. In general se urmareste ca utilajele se fie in buna stare de functionare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
 - Deseurile rezultate vor fi gestionate conform legislatiei in vigoare, fiind colectate selective, stocate in spatii adecvate si predate operatorilor autorizati in vederea valorificarii/eliminarii.



-
- Operatiile de intretinere si reparative a utilajelor si echipamentelor se va face in ateliere cu dotarile necesare.

 - *Masuri pentru protectia aerului:*
 - Se iau masuri pentru minimizarea activitatilor generatoare de praf.
 - Pentru prevenirea imprastierii din cauza vantului, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere in containere a desurilor.
 - Nu se permite arderea a nici unui material pe santier.
 - Lucrarile se vor realize astfel incat riscul de imprastiere /scaparile de material prin cadere sa fie minimize.
 - Folosirea materialelor speciale (plase de protectie, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vant si ploaie.
 - Nici un vehicul sau utilaj nu se va lasa cu motorul pornit la stationare, daca nu este necesa. Vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator. La orice emisie de fum inchis (cu exceptia pornirii), utilajul /masina se opreste imediat si problema se rectifica inainte de folosire.
 - Vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi si se vor conforma standardelor de emisii.
 - Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10km/h pentru a nu produce praf.
 - La iesirea din santier rotile autovehiculelor se vor curate astfel inact sa nu antreneze pamant pe drumurile publice.
 - Toate camioanele ce intra sau ies din santier vor avea obligatoriu incarcaturile transportate in containere inchise sau in bene acoperite cu prelate.

 - *Masuri pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor:*
 - Programul de lucru pe santier va fi normal intre orele 8 -17, pentru a nu afecta vecinataile.
 - Zgomotul si vibratiile vor fi la un nivel cat mai mic posibil si se vor lua masuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta vecinatatile.
 - Utilajele in repaos vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit in timpul stationarii.

 - *Masuri pentru protectia solului si subsolului:*
 - Daca se identifica o scurgere de ulei, se intervine rapid pentru stoparea acesteia si se racleaza solul contaminat, colectandu-se intr-un recipient. Solul contaminat este predat unor operatori autorizati in vederea eliminarii.
 - Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanti, uleiuri de la utilaje.
 - Deseurile rezultate se vor depozita in containere, este interzisa depozitarea lor pe sol.



- *Masuri pentru protectia ecosistemelor terestre si acvatice:*
Nu este cazul.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile emisiilor de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Este obligatorie întreținerea în perfectă stare de funcționare a utilajelor care se utilizează în perioada de construire a proiectului, realizarea periodică a inspecției tehnice, iar în cazul în care se constată defecțiuni, remedierea acestora în cel mai scurt timp.

Impactul evoluției schimbărilor climatice și a fenomenelor extreme asupra proiectului și propunerea de măsuri de adaptare la variabilitatea climei actuale și viitoare.

Sensibilitatea activității desfășurate pe amplasament la variația parametrilor climatici și la apariția fenomenelor meteorologice extreme este neînsemnată.

Parametrii climatici în raport cu care s-a evaluat sensibilitatea proiectului sunt:

- Efecte primare ale schimbărilor climatice: precipitații și temperaturi extreme maxime, medii și minime, radiația solară, umiditatea, viteza maximă și medie a vântului,

- Efecte secundare/pericole asociate: disponibilitatea resurselor de apă, furtuni, inundații, calitatea aerului, incendii și cutremure ori alte fenomene sau evenimente artificiale sau naturale.

Se considera ca pericolului schimbărilor climatice nu are impact major asupra activității desfășurate pe amplasament.

Impactul va fi minim din punct de vedere economic, de mediu și/sau social și poate fi rezolvat prin întreținerea și operarea corespunzătoare a instalației.

În faza de realizare lucrării impactul va fi local, numai în zona de lucru, redus în perioada funcționării dacă se respectă toate măsurile de protecție a mediului.

Nu există riscul apariției unui impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public.

Terenul este amplasat la distanță mare față de cea mai apropiată locuință.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

În acest context, investiția în noi capacități de distribuție a energiei electrice din nu va duce la un impact negativ crescut al climatului actual sau viitor, asupra oamenilor, naturii sau activelor.

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsurile de diminuare sunt definite ca acțiuni de limitare sau controlare a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES). Prin abordarea principalelor surse de emisii, aceste măsuri contribuie la limitarea acumulării totale de GES.



- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu se impun masuri pentru monitorizarea a mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în nici una din aceste directive.

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- Terenul este situat în incinta CHIMCOMPLEX S.A. BORZESTI - Sucursala Ramnicu Valcea.

Din punct de vedere al Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, cu modificarile si completarile ulterioare, ce transpun Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului inconjurator, se evalueaza ca realizarea acestui proiect nu va afecta semnificativ calitatea aerului in zona.

Se evalueaza ca realizarea acestui proiect nu va avea un impact semnificativ asupra factorului de mediu apa.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- a)** în zona organizării de șantier beneficiarul va amenaja un pichet PSI dotat cu toate echipamentele cerute prin lege,
- b)** antreprenorul își va stabili o zonă în interiorul Organizării de șantier pentru:
 - depozitarea materialelor. Aceasta zonă va fi protejată printr-un gard din panouri din dotarea antreprenorului.
 - pentru parcarea mijloacelor auto.
 - amplasarea containerelor pentru colectarea deșeurilor: resturi menajere, resturi de materiale.



c) dupa terminarea lucrarilor antreprenorul va elibera incinta Organizarii de santier de: materiale, utilaje, containere, gard, etc. si va readuce terenul in starea initiala.

- Lucrarile de demolare se vor executa integral in incinta proprietatii, fara a afecta proprietatile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare. Organizarea de santier se va desfasura pe toata perioada lucrarilor numai pe spatiul proprietarului.
- Toate camioanele ce intra sau ies din santier vor avea obligatoriu incarcaturile transportate in containere inchise sau in bene acoperite cu prelate.
- Depozitarea materialelor si deseurilor se va face in spatii si incinte special amenajate, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat.
- In cazul acestui proiect nu sunt necesare cai de acces provizorii la punctele de lucru si Organizarea de santier.
- Lucrarile se vor desfasura astfel incat sa nu se blocheze caile de acces existente, pentru circulatia masinilor si a autoutilitareii PSI.
- La terminarea proiectului, executantul va elibera suprafata folosita pentru Organizarea de santier si va asigura curatirea acesteia, aducind terenul la starea de folosinta.

- localizarea organizării de șantier;

Localizarea Organizarii de santier se va amenaja in vecinatatea locului de realizare a investitiei din Zona PC SRA 2&4.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de santier este de amploare redusa, se estimeaza ca impactul asupra mediului va fi nesemnificativ.

In timpul realizarii lucrarilor, executantul va lua toate masurile care se vor impune in vederea prevenirii oricarui impact negativ asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

• **Apa**

Sursele de poluanti a factorului de mediu apa, provenite de la Organizarea de santier sunt:

- ape uzate menajere provenite de la personalul de executie a lucrarilor,
- posibile scurgeri accidentale de lubrefianti si carburanti care ar putea rezulta datorita unor defectiuni ale utilajelor si celorlalte mijloace de transport folosite in cadrul Organizarii de santier.

• **Aer**

Lucrari care constitue potentiale surse de poluare:

- pulberi rezultate din lucrarile de demolare,
- praf, pulberi din pamantul escavat si refolosit,
- emisii de la utilaje si mijloacele de transport.

• **Sol / Subsol**

Sursele posibile de poluare pot fi:



- posibile scurgeri accidentale de lubrefianti si carburanti care ar putea rezulta datorita unor defectiuni ale utilajelor si celorlate mijloace de transport folosite in cadrul Organizarii de santier.

- Spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor in locuri neamenajate din cadrul Organizarii de santier.

- Stocarea temporara necorespunzatoare a deseurilor generate in timpul perioadei de executare a proiectului.

- Deversare de ape uzate menajere neepurate pe sol.

• **Zgomot**

Sursele de zgomot sunt generate de:

- Traficul de vehicule grele de transport,

- Operarea / manevrarea utilajelor.

Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul Organizarii de santier:

Pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul Organizarii de santier, executantul va verifica permanent ca:

- Spalarea utilajelor si mijloacelor de transport sa se faca in spatiile special amenajate,

- Utilajele si mijloacele de transport utilizate sa nu aiba defectiuni,

- Sa fie umezite cu apa toate sursele posibile de praf si pulberi.

- In cazul scurgerilor accidentale pe sol de lubrefianti si carburanti, solul contaminat sa fie colectat si depozitat in containere special destinate.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Deoarece nu exista surse semnificative de poluanti in Organizarea de santier si in amplasament, nu sunt necesare dotari specifice pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

In timpul realizarii lucrarilor, executantul va lua toate masurile care se vor impune in vederea prevenirii oricarui impact negativ asupra mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va proceda la curatarea santierului dupa montare echipamente astfel incat sa nu existe deseuri de nici un fel.

Terenul va fi adus, la cota naturala cu umplutura care va fi compactata, si nivelata.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Natura proiectului nu presupune riscuri de poluări accidentale.



- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Conform studiilor, speranta de viata a instalatiilor de inalta tensiune este de aproximativ 50 de ani. In cazul de dezafectarii, terenul se va aduce la starea initiala de folosinta.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul va fi adus la cota naturala si va fi nivelat.

XII. Anexe - piese desenate:

Plan de incadrare in zona - C50;

Plan de situatie proiectata – C51-01 ÷ C51-14.

1.planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2.alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgent a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor natural, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Proiectul nu are legatura cu apele.

Apa in cantitati nesemnificative este necesara pentru stropirea amplasamentului in vederea limitarii emisiilor de praf/pulberi.

Semnatura titularului,

Director Tehnic Adjunct

Laurentiu Andrei