



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8393 / 22.05.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **STAMATOIU ION pentru OCOLUL SILVIC ROMANI**, cu sediul în comuna Vaideeni, sat Vaideeni, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10945 / 18.07.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.03.2023, P.V. nr. 5295, că proiectul: **“Corectarea torentilor Bistricioara – etapa II”**, propus a fi realizat în oras Horezu, sat Romani de Sus, punct Valea Bistricioara, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**b)** autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

**d)** luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## **Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1) Caracteristicile proiectului:**

#### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Lucrările de corectare a torenților presupun execuția mai multor categorii de lucrări care prin efectul lor cumulat duc la atenuarea și în final la stingerea fenomenelor torențiale în zonele de interes.

Teritoriul luat în studiu este reprezentat de obârșia bazinului hidrografic al Văii Bistricioara (cod cadastral VIII – 1.150.3, afluent al Bistriței), situat pe raza UAT Orașul Horezu, din județul Vâlcea, amonte de confluența cu Pr. Romani. Întreaga suprafață studiată se află în raza de activitate a Ocolului Silvic Romani, UP IV Romani, parcelele 74-97, din cadrul Direcției Silvice Vâlcea.

Suprafața totală a teritoriului luat în studiu este de 1058,47 ha, din care 1000,71 ha (95%) în fond forestier proprietatea statului și 57,76 ha (5%) pășuni alpine.

La circa 1,7 km est de zona cu lucrări propuse se află Parcul Național Buila - Vânturarița și Situl Natura 2000 ROSCI 0015 Buila - Vânturarița.

*S-au propus 18 lucrări noi: 3 traverse, 4 praguri, 10 baraje, 1 canal și punere în siguranță 14 lucrări existente: 4 praguri și 10 baraje. Toate lucrările cu elevație mai mare de 0,40 m vor fi prevăzute cu pasaje pentru ihtiofaună (28 lucrări, din care 14 noi și 14 existente). De asemenea, s-au propus 600 ml drumuri de acces provizoriu și 0,50 ha împăduriri pe terenuri degradate.*

Lucrările de corectarea torenților (construcții hidrotehnice și lucrări anexe) se vor amplasa în totalitate pe albia Văii Bistricioara, în fond forestier proprietatea statului, din U.P. IV Romani, administrat de R.N.P. – ROMSILVA, prin Direcția Silvică Vâlcea și Ocolul Silvic Romani.

Lucrările de corectare a torenților vor contribui la consolidarea unei lungimi de 4,50 km albiei torențiale, reținerea unui volum total de cca. 67.900 m<sup>3</sup> de aluviuni, în aterisamentul lucrărilor, prin consolidări de albie și maluri și prin împădurire. De asemenea, se vor proteja cca. 2,0 km de drum forestier și 6 poduri dalate.

S-au propus două scenarii (variante) de execuție, cu următoarele valori ale investiției:

*Scenariul I – recomandat de elaborator - Execuția de lucrări longitudinale și transversale de corectare a torenților din beton C25/30 – Lungime corectată 4,50 km.*

*Valoarea totală a investiției fără TVA – 6.795.401,18 lei, cu TVA – 8.062.990,51 lei*

*Din care, construcții-montaj (C+M) fără TVA – 5.722.780,00 lei, cu TVA – 6.810.108,20 lei*

*Scenariul II - Execuția de lucrări longitudinale și transversale de corectare a torenților din zidărie de piatră cu mortar de ciment – Lungime corectată 4,50 km.*



Valoarea totală a investiției fără TVA – 8.737.071,42 lei, cu TVA – 10.366.750,26 lei

Din care, construcții-montaj (C+M) fără TVA – 7.434.017,50 lei, cu TVA – 8.846.480,83 lei, la cursul 4,8605 lei/1 EURO din data de 31.08.2022.

Suprafața totală ocupată definitiv de lucrările de corectare a torenților - construcții hidrotehnice noi - propuse prin actualul proiect este de 1680 mp, repartizată conform tabelului de mai jos.

Nr. crt.	Denumirea bazinului hidrografic torențial	Suprafața ocupată definitiv (lucrări de CT) mp	Suprafața ocupată provizoriu (drumuri de acces) mp	Observații
0	1	2	3	4
1	Valea Bistricioara	1680	2400	18 lucrări noi: 3 traverse, 4 praguri, 10 baraje, 1 canal și punere în siguranță 14 lucrări existente: 4 praguri și 10 baraje; 600 ml drumuri de acces provizoriu și 0,50 ha împăduriri pe terenuri degradate

Suprafața ocupată provizoriu de drumurile de acces provizorii, respectiv 2400 mp, va fi redată circuitului productiv după finalizarea execuției, prin împădurire.

Aceste suprafețe se află în extravilanul orașului Horezu din județul Vâlcea și sunt reprezentate de talveguri neproductive și versanți din fondul forestier proprietate publică a statului.

### CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE LUCRĂRILOR PROPUSE

Lucrările de corectarea torenților presupun execuția mai multor categorii de lucrări care prin efectul lor cumulat duc la atenuarea și în final la stingerea fenomenelor torențiale în zonele de interes.

#### **Plantații antierozionale**

Împădurirea terenurilor excesiv degradate reprezentate de suprafețe de teren afectate de eroziune de suprafață și de adâncime, maluri și baze de versanți instabile care însumează o suprafață de 0,50 ha încadrate în G.S. 25 – „Taluzuri de ravene și ogașe formate în diferite roci, cu resturi de soluri ori soluri slab dezvoltate sau cu un strat de rocă dezagregată la suprafață având grosimea de 20-30(40) cm, cu schelet puțin până la mult” și G.S. 40 - „Depozite torențiale recente, nesolificate sau cu protosoluri stratificate, slab înierbate, formate din nisipuri aluviale și nisipuri cu pietriș ( sub 50%)” (conform *Normelor tehnice privind compoziții, scheme și tehnologii de regenerare a pădurilor și de împădurire a terenurilor degradate – anul 2000*).

Au fost propuse plantații cu 100% ANN (PAM) în gropi, cu 5.000 puiți la hectar (dublu față de prescripțiile din normele tehnice, pentru a se evita completările).

Lucrările de împădurire vor fi executate în regie de către ocolul silvic sau de către unități atestate conform Ordinului nr. 1763 din 2015, emis de către M.A.P.

Puiții se vor procura din regenerări naturale sau din pepinierele Direcției Silvice VÂLCEA.

#### **Lucrări transversale de corectarea torenților**

Pentru stabilizarea albiilor torențiale și pentru reținerea eficientă a aluviunilor mijlocii și grosiere transportate în exces de acesta propunem realizarea *de traverse, praguri și baraje cu rol de consolidare și retenție executate din beton C25/30*, cu profil trapezoidal și fundație evazată.



Adâncimea de fundare pentru barajele de corectarea torenților va fi în funcție de natura terenului de fundare, de 1,2 – 1,5 m, iar elevația utilă de 2,0 – 4,5 m. Barajele vor fi prevăzute cu deversoare dimensionate în funcție de debitele calculate pentru fiecare amplasament în parte. De asemenea, bieful aval al barajelor va fi amenajat prin execuția de radiere și pineni aval pentru evitarea afuierii lucrărilor. Zidurile de conducere ale radielerelor vor fi executate cu fundații de 1,0 m (0,5 m grosimea plăcii + 0,5 m fundație sub placă).

Cu privire la succesiunea fazelor de execuție facem următoarele precizări:

- terasamentele se vor executa mecanizat (cu buldozerul pentru amenajarea terenului în zona lucrărilor și cu excavatorul pentru fundațiile efective) pentru fundațiile lucrărilor și manual pentru încastrările în maluri;
- excesul de săpătură se va utiliza pentru realizarea aterisamentelor artificiale în amonte de barajele propuse și pentru umpluturile din spatele zidurilor de conducere;
- betonul necesar pentru realizarea lucrărilor se va achiziționa ca marfă din zona Horezu, cu transport la 15 km.

*S-au propus 17 lucrări transversale noi: 3 traverse, 4 praguri, 10 baraje.*

Caracteristicile constructive ale tuturor lucrărilor transversale de corectarea torenților sunt prezentate în breviarul de calcule.

*Dat fiind faptul că tronsonul de albie cu lucrări propuse are debit permanent și susține populații de pești s-au propus prin proiect lucrări de refacere a conectivității longitudinale a cursului de apă.*

*În consecință, toate lucrările cu elevație mai mare de 0,40 m vor fi prevăzute cu pasaje pentru ihtiofaună ( scări pentru pești). Mai precis se vor executa pasaje pentru un număr de 14 lucrări existente iar 14 lucrări propuse vor fi prevăzute cu pasaje.*

*Mai precis se vor executa, din beton, în afara zonelor deversate, pasaje cu lățimea de 0,80 m prevăzute cu căderi de 0,30 m poziționate din metru în metru. Între căderi se vor executa bazine cu adâncimea minimă de 0,60 m.*

#### **Lucrări longitudinale de corectarea torenților**

Se va executa un canal din beton C25/30 cu lungimea de 20,0 m, în Tronsonul II.

Canalul va avea secțiune trapezoidală și se va racorda la podul dalat din pct. 4 al Tronsonului II – Valea Bistricioara. Dimensiunile canalului vor fi următoarele: radier cu grosime de 0,50 m; lățime la bază 6,0 m; ziduri de conducere cu înălțimea de 1,0 m și parament udat cu fruct 0,2; panta longitudinală 11,8%.

#### **Punere în siguranță lucrări existente**

Rețeaua hidrografică cu lucrări executate însumează o lungime de 1,30 km, reprezentând 6 % din lungimea totală a rețelei hidrografice. Lucrările executate anterior, în anii 1980, cuprind 10 baraje, 4 praguri și o traversă. Acestea sunt executate din zidărie de piatră cu mortar de ciment și sunt afectate de degradări în special la deversoare, zonele deversate și radiere. Pentru un număr de 14 lucrări s-au propus prin prezentul proiect lucrări de punere în siguranță ( traversa este în stare bună de funcționare).

Prezentăm în continuare lucrările existente, starea tehnică actuală precum și lucrările de punere în siguranță propuse prin proiect ( conform EXPERTIZEI TEHNICE):

- 1EM0,5 pct. 2 – prag existent din zidărie de piatră; zona deversată, coronamentul deversorului și pintelul aval cu degradări; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate și se va reface pintelul aval pe lungimea de 10,0 m;
- 2EM2,5 pct. 3 – baraj existent din zidărie de piatră; zona deversată, coronamentul deversorului, radierul și pintelul aval cu degradări; se vor placa zona deversată, coronamentul



deversorului și parte din radier cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate și se va reface pintelul aval pe lungimea de 5,0 m;

- 3EM0,5 pct. 4 – prag existent din zidărie de piatră; zona deversată și coronamentul deversorului cu degradări; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate;

- 4EM3,0 pct. 5 – baraj existent din zidărie de piatră; zona deversată și coronamentul deversorului cu degradări; prevăzut cu fante, neaterisat; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate; se vor astupa fantele și se vor monta barbacane pentru declanșarea aterisării;

- 5EM4,0 pct. 6 – baraj existent din zidărie de piatră; prevăzut cu fante, parțial neaterisat; se vor astupa fantele și se vor monta barbacane pentru aterisare completă;

- 6EM3,0 pct. 7 – baraj existent din zidărie de piatră; zona deversată, coronamentul deversorului, radierul și pintelul aval cu degradări; se vor placa zona deversată, coronamentul deversorului și parte din radier cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate și se va reface pintelul aval pe lungimea de 5,0 m;

- 7EM2,0 pct. 8 – baraj existent din zidărie de piatră; coronamentul deversorului, radierul și pintelul aval cu degradări; se va placa coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate și se vor reface integral pintelul aval și radierul;

- 11EM1,5 pct. 16 – prag existent din zidărie de piatră; zona deversată și coronamentul deversorului cu degradări; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate;

- 12EM3,0 pct. 17 – baraj existent din zidărie de piatră; zona deversată și coronamentul deversorului cu degradări; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate;

- 13EM0/2,0 pct. 18 – traversa existentă din zidărie de piatră; stare bună, nu necesită lucrări;

- 14EM2,0 pct. 20 – baraj existent din zidărie de piatră; corpul barajului distrus parțial; se va reface corpul barajului parțial, din beton C25/30;

- 22EM2,5 pct. 37 – baraj existent din zidărie de piatră; zona deversată și coronamentul deversorului cu degradări; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate;

- 23EM1,0 pct. 38 - prag existent din zidărie de piatră; zona deversată și coronamentul deversorului cu degradări; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate;

- 24EM2,0 pct. 39 - prag existent din zidărie de piatră; zona deversată și coronamentul deversorului cu degradări; se vor placa zona deversată și coronamentul deversorului cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate;

- 25EB(F)3,5 pct. 41 – baraj existent, filtrant, din beton; cablurile metalice complet distruse, neaterisat; se va transforma în baraj de retenție prin completarea corpului barajului, supraînălțarea ripilor cu 1,0 m și execuție radier; lucrările se vor executa din beton C25/30.

Punerea în siguranță a lucrărilor existente constă în refacerea elementelor degradate ( radiere, pinteni), placarea zonelor deversate și a coronamentelor radierelor cu 20 cm beton C25/30 armat cu plase sudate și execuția de pasaaje pentru ihtiofaună în cazul a 14 lucrări cu elevația peste 0,40 m.

**Drumuri provizorii de acces la amplasamente** – pentru asigurarea accesului cu materiale la amplasamente se vor construi drumuri provizorii pe albia majoră, cu lățimea medie de 4,0 m. Lungimea totală a drumurilor de acces provizoriu va fi de 600 ml. Drumurile se vor executa cu



buldozerul, se vor finisa manual și vor fi prevăzute cu suprastructură din balast de 0,30 m după compactare.

Lucrările de corectare a torenților și cele conexe vor fi executate de către unități atestate conform OM 1763/2015.

*Centralizator lucrări propuse*

1	Bazinul hidrografic	Simbol lucrare	Pichet amplasare	Lucrări transversale		Lucrări longitudinale	Puneri în siguranță lucrări existente	Acces prov.
				traverse praguri	baraje	canale		
				m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
2	3	4	5	6	7	8		
<i>TRONSON I</i>								
Valea Bistricioara Tronson I	1EM0,5	2	-	-	-	30	500	
	2EM2,5	3	-	-	-	52		
	3EM0,5	4	-	-	-	11		
	4EM3,0	5	-	-	-	62		
	5EM4,0	6	-	-	-	84		
	6EM3,0	7	-	-	-	68		
	7EM2,0	8	-	-	-	89		
	8B0/2,0	9 av. 20 m	35	-	-	-		
	9B3,0	9	-	265	-	-		
	10B0,5	14	115	-	-	-		
	11EM1,5	16	-	-	-	24		
	12EM3,0	17	-	-	-	52		
	13EM0/2,0	18	-	-	-	-		
	14EM2,0	20	-	-	-	42		
	15B1,0	21	115	-	-	-		
	16B2,5	23	-	250	-	-		
	17B2,0	24	-	170	-	-		
	18B2,5	25	-	250	-	-		



		19B1,5	27	170	-	-	-	
		20B2,0	32	-	170	-	-	
		21B3,0	34	-	285	-	-	
		22EM2,5	37	-	-	-	42	
		23EM1,0	38	-	-	-	15	
		24EM2,0	39	-	-	-	30	
		25EB(F)3,5	41	-	-	-	275	
		26B0/2,0	43 av. 20 m	50	-	-	-	
		27B4,5	43	-	655	-	-	
<b>Total Tronson I</b>		-	-	<b>485</b>	<b>2045</b>	<b>0</b>	<b>876</b>	<b>500</b>
		<i>TRONSON II</i>						
	Valea Bistricioara Tronson II	28B0/2,0	6 av. 20 m	25	-	-	-	100
		29B4,0	6	-	365	-	-	
		30B4,0	5	-	405	-	-	
		31KBL=20 m	4 - 3	-	-	140	-	
		32B4,0	3	-	385	-	-	
		33B1,5	2 av. 15 m	125	-	-	-	
<b>Total Tronson II</b>		-	-	<b>150</b>	<b>1155</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL GENERAL V. BISTRICIOARA</b>				<b>635</b>	<b>3200</b>	<b>140</b>	<b>876</b>	<b>600</b>

Principalele *materiale de construcție* care vor fi folosite la executarea lucrărilor propuse sunt

- Beton C25/30 4851 m<sup>3</sup>
- Balast 944 m<sup>3</sup>

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, balast, piatra.

d) \*cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Aceste deșeurii sunt de următoarele tipuri:



- menajere sau asimilabile – 0,5 kg/muncitor/zi;
- deșeuri metalice rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor;
- deșeuri provenite din materiale de construcții, dacă nu se respectă graficele de lucru și se rebutează încărcături de betoane;

- deșeuri lemnoase rezultate din activitatea curentă de pe șantier, inclusive ambalaje;
- acumulate, anvelope și uleiuri (lubrefiante) uzate;

Colectarea/evacuarea acestor tipuri de deșeuri se va face astfel:

Deșeurile menajere, și cele asimilabile acestora, precum și cele provenite din demolare vor fi colectate în interiorul șantierului în puncte speciale prevăzute cu containere tip pubele. Deșeurile vor fi transportate periodic la o rampă de gunoi în condiții de siguranță. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

**În baza Hotărârii nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate , acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.**

Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.

Deșeurile provenite din materiale de construcții (resturi de beton, mortar), din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite. De aceea propunem următoarele variante de

valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;
- acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă;
- depozitarea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. În funcție de calitatea lor, vor putea fi valorificate ca lemn de foc pentru populația din zonă.

Acumulatele uzate și materialele cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocate și depozitate corespunzător, urmând să fie valorificate prin unități specializate.

Anvelopele uzate vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul se va ocupa de eliminarea acestora, arderea lor fiind interzisă.

Deșeurile de hârtie vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

**Pe durata funcționării construcțiile ce urmează a se realiza nu sunt producătoare de deșeuri.**

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri, parafină);

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburant autorizate

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**





Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

**Protecția calității aerului pe perioada de implementare a proiectului**

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de reabilitare sunt:

- activitatea utilajelor de construcție;
- transportul materialelor de construcție (pământ, mortar, beton, balast, material local, etc.).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili (VOC), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta utilajului/motorului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și a mijloacelor de transport se consideră ampriza lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10-15 m lățime.

Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii.

Studii de dispersie completate cu măsurători arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul acestei fâșii, concentrațiile se reduc cu 50 %, iar la peste 50 m, reducerea este de 75 %.

În tabelul de mai jos prezentăm o estimare a emisiilor la autovehicule și vehicule grele în conformitate cu literatura de specialitate.

Având în vedere respectarea termenelor de realizare a lucrărilor și competența din ce în ce mai crescută a firmelor de construcții (personal, dotare tehnică modernă), se apreciază că activitățile de



șantier vor avea un impact ne semnificativ asupra calității aerului cât și a celorlalte condiții de mediu în zonele de lucru cât și cele adiacente acestora.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

#### **Perioada de operare a lucrării**

În perioada de operare obiectivul are caracter pasiv și nu emite poluanți în aer.

#### **- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluare din perioada de construcție cu incidență asupra calității resurselor de apă pot fi clasificate în:

- Surse punctiforme (staționare);
- Surse difuze de poluare.

Din categoria **surselor punctiforme** fac parte:

- *Evacuările fecaloid menajere aferente punctelor de lucru*

Deoarece nu există posibilitatea evacuării apelor uzate fecaloid menajere într-un sistem de canalizare, se impune utilizarea de WC-uri ecologice vidanjabile. Descărcarea acestora se va face numai într-un sistem de canalizare. Aceste ape trebuie să îndeplinească condițiile evacuării în sistemul de canalizare, respectiv cele prevăzute în HG 352/2005 – NTPA – 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare.

- *Lucrările de intervenție în albia pâraielor pentru realizarea lucrărilor.*

Lucrările de intervenție în albia pâraielor constau în degajarea albiei și execuția de terasamente și construcții pentru lucrări hidrotehnice. Aceste lucrări conduc la creșterea turbidității apelor, însă această turbiditate este ne semnificativă având un caracter temporar, fără să se depășească valorile înregistrate natural în timpul viiturilor.

Constructorul are obligația ca la terminarea lucrărilor, să scoată din albie eventualele materiale rămase.

*In zona lucrărilor, este posibil să apară o poluare accidentală a apelor de suprafață ca urmare a:*

- întreținerii defectuoase a utilajelor și mașinilor;
- pierderilor de betoane în cursul de apă, având ca rezultat creșterea alcalinității apei;

**Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor.** Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în recipiente etanșe, amplasați în incinta organizării de șantier.

Reviziile și reparațiile utilajelor se vor efectua în unități specializate .

#### **Sursele difuze de poluare**

De regulă, sursele difuze de poluare sunt constituite din :

- depozite intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente);
- ape rezultate de la spălarea utilajelor;

Spălarea utilajelor se va face numai în incinta stației de betoane sau în incinta organizării de șantier.

Perioada de realizare a lucrărilor hidrotehnice va avea în vedere variația anuală a debitelor naturale astfel încât execuția lucrărilor de betoane să se realizeze la ape mici sau fără debite.



**Prin adoptarea și respectarea măsurilor propuse, se apreciază că impactul lucrărilor asupra regimului calitativ și cantitativ al apelor de suprafață și subterane va fi nesemnificativ.**

**Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor în perioada de existență a lucrărilor.**

Lucrările propuse au caracter pasiv și nu influențează regimul cantitativ al apelor de suprafață sau subterane din zona lucrărilor.

Lucrările hidrotehnice propuse, vor avea un efect pozitiv asupra stabilității malurilor și a albilor, precum și asupra transportului de aluviuni grosiere în aval.

Pentru evitarea producerii unor accidente ca urmare a instabilității construcțiilor, se propune organizarea activității de urmărire a comportării în timp.

Urmărirea în timp a comportării construcției este necesară pentru cunoașterea continuă a aptitudinilor pentru exploatare cat și pentru cunoașterea răspunsului construcției la solicitările din exploatare. Astfel se pot lua masuri pentru eliminarea sau oprirea eventualelor fenomene care ar putea duce la avarierea sau distrugerea construcției.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face periodic și obligatoriu după viituri, de către beneficiar.

Parametri reprezentativi pentru caracterizarea stării și comportarea în timp a construcțiilor sunt:

- Degradările de orice fel ale lucrărilor hidrotehnice;
- Deplasările pe orizontală ale construcțiilor ;
- Degradările de orice fel a zidărilor de piatră.

Prima serie de măsurători se va executa la terminarea lucrărilor (recepție).

Următoarele se vor efectua trimestrial în primul an, semestrial în al doilea an de exploatare.

La orice degradare importantă se vor face propuneri pentru controlul de detaliu de către personalul de specialitate.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

**Perioada de construcție**

Perioadei de execuție îi sunt asociate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților.

Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți (de ex. SO<sub>2</sub> cu particule de praf).

În perioada de execuție se poate produce poluarea solului cu reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona organizării de șantier. Acest tip de poluare va fi evitat prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și o bună organizare de șantier.

De asemenea, au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului ca urmare a ocupării unor suprafețe cu organizarea de șantier.

Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- Betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării;
- Poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe;
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- Modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale.

Pentru diminuarea impactului asupra solului în perioada de realizare a lucrărilor, se propun următoarele măsuri de protecția solului:

- Se vor evita materialele cu risc ecologic imediat sau în timp;
- Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor prin folosirea unui strat de pământ cu rol de copertă.
- Colectarea deșeurilor tehnologice și menajere;



- Utilizarea de toalete ecologice ;
  - Transportul carburanților se va realiza în recipiente etanșe, iar alimentarea se va face în incinta organizării de șantier;
  - Colectarea uleiurilor uzate;
- La terminarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi reabilitate și redade folosinței inițiale.

#### **Perioada de operare**

În perioada de operare obiectivul nu produce poluanți pentru sol, subsol și ape freatice.

#### **- surse de zgomot și de vibrații:**

##### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada de realizare a lucrărilor**

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore. De asemenea, activitățile desfășurate în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Ca regulă, vehiculele mai mari și mai grele emit mai mult zgomot decât cele ușoare sau mici. Zgomotul vehiculelor rutiere este în principal generat de motor și de contactul cu frecare a vehiculelor cu aerul și calea de rulare (zgomotul de rulare).

În general, la viteze ce depășesc 60 km/h, zgomotul de rulare depășește zgomotul produs de motor.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje, trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă;
- zgomotul de câmp apropiat;
- zgomotul de câmp îndepărtat.

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului
- topografia terenului
- vegetația.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:



- buldozere –  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare -  $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere -  $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere -  $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare -  $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare -  $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante -  $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$L_{Aeq} = L_wA - Cd + C_{tf} - C_e + C_r \text{ unde:}$$

$L_wA$  – nivelul acustic specific utilajului

$Cd$  – corecție de distanță

$C_{tf}$  – corecția timpului de funcționare a utilajului

$C_e$  – corecție de ecran

$C_r$  – corecție datorată prezenței reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri –  $L_{Aeq} = 53 \text{ dB(A)}$
- camion -  $L_{Aeq} = 43 \text{ dB(A)}$
- încărcător -  $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$
- buldozer -  $L_{Aeq} = 66 \text{ dB(A)}$

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, precum și în valorile limită conform Hotărârii nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de operare a lucrărilor nu există surse de zgomot.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Impactul se va resimți atât în perioada de construcție a obiectivului de investiții, cât și în cea de exploatare. În perioada de construcție se înregistrează următoarele tipuri de impact asupra vegetației și faunei terestre:

- Înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrările desfășurate (decoptare, betonare, balastare);

- Fragmentarea habitatelor naturale. Dat fiind amplasamentul lucrării și caracterul zonei, fragmentarea habitatelor naturale nu este semnificativă pentru fauna terestră.

- Reducerea productivității biologice prin creșterea gradului de poluare în zonă. Aceste tipuri de impact sunt inerente și vor fi diminuate prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și a vehiculelor.

***În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate nu sunt areale cu stare de conservare nefavorabilă ce pot fi afectate direct.***

Lucrările de intervenție în albia pâraielor constau în degajarea albiei și execuția de terasamente și construcții pentru lucrări hidrotehnice din beton C 25/30. Aceste lucrări conduc la



creșterea turbidității apelor, însă această turbiditate este nesemnificativă având un caracter temporar, fără să se depășească valorile înregistrate natural în timpul viiturilor.

Fenomenele de degradare a rețelei hidrografice au apărut pe sectoarele de albie cu pante mai accentuate, datorită friabilității substratului litologic și concentrării rapide a apelor în urma unor ploii torențiale.

În afară de natura substratului litologic care favorizează dezvoltarea eroziunii în adâncime și laterală, orientarea straturilor litologice coroborată cu panta mare a versanților și albiilor, pot influența, de asemenea, apariția și extinderea subminărilor de maluri.

În consecință, pe albia formațiunii torențiale în sectoarele inferioare ale acestora se află importante depozite de aluviuni, în majoritate grosiere, aflate în mișcare sau depuse în zonele cu pantă mică. Depozitele de aluviuni au obturat în unele zone cursul albiei și au deviat apa către terasamentul drumului forestier, care prezintă în unele locuri subminări și afuieri ale terasamentelor și lucrărilor de artă, care avansează permanent, existând pericolul distrugerii drumurilor forestiere din zonă.

Pentru a se evita producerea unor viituri care să provoace mari pagube materiale este necesar să se ia **anumite măsuri de ordin general** care să conducă la diminuarea debitelor lichide prin sporirea capacității de retenție a vegetației, prin micșorarea coeficienților de scurgere a apei pe versanți și prin evacuarea mai rapidă a apei din rețeaua hidrografică. **Aceste măsuri referitoare la modul de administrare a fondului forestier ar consta în:**

- executarea de împăduriri pe terenurile degradate din fondul forestier;
- exploatarea pădurilor prin metode raționale, care să asigure continuitatea funcției de protecție a solului;
- evitarea blocării albiilor (cu vegetație forestieră, cu aluviuni, cu construcții, etc.) și dirijarea apelor pe traseele cele mai scurte și mai stabile către emisar, prin executarea de lucrări hidrotehnice transversale și longitudinale;
- degajarea zonei centrale a albiilor de vegetația forestieră și eventualele depozite de aluviuni, cel puțin în zonele unde sunt amplasate lucrările, pentru evacuarea cât mai rapidă a apelor din bazin și evitarea blocării albiilor.

În urma calculului transportului de aluviuni rezultă un coeficientul mediu de erodabilitate  $q_{vmed} = 1,52 \text{ mc/an/ha}$ .

*Dat fiind faptul că tronsonul de albie cu lucrări propuse are debit permanent și susține populații de pești s-au propus prin proiect lucrări de refacere a conectivității longitudinale a cursului de apă.*

*În consecință, toate lucrările cu elevație mai mare de 0,40 m vor fi prevăzute cu pasaje pentru ihtiiofaună ( scări pentru pești). Mai precis se vor executa pasaje pentru un număr de 14 lucrări existente iar 14 lucrări propuse vor fi prevăzute cu pasaje.*

*Mai precis se vor executa, din beton, în afara zonelor deversate, pasaje cu lățimea de 0,80 m prevăzute cu căderi de 0,30 m poziționate din metru în metru. Între căderi se vor executa bazine cu adâncimea minimă de 0,60 m.*

#### **Surse de poluanți și protecția faunei și florei în perioada de execuție a lucrărilor**

##### **- Efectele poluării asupra vegetației terestre**

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, principalii poluanți prezenți în mediu în zona lucrărilor sunt particulele de praf și în cantitate redusă poluanți chimici precum: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO.

##### **- Efectele poluării asupra faunei terestre**

Din literatura de specialitate reiese că expunerea pe termen scurt la niveluri coborâte de NO<sub>x</sub> conduce rar la efecte cuantificabile.



Măsurile de reducere a impactului asupra mediului propuse în celelalte capitole vor contribui și la reducerea impactului asupra florei și faunei.

**În perioada de exploatare a lucrărilor**, impactul asupra florei și faunei este inexistent.

**Măsuri pentru diminuarea impactului:**

În vederea diminuării impactului ecologic asupra ecosistemelor terestre, în perioada realizării lucrărilor de reabilitare se recomandă evitarea aporturilor chimice biogene, organice și toxice. Pentru aceasta se vor folosi grupuri sanitare mobile, vidanșarea acestora făcându-se de societăți având atribuții în acest sens.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi:

- pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă;

- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor, poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

Amplasamentul lucrărilor este în interiorul fondului forestier proprietatea statului și nu sunt afectate decât minor lucrările silvice, respective administrarea, paza și exploatarea pădurilor.

Lucrările se vor executa la o distanță de peste 1 km față de primele așezări umane (satul Romanii de Sus), în consecință nu vor fi afectate de execuția lucrărilor de corectarea torenților.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

**2. amplasarea proiectelor:**

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 66 / 15.07.2022, eliberat de Primaria Orasului Horezu, terenul se află situat în extravilanul acestuia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

**desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.
- b) **natura impactului** - impact redus.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.
- (e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**  
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe un teren pus la dispoziție de beneficiar. Organizarea de șantier va ocupa 400 mp.

Organizarea de șantier va respecta cerințele ORDINULUI Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- montarea panoului general de distribuție al organizării de șantier, pentru alimentarea consumatorilor de energie electrică;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
  - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale)
  - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar
  - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară)
  - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
  - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
  - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

*Alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face de la un generator cu motor termic.*

*Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform STAS 790- 89.*

*Pentru personalul muncitor apa potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.*





*Pentru comunicații se vor folosi rețelele de telefonie mobilă și stații radio de emisie-recepție .*

*Nu este necesară alimentarea cu gaze naturale.*

Materialele, echipamentele și în general, orice elemente care, la o deplasare oarecare, pot afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor trebuie fixate pe mijlocul de transport într-un mod adecvat și sigur;

- așezarea materialelor în stiva sau vrac se va face în așa fel încât să nu prezinte pericol de surpare, dărâmare peste lucrători. Este interzisă executarea în imediata apropiere a stivelor sau depozitelor mari în vrac;

- Instalațiile de distribuire a energiei electrice trebuie să aibă o capacitate de putere a energiei distribuite, de condițiile de influență externe și de competența persoanelor care au acces la părți ale instalației iar persoanele să fie protejate corespunzător contra riscurilor de electrocutare prin contact direct sau indirect;

- Accesul pe orice suprafață de material (planșeu sau acoperire goluri) care nu are o rezistență suficientă este interzis;

- Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie libere și să conducă în modul cel mai direct într-o zonă de securitate;

- În caz de pericol toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid în condiții de maximă siguranță pentru lucrători;

- Locurile de munca unde există pericol de incendiu vor fi dotate cu mijloace de stingerea incendiului conform normelor în vigoare prin grija executanților. Mijloacele de stins incendiu vor fi întreținute și verificate regulat prin grija deținătorului;

- Acordarea primului ajutor se face prin grija executantului, în zona șantierului trebuind să existe cel puțin un post de prim ajutor echipat corespunzător;

- Căile de circulație trebuie să fie calculate, amplasate, amenajate și făcute accesibile astfel încât să poată fi utilizate ușor, în deplină securitate și în conformitate cu destinația lor, iar lucrătorii aflați în vecinătatea lor să nu fie amenințați de nici un pericol;

- Pardoselile locurilor de munca trebuie să fie lipsite de proeminențe, de găuri sau de planuri înclinate periculoase, ele trebuie să fie fixe, stabile și nealunecoase;

- Lucrătorii trebuie să aibă la dispoziție pe șantier apă potabilă și, eventual, altă băutura corespunzătoare și nealcoolică;

- Lucrătorii trebuie să dispună de facilități pentru a lua masa în condiții satisfăcătoare;

- Locurile de munca se vor menține în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;

- Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevăzute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor. La terminarea programului utilajele vor fi oprite astfel încât să nu împiedice circulația și vor fi asigurate împotriva folosirii neautorizate de alte persoane (încuiate, decuplate de la tensiune, etc.);

- Stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor rezultate în timpul lucrului se va face numai în locurile special destinate pentru acestea.

Contractanții vor asigura prin personalul propriu sau printr-o firmă specializată paza organizării proprii de șantier, inclusiv paza echipamentelor și materialelor depozitate în afara organizării de șantier.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea zonelor pentru organizarea de șantier, precum și la locul de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea șantierului de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor



curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările temporare și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente fiecărei etape, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate din demolări și demontări.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**  
-proiectul propus **nu** intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Vor fi respectate următoarele condiții:**

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției și exploatarei lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodărire a apelor nr. .... emis de  
Administrația Națională Apele Române.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de



construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igienă, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

### **Gestionarea deșeurilor**

\*colectarea și sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea , în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**



➤ **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Realitatea Valceana” în data de 22.03.2023 și în data de 19.05.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

