



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. <sup>13435</sup>..... / 17.07.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. <sup>S.I.F.</sup>..... / 17.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. MID GROUP S.R.L., prin reprezentant BICA ILIE - VIRGIL, cu sediul în municipiul Râmnicu Valcea, strada Nicolae Iorga, nr. 1, bl. A17 / 1, sc. E, et. 2, ap. 5, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 924 / 19.01.2024, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea, în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.06.2024, P.V. nr. 10791 și a consultării publicului interesat că proiectul: „Decolmatarea râului Olt - AC Govora prin extragere de agregate minerale - perimetrul Budesti 2023, comuna Budesti, extravilan, județul Valcea”, ce urmează a se desfășura în comuna Budesti, județul Vâlcea, se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).  
**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2- lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: pct.10.b - proiecte de dezvoltare urbană
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

#### 1.Caractesiticile proiectului

##### **a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

###### **Obiectivul investitiei**

Obiectivul prezentei investitii este decolmatarea raului Olt - Ac. Govora, prin extragerea depozitului aluvionar si asigurarea capacitatii de transport a raului Olt pe acest tronson, cu consecinte favorabile asupra stabilitatii si regimului hidrologic al scurgerii. Extractia pietrisului si nisipului se va realiza mecanic.

###### **Perimetrul de exploatare**

Perimetrul de exploatare, propus pentru decolmatare, este localizat, din punct de vedere hidrografic, in bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.1., in cuveta lacului de acumulare Govora, pe malul stang al raului Olt, pe teritoriul administrativ al comunei Budesti, judetul Valcea, la o distanta de aprox. 2,0 km aval de CHE Raureni si la o distanta de aprox. 5.0 km amonte de CHE Govora.

Amplasamentul este situat la o distanță de aproximativ 2 km la sud de municipiul Rm. Vâlcea și la aproximativ 52 km la nord de municipiul Drăgășani.

Amenajarea Govora este amplasata pe raul Olt, sectorul Ramnicu-Valcea - Dragasani, in imediata apropiere a albiei minore, fiind incadrata in amonte de amenajarea Raureni si in aval de amenajarea Babeni. Amenajarea Govora are un volum de 14.57 mil m<sup>3</sup> de apa.

Suprafata de teren destinata perimetrului de exploatare este situata in albia minora a raului Olt - cuveta Acumularii Govora, are o arie de 416.781,83 m<sup>2</sup>, apartine domeniului public al Statului Roman si data in concesiune la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.

SC MID GROUP SRL a obtinut un aviz favorabil pentru acest proiect, din partea S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. - Aviz nr. 101/2023, Nr. Inreg. 136625/11.12.2023, anexat la prezenta documentatie.

Delimitarea perimetrului s-a realizat prin puncte topo, in coordonate Stereo 70 Sistem de referinta Marea Neagra 1975.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului propus pentru decolmatare (exploatare) sunt prezentate in tabelele urmatoare:

Agregatele minerale extrase se vor depune in depozitul temporar pentru reducerea umiditatii (perioada de depozitare temporara nu va depasi 24 de ore).

In depozitul temporar are loc scurgerea naturala a apei din agregatele minerale extrase, inapoi in rau Olt. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 m<sup>3</sup> si se intinde pe o suprafata 2000 m<sup>2</sup> cu o inaltime maxima a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar in maxim 24 ore de la anuntarea producerii de inundații.

Coordonatele punctelor de contur ale depozitului temporar sunt prezentate in tabelele urmatoare:

###### **Accesul la perimetrul de exploatare**

Accesul la perimetrul de exploatare se face din DN67 Rm. Vâlcea - Târgu-Jiu, prin str. Islaz Barza, iar in continuare pe cca. 0.8 km de drum de exploatare amplasat pe malul stang al raului Olt, pana in perimetru (Figura nr. 1).

###### **Statutul juridic al terenului**

Statutul juridic al terenului unde se vor realiza lucrarile de investitie, este conform cu Certificatul

de Urbanism nr. 03/16.01.2024, emis de Primaria Comunei Budesti, teren ape curgatoare, proprietate publica apartinand domeniului public al Statului Roman.

**Statutul economic**

Categoria de folosinta esate de ape curgatoare (albia minora a cursului de apa Olt, cuveta lacului de acumulare Govora).

**Statutul tehnic:**

- suprafața totală a balastierei este de 416.781,83 m<sup>2</sup> (41,67 ha);
- lungimea totală în sensul de curgere al râului Olt, conform profilului longitudinal este de 1.822,08 m între profilele P1 și P7;
- lățimea medie este de aproximativ 240,00 m;
- adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râului Olt din zonă, care variază de la +212.43 (în amonte), la +210.73 (în aval);
- adâncime medie este de 1,46 m;
- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 608.099,24 m<sup>3</sup>;

**Extractia nisipului si pietrisului se va realiza mecanic**

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 2,50 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului. Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

**Principalele date tehnice ale construcțiilor proiectate**

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță a V-a (construcții provizorii și secundare). În conformitate cu prevederile STAS 4068-87, probabilitatea anuală a debitelor și volumelor maxime în condiții normale de exploatare este de 10%.

Dimensionarea construcțiilor provizorii încadrate în clasa de importanță V, cu o durată de funcționare mai mică de 10 ani, se face pe baza unei justificări tehnico-economice luând în calcul debite maxime cu probabilități anuale de depășire mai mari de 10% (conf. STAS 4068 - 87 pct. 2.2. - alin. 2).

**Caracteristicile perimetrului de exploatare sunt**

Nr. Crt.	Caracteristici	Perimetrul de exploatare Budesti/Valoare	U.M.
1.	Suprafata perimetrului propus pentru decolmatare	416.781,83	m <sup>2</sup>
2.	Lungimea totală în sensul de curgere al râului Olt, conform profilului longitudinal, între profilele P1 și P7	1.822,08	m
3.	Lățimea medie este de aproximativ	240,00	m
4.	Perimetrul zonei de exploatare	3.964,00	m
5.	Cota talvegului natural existent al raului Olt		
	- In amonte		mdMN
	- In aval	210,73	mdMN
6.	Adancimi de extractie		
	- In amonte de la cota medie de 214.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 212,43 mdMN	1,57	m
	- In aval de la cota 212.45 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 210.73 mdMN	1,72	m
7.	Adancimea medie de exploatare (cf raportului volum/suprafata)	1,46	m
8.	Pilierii de siguranta:		
	- față de baza malului drept natural al cursului de apă Olt -	50,00	m

	- față de baza malului stâng natural al cursului de apă Olt -	10,00	m
	- față de capătul aval al canalului de fugă C.H.E. Râureni	200,00	m
	- aval față de axul barajului C.H.E. Râureni	2.000,00	m
9.	Inclinare taluz de protecție marginal	1:3	-
10.	Excavatia se va executa sub un unghi de:	45	°
11.	Volumul de balast	608.099,24	m <sup>3</sup>

b) **Cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** in vecinatatea perimetrului de decolmatare a fost identificat inca un proiect cu activitati de decolmatare a lacului de acumulare Govora, in aval, pe malul stâng al Oltului, perimetrul de exploatare al firmei SC FORTIS FLEET SRL.

c) **utilizarea resurselor naturale, in special : apa.**

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Din activitatea de decolmatare și reprofilare a albiei minore a râului Olt, în perimetrul supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deseuri:

- deseuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- deseuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deseuri de ambalaje (PET-uri) transportate de râul Olt.

#### **Deșeuri tehnologice**

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității de extracție și transport a agregatelor minerale rezultă următoarele deseuri tehnologice:

- uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 0,5 t/an;
- anvelope uzate - 6 bucăți/an;
- deșeul inert care rezultă de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase și din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone.

#### **Deșeuri menajere**

Deșeurile menajere organice care rezultă de la personalul care asigură exploatarea și transportul agregatelor minerale - 10 kg/lună x 8 luni de lucru efectiv = 80 kg.

Analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deseuri.

#### **Deșeuri de ambalaje**

- PET-uri - 2,5 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 20 kg.

PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deseuri.

#### **Modalități de eliminare a deșeurilor**

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deseuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deseuri generate.

#### **Uleiuri uzate**

Aceste deseuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05\* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimburile periodice de ulei se vor realiza în service dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice. Schimburile de ulei la mijloacele auto se va

face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Schimburile de ulei nu se vor face pe amplasamentul balastierei.

#### **Anvelope uzate**

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:

- Ordonanța de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

#### **Deșeuri din decopertare și excavare**

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de măr, material levigabil, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului. Cantitatea totală de levigat și conținutul de poluanți ai deșeului, precum și ecotoxicitatea levigatului trebuie să fie nesemnificative și, în special, să nu periclitzeze calitatea apelor de suprafață și/sau subterane. Sol nepoluat - solul care este îndepărtat din stratul superior al unei suprafețe de teren în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare și/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

#### **Etapa exploatare agregate minerale**

**Deșeuri tehnologice - 17 05 04** - pământ și argile fiind utilizat astfel:

- Materialul litologic rămas de la lucrările menționate va fi utilizat la refacerea drumului de acces.

**Deșeuri menajere - 20 03 01**

- Rezultă de la personalul implicat în lucrările de exploatare agregate minerale, cantitatea rezultată fiind ~ 1 m<sup>3</sup>.

**Deșeuri de ambalaje valorificabile**

- 15 01 02 - ambalaje materiale plastice Polietilen tereftalat (PET) ~ 1 kg.

**13 02 05\*uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere**

- Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport.

**16 01 03 anvelope scoase din uz**

- Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

De asemenea, în toate fazele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

### **Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate**

Planul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate pe amplasament, ia în calcul toate măsurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului în vederea prevenirii generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului. Aceste măsuri au drept scop reducerea cantității de deșeuri prin reutilizarea produselor și prelungirea duratei lor de viață în vederea minimizării impactului negativ generat de deșeurile asupra mediului și sănătății populației.

Ierarhia care urmează a fi aplicată ca ordine de prioritate în modul de gestionare a deșeurilor este:

- Prevenirea
- Reutilizarea
- Reciclarea
- Alte operațiuni de valorificare
- Eliminarea.

În vederea reducerii cantitatilor de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se are în vedere reutilizarea pamantului excavat în eventualele gropi care se formează pe drumul de țară nepietruit.

De asemenea, în vederea reducerii cantității de deșeuri municipale amestecate care se elimină la depozitele ecologice autorizate, sunt prevăzute în **etapa de execuție** (în cadrul organizării de șantier) cât și în **etapa de închidere**, dotări pentru colectare separată a deșeurilor ce constau în recipiente corespunzătoare pentru fiecare fracție (hartie/carton, plastic/sticlă, metal etc.).

#### **Planul de gestionare a deșeurilor**

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinate depozitării temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță.

Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii, conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Modalitatea de gestionare a deșeurilor, în funcție de categoria acestora, este descrisă în tabelul următor:

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

#### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Substanțele periculoase utilizate în procesul de producție (necesare funcționării utilajelor sunt:

- Motorină = 230,40 tone/an.
- Uleiuri minerale folosite ca lubrifianti pentru mijloacele auto și pentru utilaje - 0,5 t/an.

Pentru evitarea unor deversări accidentale combustibilii utilizați nu vor fi stocați în incinta perimetrului studiat.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse e mirosuri:**

În perioada de implementare a proiectului, activitatile din santier pot avea un impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru.

Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- activitatea utilajelor pentru punerea în opera a lucrarilor;
- transportul materialelor, produselor, personalului;
- manipularea materialelor;

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa:

- consumul de carburanti (substante poluante: NOx, CO2, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);
- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante - particule materiale în suspensie si sedimentabile);
- distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafata drumurilor).

**Procesul de extragere a balastului este un proces „umed”, deci nu ridica probleme legate de emisii în atmosfera.**

**Sursele principale de emisii în atmosfera sunt motoarele cu ardere internă de la mijloacele de transport folosite la transportul agregatelor minerale si utilajele de extractie.**

**Activitatea desfasurata conduce la evacuarea unor efluenti gazosi de la teville de esapament ale utilajelor care contin poluanti ca : SOx, NOx, CO2.**

Lucrarile propuse se vor realiza cu utilaje moderne care sa reduca emisia de noxe în aer, apa si pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefica, diminuand zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta.

Se apreciaza ca poluantii emisi în atmosfera de aceste surse ca debite masice si concentratii, sunt nesemnificativi deoarece mijloacele de transport actioneaza perioade scurte de timp si în numar redus.

Din măsurătorile efectuate în alte locații asupra surselor de poluare a aerului rezultă:

- pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);
- emisii gazoase provenite din arderea combustibilului (motorină) în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport

O analiza detaliata a emisiilor din surse mobile nu este necesara avand în vedere absenta unor valori limita în legislatie pentru aceste tipuri de surse.

Sursele caracteristice activitatilor desfasurate nu li se pot asocia concentratii în emisii, fiind surse libere, deschise, nedirijate si, prin urmare, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator si nici cu alte normative referitoare la emisii.

Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indica faptul ca emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la inspectiile tehnice ce se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii autovehiculelor rutiere înmatriculate în tara.

**Instalatiile pentru retinerea și dispersia poluantilor în atmosfera**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc în perioadele de desfasurare a proiectului vor fi surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale.

**Prin urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare/epurare înainte de evacuarea în atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale.**

In acest sens, se recomanda beneficiarului urmatoarele masuri pentru perioada de construire si constructie a obiectivului supus discutiei:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si

deseurilor;

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face în statii de alimentare centralizate;
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor;
- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport în ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament. Utilajele vor fi puse în functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni. În acest sens, unitatile de constructii vor trebui sa se doteze cu aparatura de testare necesara si sa efectueze reviziile la utilajele si mijloacele de transport;

Pentru limitarea emisiei de particule in timpul transportului, se vor face stropiri ale drumurilor neasfaltate ( in perioadele secetoase) si se va adapta viteza la 20-30 km/h.

Traficul pe drumurile de acces si publice se supune legislatiei in vigoare, in ceea ce priveste tonajul si viteza de rulare.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră a cursului de apă Olt - Ac. Govora. Aceste depozite de minerale au formă de zăcământ, la suprafață lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu.

Datorita faptului ca zacamantul de nisip si pietris este cantonat in albia minora si majora a raului, conditiile hidrologice sunt în legatura directa cu regimul hidric al acestui curs de apa.

Variatiile anuale ale nivelului liber in lac sunt cuprinse între 0,2 - 1,2 m dar pot fi uneori depasite in functie directa de aportul pluvial ori nival

**Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zacământul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de exploatare la nivelul talvegului existent și mentinerea zonelor de protecție pentru maluri și digurile de contur.**

**Lucrarile de exploatare a agregatelor minerale se vor realiza în scopul decolmatării, cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii.**

Metodologia de decolmatare a fost explicata în capitolele anterioare.

Este interzisa cu desavarsire excavarea agregatelor sub cota talvegului cursului de apa Olt, conform profilelor atasate în anexe ( a se vedea anexele atasate la prezentul memoriu).

Procedeul de decolmatare se va face fara a crea gropi sau praguri în profil longitudinal sau transversal, care ar împiedica curgerea normala a apei si ar putea duce la degradarea rezervelor din cauza colmatării.

Activitatea de decolmatare se va desfasura cu respectarea conditiilor impuse prin autorizatia de gospodariere a apelor, astfel încat sa nu se produca degradarea albiei și malurilor, sa nu se produca prejudicii terenurilor inconjuratoare și sa nu se degradeze starea/potentialul cursului de apa. Tehnologia de lucru va utiliza utilaje terasiere omologate, corelate cu conditiile reale din teren și caracteristicile geomorfologice ale cursului de apa.

In etapa efectiva de exploatare, in conditii submerse, se vor produce cresterii ale turbiditatii apei, care conform studiilor de specialitate și a altor studii similare se pot manifesta pe distante de cca 200 m în aval de punctul de excavare.

Turbiditatea cauzata prin excavarea agregatelor de balastiera din mediul acvatic nu determina poluări ale apei raului Olt deoarece și nu sunt introduse substante în masa apei, iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la distanta mica (cca 200 m).

In cadrul obiectivului, procesul tehnologic de decolmatare a cuvetei acumularii Govora, prin extractia balastului, **nu va necesita consum de apa.**

În timpul executiei lucrarilor, situatii posibile de poluare a apelor de suprafata sau subterane pot aparea numai în cazuri de accidente.

Masurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe santierele de constructii, masuri ce cuprind verificarea starii tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizari și marcaje de circulatie, eventual bariere, alimentarea cu carburanti și reparatii în spatii special amenajate.



### **Statii și instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Procesul de extractie a balastului nu va presupune utilizarea apei industriale. Personalul angajat va consuma apa potabila imbuteliata. Obiectivul nu produce si nu evacueaza ape uzate de nici un fel.

In incinta orhanizarii de santier se va amplasa un grup sanitar ecologic, vidanjabil.

#### **- surse de radiatii:**

Nu exista surse generatoare de radiatii.

#### **- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Principalele areale sensibile din punct de vedere al ecosistemelor terestre si acvatice, ce pot fi afectate de proiect sunt reprezentate de:

- Ariile naturale protejate de interes comunitar si de interes national;
- Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice.

Trebuie mentionat faptul ca in vecinatatea perimetrului, terenul este inundabil, se acopera cu apa in timpul viiturilor, iar pe durata apelor mici este uscat acoperit de pamant aluvionar si resturi organice.

Avand in vedere ca zona este inundabila, impactul activitatii de exploatare agregate minerale asupra florei nu este semnificativ.

#### **Conditii de exploatare dependente de regimul hidrologic**

**Exploatarea in perioada de debite medii** - in perioada cand raul Olt prezinta debite medii, operatiile de excavare se vor desfasura in mod normal fara sa fie periclitata activitatea.

**Exploatarea in perioada de ape mari** - in perioada cand apele sunt mari, activitatea se sisteaza.

**Exploatarea in perioada de ape mici** - in perioada de ape mici, activitatea de balastiera se poate desfasura normal; debitul redus de apa al raului nu influenteaza activitatea balastierei.

**Masuri legate de viituri** - in cazul in care, frontul de excavare a agregatelor a fost afectat in urma viiturilor, activitatea se sisteaza.

#### **Masuri impuse**

Prin executarea lucrarilor de extragere a balastului, conform tehnologiei mentionate, cu respectarea cotelor de excavatie, cat si a formei sectiunilor transversale, se realizeaza urmatoarele:

- Prin decolmatare se mareste sectiunea de scurgere;
- Marirea capacitatii de retentie a lacului de acumulare;
- Sistemizarea si salubritatea zonei;
- In timpul extragerii balastului se interzice intretinerea si repararea utilajelor in albie.

#### **Ariile naturale protejate de interes comunitar**

Acest perimetru nu se suprapune peste nici o rezervatie naturala privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.

#### **Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul, intersecteaza aria speciala de conservare avifaunistica ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.**

Situl a fost declarat pentru conservarea a 13 specii de interes comunitar respectiv, *Cygnus cygnus*, (Lebada de iarna), *Mergus albellus* (Ferestrasul mic), *Botaurus stellaris* (Buhaiul de balta), *Ixobrychus minutus* (Starcul pitic), *Egretta alba* (Egreta mare), *Ciconia ciconia* (Barza alba), *Circus cyaneus* (Eretele vanat), *Burhinus oedicnemus* (Pasarea ogorului), *Recurvirostra avosetta* (Ciocantors), *Philomachus pugnax* (Batausul), *Larus minutus* (Pescarusul mic), *Coracias garrulus* (Dumbraveanca) si *Lanius minor* (Sfranciocul cu frunte neagra).

Intre alte specii protejate prin anexa I a Directivei nr. 2009/147/CE privind conservarea pasarilor salbatice pentru care situl este important si care sunt amintite la capitolul importanta sitului din formularul standard al ariei naturale protejate, din Hotararea de Guvern nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 în Romania, cu modificarile si completarile ulterioare, sunt *Phalacrocorax pygmeus* (Cormoranul mic), *Pelecanus crispus* (Pelicanul cret) si *Aythya nyroca* (Rata rosie).

Aditional, situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior este important pentru un numar de 78 de specii de pasari cu migratie neregulata nementionate în anexa I a Directivei Consiliului nr. 2009/147/EC. Acest subpunct va fi tratat, în detaliu în **Capitolul 13** din prezenta documentatie.

#### **Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice**

Proiectul propus, are legatura cu corpurile de apa, respectiv cu raul Olt, decolmatarea propusa realizandu-se în cuveta Ac. Govora de pe raul Olt, care are, de asemenea legatura cu situri Natura 2000. Mai multe detalii vor fi expuse în **Capitolul 13** din prezenta documentatie.

#### **Lucrarile, dotarile și masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii și arilor protejate**

În scopul protectiei componentelor de biodiversitate sunt prevazute o serie de masuri si dotari, precum:

- se va asigura respectarea graficului de lucrari si programul de lucru;
- se vor utiliza suprafetele de teren alocate organizarii de santier astfel încat sa nu fie ocupate suprafete suplimentare si pentru a se proteja vegetatia specifica amplasamentului;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (balastru, nisip, etc);
- deseurile rezultate vor fi colectate separat în spatii amenajate corespunzator;
- nu se vor face gropi prin exploatare în albie si nici depozite de balast în albie sau pe maluri;
- încarcarea materialului excavat se face direct în autobasculante si va fi transportat la terti;
- malurile din zona de implementare ale Ac. Govora se vor asigura împotriva eroziunii, prin lasarea de pilieri de protectie, de minim 50,00 m de baza malului drept natural al cursului de apă Olt - Ac. Govora, de aproximativ 2000,00 m aval față de axul barajului C.H.E. Râureni si la o distanta de aprox. 5000,00 m amonte de CHE Govora;
- lucrarile de exploatare nu vor depasi limitele perimetrului avizat;
- în caz de nevoie se vor executa consolidari vegetative si lucrari de aparare din materiale locale (fascine si lucrari de aparare de mal din anrocament mare sau betoane din demolari);
- se va realiza reconstructia ecologica a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrarilor de executie si redarea acestora folosintelor initiale;

De asemenea:

- Se vor evita lucrarilor ce pot afecta corpurile de apa în perioadele sensibile pentru populatiile speciilor de ihtiofauna protejate;
- Se va delimita frontul de lucru pentru a minimiza perturbarea inutila a unor suprafete suplimentare celor necesare desfasurarii activitatilor prevazute în proiect;
- Se va realiza monitorizarea speciilor de pasari în teren si se vor stabili masuri de protectie, în functie de specia identificata.

#### **-Protectia așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Dupa cum se constata si pe planul general de situatie, amplasamentul obiectivului se afla la distanta fata de monumente istorice sau situri arheologice.

#### **Obiective de interes public**

Prin proiectul tehnic, au fost luate urmatoarele masuri de protectie:

**Fata de constructiile hidrotehnice din zona, se vor pastra urmatoarele distante:**

- distanta fata de dig mal drept Ac. Govora: min 50,00 m
- distanta fata de dig mal stang Ac. Govora: aprox. 10,00 m
- distanta fata de aprox. de CHE Raureni (amonte): aprox. 2,0 km.

- distanta fata de CHE Govora (aval): aprox. 5,0 km

#### **Asezari umane**

Proiectul propus se afla la distanta mare fata de primele asezari umane, de cca 1000 m, astfel incat populatia nu va fi influentata de implementarea acestuia in sens negativ, implementarea proiectului avand rol benefic asupra protectiei asezarilor umane. Scopul lucrarii este decolmatarea unei zone din acumularea Govora prin extragerea depozitului aluvionar si asigurarea capacitatii de transport a raului Olt pe sectorul cuprins in documentatie. Amenajarea Govora este amplasata pe raul Olt, sectorul Ramnicu-Valcea - Dragasani, in imediata apropiere a albiei minore, fiind incadrata in amonte de amenajarea Raureni si in aval de amenajarea Babeni.

#### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Nu va exista risc de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza. Proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilitatilor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti.

#### **g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei - nu este cazul

#### **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Conform Certificatului de Urbanism nr. 03 / 16.01.2024 emis de Primăria Comunei Budesti, terenul fiind inclus în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE Proiectul „Decolmatarea raului Olt - AC Govora prin extragere de agregate minerale - perimetrul Budesti 2023, comuna Budesti, extravilan, judetul Valcea”, ce urmeaza a se desfasura in comuna Budesti, județul Vâlcea este amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior .

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

#### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata - impactul va avea caracter local izolat
- populatia si habitatele - nu vor fi afectate de proiect.
- dimensiunea populatiei care poate fi afectata - nu este cazul.

(b) natura impactului - negativ.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

-durata și frecvența impactului - temporară

-reversibilitatea impactului - reversibil

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- se vor implementa măsuri de evitare.

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Pentru implementarea „„Decolmatarea râului Olt - Ac. Govora prin extragere de agregate minerale - Perimetrul Budești 2023, comuna Budești, extravilan, județul Valcea” supus analizei este necesară organizarea de șantier.

**Dotări**

- 1 baracă mobilă - tip container - pentru birou și adăpost pentru muncitori; 1 punct P.S.I. dotat cu scule și stingător de incendiu cu spuma;
- 1 toaletă ecologică
- Materiale absorbante în caz de poluări accidentale

**Dotări pentru exploatare:**

**Tabelul nr. 21. Utilaje și capacități**

Denumire utilaj	Număr bucăți
Excavator senile cu brat	1
Excavator senile cu brat lung	1
Încărcător frontal	2
Draglină (în funcție de necesitate);	1
Dragă absorbantă(în funcție de necesitate);	1
Buldozer	1
Autobasculante	5
Draglină	1
Dragă refulantă	1

Organizarea de șantier va fi amplasată în interiorul ariei naturale protejate.

Toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției vor fi conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 8,00 - 18,00.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate.

NU se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

**Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier**

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;

**Alimentarea cu energie electrică.** Nu este cazul. Dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

**Apa potabila.** Din comerț, îmbuteliată

**Apa necesară execuției lucrărilor.** Nu este cazul.

**Apele uzate menajere**

Apele uzate menajere de la toaleta ecologica montata în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

**Alimentarea cu carburanți**

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu recipient din material plastic, ori de câte ori va fi necesar. Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

**Marcarea și semnalizarea zonei de lucru**

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

**Deseuri tehnologice**

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea platformei tehnologice - organizare de șantier și platformelor de lucru se va evacua din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier și platformelor de lucru se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

**Deseuri menajere**

Deșeurile se vor depozita controlat în organizarea de șantier;

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizarea de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

**Toalete ecologice**

În organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

**Dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toalete ecologice, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar (organizare de șantier).** Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului

**NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier**

- în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil;
- personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil;
- toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate;
- în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;
- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor

evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă;  
Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului, Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului și avizul de gospodărire a apelor.

#### **Localizarea organizării de santier**

Organizarea de santier va fi amplasată în partea de nord-est a perimetrului, în perimetrul depozitului temporar.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectul „Decolmatarea râului Olt-AC Govora prin extragere de agregate minerale - perimetrul Budești 2023, comuna Budești, extravilan, județul Vâlcea”, propus a se desfășura în comuna Budești, județul Vâlcea, titular: S.C. MID GROUP S.R.L., intersectează aria naturală protejată Sit Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizei memoriului de prezentare întocmit conform Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023, și completarea listei de control, proiectul propus **este susceptibil** a avea impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate Sit Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Proiectului intersectează habitate ale speciilor pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată fiind posibil să genereze un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate Sit Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior .

Impacturile potențiale ale proiectului, în baza obiectivelor de conservare (ex. pierdere directă habitat, alterare/degradare habitat, perturbare specii, fragmentare, reducerea efectivelor populaționale, alte impacturi indirecte) pot determina un impact semnificativ.

De asemenea, impacturile cumulative ale proiectului în combinație cu alte proiecte pot avea impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.**

Vor fi respectate următoarele condiții:

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;

- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

**Conform punctului de vedere nr. 3193 / 27.02.2024 eliberat de ABA OLT - SGA VALCEA, proiectul propus nu necesita elaborarea SEICA.**

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia

de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
  
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 12-13.04.2024 și în data de 03.07.2024.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ing. ALIN NULIAN VOICESCU**

Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,  
Fiz. Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu C.F.M  
Ing. Narcisa UREA

Intocmit,  
Consilier Gabriela Popescu

Intocmit,  
Ing. Anca Dicu

