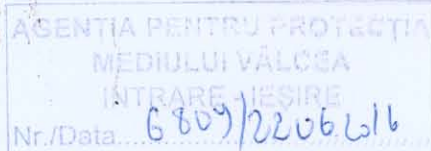




**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE nr.476/30.09.2014  
REVIZUITA in data de .....  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT ORAS BREZOI , cu sediul în or. Brezoi, str. Lotrului , jud Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.6409/09.06.2016 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.06.2016, că proiectul: “Reabilitare si modernizare drumuri de interes local si amenajare zona pietonala strada Unirii, in orasul Brezoi, jud. Valcea”, propus a fi amplasat în or. Brezoi, judetul Valcea, in urma parcurgerii etapei de incadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului si evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei de revizuire a acordului de mediu în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009
- f) în conformitate cu art.46 din OUG nr.135/2010.

1)Caracteristicile proiectului:

a) lucrari propuse prin proiect:

STRADA EROILOR

Strada Eroilor va fi amenajata, dupa cum urmeaza:

1. Alee pietonala



Partea dreapta a drumului, de la Km 0+500 la Km 1+680, este prevazuta o alee pietonala in lungime de 1180 m, cu doua benzi pentru ambele sensuri de circulatie; aceasta va fi amenajata conform STAS 10144/2-1991 si Profilului Transversal Tip 1.1, cu urmatorul sistem rutier:

- Strat drenant din pietris, in grosime de 10 cm;
- Balast stabilizat cu ciment 6%, in grosime de 10cm;
- Beton asfaltic BA8, grosime 3 cm;

Alea pietonala va fi incadrata cu borduri tip B1, 10x15 cm, L=50 cm pe fundatie din beton C 16/20 de 20 x 15 cm si va fi delimitata de platforma DN 7A printr-un spatiu verde cu latimea de 2,00m; bordurile existente la marginea platformei DN 7A vor fi inlocuite cu borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm conform SR EN 1340/2004; pe tronsonul final (Km 1+585-Km 1+680), alea pietonala Tip 2 este adiacenta platformei DN 7A, lipsind spatiul verde, fiind delimitata de stalpi de protectie din policitilena de inalta densitate, ranforsati in interior pe toata lungimea cu teava metalica Ø40, amplasati la 1.50 m, rezultand urmatoarele cantitati de lucrari:

Alea pietonala			Latime [m]	Lungime [m]		Suprafata [mp]	Terasamente [mc]	Bordura 20x25 cm [ml]	Bordura 10x15 cm [ml]	Stalpi protectie [buc]	Spatii verzi [mp]
Tip	De la Km	La Km		Stanga	Dreapta						
1	0+500	1+585	2.00		1 085.00	2 170.00	1 085.00	1 085.00	2 170.00	0.00	2 170.00
2	1+585	1+680	2.00		95.00	190.00	47.50	95.00	190.00	64.00	0.00
TOTAL				0.00	1 180.00	2 360.00	1 133.00	1 180.00	2 360.00	64.00	2 170.00

In vederea asigurarii continuitatii aleii pietonale peste cursurile de apa existente la pozitiile Km 1+319 si Km 1+423, a fost necesara prevederea a doua pasarele cu structura metalica pe fundatii de beton armat.

## 2. Trotuare

Vor fi amenajate trotuare cu latimea de 1,00m – 1,50m, conform STAS 10144/2-1991 si Profilelor Transversale Tip 1.1, cu urmatorul sistem rutier:

- Trotuare beton asfaltic – Tip 1
  - Strat drenant din pietris, in grosime de 10 cm;
  - Balast stabilizat cu ciment 6%, in grosime de 10cm;
  - Beton asfaltic BA8, grosime 3 cm;

Trotuar beton asfaltic			Latime [m]	Lungime [m]		Suprafata [mp]	Terasamente [mc]	Bordura 20x25 cm [ml]	Bordura 10x15 cm [ml]	Stalpi protectie [buc]	Spatii verzi [mp]
Tip	De la Km	La Km		Stanga	Dreapta						
1	0+500	1+751	1.00	1 251.00		1 251.00	250.20	1 251.00	1 251.00	835.00	0.00
1	1+694	1+744	1.00		50.00	50.00	10.00	50.00	50.00	34.00	0.00
TOTAL				1 251.00	50.00	1 301.00	260.00	1 301.00	1 301.00	869.00	0.00

Trotuarele vor fi incadrate cu borduri tip B1, 10x15 cm, L=50 cm pe fundatie din beton C 16/20 de 20 x 15 cm si vor fi delimitate de platforma DN 7A prin:

- spatiu verde cu latimea de 1,00m sau;
- stalpi de protectie din policitilena de inalta densitate, ranforsati in interior pe toata lungimea cu teava metalica Ø40, amplasati la 1.50 m;

Bordurile existente la marginea platformei DN 7A vor fi inlocuite cu borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm conform SR EN 1340/2004;





Santurile percate deschise existente vor fi inlocuite cu rigole carosabile, dupa cum urmeaza:

Rigola carosabila			Latime [m]	Lungime [m]		Suprafata [mp]
Tip	De la Km	La Km		Stanga	Dreapta	
1	1+747	1+981	1.25		234.00	292.50
TOTAL				0.00	234.00	292.50
				234.00		

#### STRADA LOTRULUI

Strada Lotrulului va fi amenajata conform Profilului Transversal Tip 2.1, prin:

##### 1. Modernizarea sistemului rutier existent

- Reparatii locale la structura rutiera existenta cu BAD 25 conform AND 547/2013;
- 2 cm strat preluare denivelari din BAD 25 conform AND 605/2013;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune 50kN/m si elongatia 3%;
- 4 cm strat de uzura din BA 16 conform AND 605/2013;

##### 2. Trotuare beton asfaltic

Trotuarele vor avea latimea de 1,00m si fi incadrate cu borduri tip B1, 10x15 cm, L=50 cm pe fundatie din beton C 16/20 de 20 x 15 cm; trotuarele vor fi adiacente platformei drumului sau delimitate prin spatiu verde cu latimea de 1,00m, functie de frontul stradal existent; sistemul rutier al trotuarelor va fi urmatorul:

- Strat drenant din pietris, in grosime de 10 cm;
- Balast stabilizat cu ciment 6%, in grosime de 10cm;
- Beton asfaltic BA8, grosime 3 cm;

##### 3. Inlocuirea bordurilor existente

- Bordurile existente vor fi inlocuite cu borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm conform SR EN 1340/2004.

Pe intreaga lungime a strazii (540m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

02. Strada LOTRULUI				Reparatii locale	Strat preluare denivelari	Strat antifisura	Strat de uzura	Incadrare cu borduri
				BAD 25 5%	BAD 25 - 2 cm	Geocompozit	BA 16 - 4 cm	Borduri 20x25 cm
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Suprafata mp	Suprafata mp	Suprafata mp	Supraf mp	Lungime m
1.Parte carosabila in aliniament								
Profil Transversal Tip 2.1	540.00	3.50	4 827.26	241.36	4 827.26	4 827.26	4 827.26	956.05
TOTAL Drum			4 827	241	4 827	4 827	4 827	956

(continuare)

Trotuare				Spatii verzi
Borduri 10x15 cm	BA 8 3 cm	Balast stabilizat 10 cm	Pietris 10 cm	
Lungime m	Suprafata mp	Volum mc	Suprafata mp	Suprafata mp
604.80	455.00	45.50	455.00	203.11
605	455	46	455	203



## STRADA UNIRII

Strada Unirii cuprinde:

- Tronson 1 Hm 0+00 – Hm 0+50, in lungime de 50 m, conform Profil Transversal Tip 3.1;
- Tronson 2 Hm 2+46 – Hm 5+60, in lungime de 314 m, conform Profilelor Transversale Tip 3.1 si 3.2;
- Ramificatie Nr. 1 Dreapta in lungime de 116m si latime 4,00m, ce asigura accesul in drumul lateral si legatura cu Strada Eroilor;
- Ramificatie Nr. 2 Stanga in lungime de 30m si latime 4,50m;
- Drum lateral;

Strada Unirii va fi amenajata conform Profilelor Transversale Tip 3.1 si 3.2, prin:

### 1. Modernizarea sistemului rutier existent

- Reparatii locale la structura rutiera existenta cu BAD 25 conform AND 547/2013;
- 2 cm strat preluare denivelari din BAD 25 conform AND 605/2013;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune 50kN/m si elongatia 3%;
- 4 cm strat de uzura din BA 16 conform AND 605/2013;

### 2. Trotuare beton asfaltic

Trotuarele vor avea latimea de 1,00m si fi incadrate cu borduri tip B1, 10x15 cm, L=50 cm pe fundatie din beton C 16/20 de 20 x 15 cm; trotuarele vor fi adiacente platformei drumului; sistemul rutier al trotuarelor va fi urmatoarul:

- Strat drenant din pietris, in grosime de 10 cm;
- Balast stabilizat cu ciment 6%, in grosime de 10cm;
- Beton asfaltic BA8, grosime 3 cm;

### 3. Inlocuirea bordurilor existente

Bordurile existente vor fi inlocuite cu borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm conform SR EN 1340/2004.

### 4. Drum lateral

Va fi amenajat drumul lateral existent pe Strada Unirii, cu urmatoarul sistem rutier:

- Strat de fundatie din balast, in grosime de 20 cm;
- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (510m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

03. Strada UNIRII				Reparatii locale	Drum lateral			Spatii verzi
				BAD 25 5%	Balast - 20 cm	Macadam - 10 cm	BAD 25 - 6 cm	Spatii verzi
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Suprafata mp	Volum mc	Suprafata mp	Volum to	Suprafata mp
1. Parte carosabila in aliniament								
Profil Transversal Tip 3.1	379.00	7.00	2 135.00	106.75				202.39
Profil Transversal Tip 3.2	131.00	6.00	786.00	26.20				
Drum lateral			252.00		252.00	252.00	195.55	295.00
TOTAL Drum			3 173	133	252	252	196	497

(continuare)



Strat preluare denivelari	Strat antifisura	Strat de uzura	Incadrare cu borduri	Trotuare			
				Borduri 10x15 cm	BA 8 3 cm	Balast stabilizat 10 cm	Pietris 10 cm
BAD 25 - 2 cm	Geocompozit	BA 16 - 4 cm	Borduri 20x25 cm	Borduri 10x15 cm	BA 8 3 cm	Balast stabilizat 10 cm	Pietris 10 cm
Suprafata mp	Suprafata mp	Supraf mp	Lungime m	Lungime m	Suprafata mp	Volum mc	Suprafata mp
2 135.00	2 135.00	2 135.00	752.15	348.44	348.44	34.84	348.44
786.00	786.00	786.00	253.47	254.94	254.94	25.49	254.94
		252.00	285.00				
2 921	2 921	3 173	1 291	603	603	60	603

#### STRADA UNIRII – AMENAJARE ZONA PIETONALA

Tronsonul cuprins intre Hm 0+50 si Hm 2+46 face obiectul proiectului de arhitectura peisagistica: "AMENAJARE ZONA PIETONALA STRADA UNIRII BREZOP", intocmit de S.C. A1 DESIGN S.R.L., in calitate de proiectant de specialitate.

#### STRADA CLUBULUI

Strada Clubului va fi amenajata conform Profilului Transversal Tip 5.1, prin:

##### 1. Sistem rutier nou

- Strat preluare denivelari din balast, in grosime de 5 cm;
- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

##### 2. Rigola de acostament

- Rigola de acostament pe partea stanga a drumului, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

##### 3. Borduri

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (315m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

05. Strada CLUBULUI	Strat preluare denivelari		Strat de baza	Strat de legatura	Strat de uzura	Percu	Incadrare cu borduri		
	Balast - 5 cm	Macadam - 10 cm	BAD 25 - 6 cm	BA 16 - 4 cm	C16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm			
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Volum mc	Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m
I.Parte carosabila in aliniament									
Profil Transversal Tip 5.1	315.00	3.50	1 199.00	59.95	1 199.00	186.08	1 199.00	162.23	636.51
TOTAL Drum			1 199	60	1 199	186	1 199	162	637

#### STRADA ZAVOI

Strada Zavoii cuprinde:

- Tronson 1 Hm 0+00 – Hm 0+85, in lungime de 85 m, conform Profil Transversal Tip 6.1;
- Drum lateral Stadion;



- Tronson 2 Hm 5+90 – Hm 6+67, in lungime de 77 m, conform Profilului Transversal Tip 6.2;

Strada Zavoi va fi amenajata prin:

1. Sistem rutier nou Tronson 1

- Strat preluare denivelari din balast, in grosime de 5 cm;
- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

2. Modernizare sistem rutier existent Tronson 2

- Strat preluare denivelari din BAD 25, in grosime de 2 cm;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune 50kN/m si elongatia 3%;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

3. Rigola de acostament

- Rigola de acostament pe partea stanga a drumului, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

4. Borduri

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

5. Drum lateral Stadion

Va fi amenajat drumul lateral existent la intrarea pe Stadionul Brezoi, cu urmatoarul sistem rutier:

- Strat preluare denivelari din balast, in grosime de 5 cm;
- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (162 m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

06. Strada ZAVOI				Strat fundatie	Strat preluare denivelari	
				Sacarificare impietruire existenta - 5 cm	Balast -5 cm	BAD 25 - 2 cm
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Supraf mp	Volum mc	Suprafata mp
1.Parte carosabila in aliniament						
Profil Transversal Tip 6.1	85.00	3.50	520.60	520.60	26.03	
Drum lateral Stadion			1 175.00	1 175.00	58.75	
Profil Transversal Tip 6.2	77.00	6.00	573.88			573.88
<b>TOTAL Drum</b>			<b>2 269</b>	<b>1 696</b>	<b>85</b>	<b>574</b>





(continuare)

Strat de baza	Strat antifisura	Strat de legatura	Strat de uzura	Incadrare cu borduri	Spatii verzi
Macadam - 10 cm	Geocompozit	BAD 25 - 6 cm	BA 16 - 4 cm	Borduri 20x25 cm	
Suprafata mp	Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Lungime m	Supraf mp
520.60	0.00	80.80	520.60	154.00	
1 175.00		182.36	1 175.00	290.00	123.00
	573.88	81.61	573.88	162.50	
1 696	574	345	2 269	607	123

#### STRADA FABRICII

Strada Fabricii va fi amenajata conform Profilelor Transversale Tip 7.1 si 7.2, prin:

##### 1. Terasamente

Pentru corectarea elementelor geometrice ale strazilor in plan si in profil longitudinal este necesara realizarea unui volum total de 324 mc terasamente.

##### 2. Sistem rutier nou

- o Strat de fundatie din balast, in grosime de 20 cm;
- o Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- o Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- o Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

##### 3. Rigola de acostament

- o Rigola de acostament pe partea dreapta a drumului, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

##### 4. Podet tubular nou diam.=1,00m

La Hm 0+87,89 a fost necesara inlocuirea podetului tubular existent colmatat si deteriorat cu un podet tubular nou d.=1,00m, L=10,00 m, oblicitate 35°, prevazut cu timpane l=6,00 m; amonte este prevazuta camera de cadere, iar aval aripi din beton monolit.

##### 5. Borduri

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (375 m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

07. Strada FABRICII				Strat fundatie	Strat de baza	Strat de legatura	Strat de uzura	Percu	Incadrare cu borduri
				Balast - 20 cm	Macadam - 10 cm	BAD 25 - 6 cm	BA 16 - 4 cm	C 16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm
Destriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Supraf mc	Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m
I. Parte carosabila in aliniament									
Profil Transversal Tip 7.1	235.00	3.50	1 006.00	201.20	1 006.00	156.13	1 006.00		
Profil Transversal Tip 7.2	140.00	3.00	500.00	100.00	500.00	77.60	500.00		
TOTAL Drum			1 506	301	1 506	234	1 506	192	734

## STRADA CAROL NOVAC

Strada Carol Novac cuprinde:

- Tronson nr. 1 Hm 0+00 – Hm 3+72, in lungime de 85 m, conform Profilelor Transversale Tip 8.1, 8.2 si 8.3;
- Ramificatie nr. 1 stanga in lungime de 93,00 m si latime 3,00m, acces locuinte particulare, conform Profil Transversal Tip 8.4;
- Ramificatie nr. 2 dreapta in lungime de 45,00 m si latime 3,00m, acces cimitir, conform Profil Transversal Tip 8.4

Strada Carol Novac va fi amenajata prin:

### 1. Terasamente

Pentru corectarea elementelor geometrice ale strazilor in plan si in profil longitudinal este necesara realizarea unui volum total de 333 mc terasamente.

### 2. Sistem rutier nou

- Strat de fundatie din balast, in grosime de 20 cm;
- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA R16, in grosime de 4 cm;

### 3. Rigola de acostament

- Rigola de acostament pe partea dreapta a drumului, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

### 4. Rigola acoperita cu placute carosabile

- Incepand cu Hm 0+30, este necesara amplasarea unei rigole carosabile cu  $H_a=0.35$  m, pentru colectarea si conducerea apelor pluviale la podetul existent la Hm 0+27,00

### 5. Borduri

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (510 m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

08. Strada CAROL NOVAC				Strat fundatie	Strat de baza	Strat de legatura	Strat de uzura	Percu	Incadrare cu borduri	Rigola carosabila
				Balast - 20 cm	Macadam - 10 cm	BAD 25 - 6 cm	BAR 16 - 4 cm	C 16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm	
Descriere	Lungime m	Latime m	Supra fata mp	Volum mc	Supra fata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m	Lungime m
1. Parte carosabila in aliniament										
Profil Transversal Tip 8.1	30.00	3.50								
Profil Transversal Tip 8.2	80.00	3.50								
Profil Transversal Tip 8.3	262.00	3.00								
Profil Transversal Tip 8.4	138.00	3.00								
<b>TOTAL Drum</b>			1 826	365	1 826	283	1 826	85	673	340





## STRADA FLORIILOR

Strada Florilor va fi amenajata conform Profilului Transversal Tip 9.1, prin:

### 1. Sistem rutier nou

- Strat preluare denivelari din BAD 25, in grosime de 2 cm;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune 50kN/m si elongatia 3%;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

### 2. Rigola de acostament

- Rigola de acostament pe partea dreapta a drumului, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

### 3. Borduri

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (228m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

9. Strada FLORIILOR				Strat preluare denivelari	Strat antifisura	Strat de legatura	Strat de uzura	Percu	Incadrare cu borduri
				BAD 25 - 2 cm	Geocompozit	BAD 25 - 6 cm	BAR 16 - 4 cm	C 16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Suprafata mp	Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m
1. Parte carosabila in aliniament									
Profil Transversal Tip 9.1	228.00	3.50	830.48	830.48	830.48	118.09	830.48	101.50	401.15
TOTAL Drum			830	830	830	118	830	102	401

## STRADA TRANDAFIRILOR

Strada Trandafirilor cuprinde:

- Tronson 1 Hm 0+00 – Hm 3+90, in lungime de 390 m, conform Profilului Transversal Tip 10.1 si 10.2;
- Ramificatie nr. 1 dreapta in lungime de 60,00 m si latime 3,50m, acces Liceu Teoretic Brezoi si legatura cu strada Pandurilor, conform Profil Transversal Tip 10.3;

Strada Trandafirilor va fi amenajata, prin:

### 1. Sistem rutier nou Hm 0+00 – Hm 3+05 si Ramificatie

- Strat preluare denivelari din BAD 25, in grosime de 2 cm;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune 50kN/m si elongatia 3%;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BAR 16, in grosime de 4 cm;

### 2. Sistem rutier nou Hm 3+05 – Hm 3+90

- Strat preluare denivelari din balast, in grosime de 5 cm;
- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BAR 16, in grosime de 4 cm;

### 3. Rigola de acostament



- o Rigola de acostament pe partea stanga a drumului, pana la Hm 3+05 cu latimea de 50 cm, din perez din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

#### 4. Borduri

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (450m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

10. Strada TRANDAFIRILOR				Strat fundatie	Strat preluare denivelari		Strat de baza
				Sacarificare impietruire existenta - 5 cm	Balast -5 cm	BAD 25 - 2 cm	Macadam - 10 cm
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Supraf mp	Volum mc	Suprafata mp	Suprafata mp
1. Parte carosabila in aliniament							
Profil Transversal Tip 10.1	305.00	3.50	1 095.00			1 095.00	
Profil Transversal Tip 10.2	85.00	3.50	330.00	330.00	16.50		330.00
Profil Transversal Tip 10.3	60.00	6.00	405.00			405.00	
<b>TOTAL Drum</b>			<b>1 830</b>	<b>330</b>	<b>17</b>	<b>1 500</b>	<b>330</b>

(continuare)

Strat antifisura	Strat de legatura	Strat de uzura	Perez	Incadrare cu borduri
Geocompozit	BAD 25 - 6 cm	BAR 16 - 4 cm	C 16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm
Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m
1 095.00	155.71	1 095.00	155.00	
	51.22	330.00		
405.00	57.59	405.00		
<b>1 500</b>	<b>265</b>	<b>1 830</b>	<b>155</b>	<b>907</b>

#### STRADA VULTUREASA

##### 1. Trotuare

Pe partea stanga a drumului vor fi amenajate trotuare din beton asfaltic cu latimea de 1,00m, conform STAS 10144/2-1991 si Profilului Transversal Tip 11.1, cu urmatorul sistem rutier:

- o Strat drenant din pietris, in grosime de 10 cm;
- o Balast stabilizat cu ciment 6%, in grosime de 10cm;
- o Beton asfaltic BA8, grosime 3 cm;

Trotuarele vor fi incadrate cu borduri tip B1, 10x15 cm, L=50 cm pe fundatie din beton C 16/20 de 20 x 15 cm si vor fi delimitate de platforma DN 7A prin:

- stalpi de protectie din polietilena de inalta densitate, ranforsati in interior pe toata lungimea cu teava metalica Ø40, amplasati la 1.50 m;





Bordurile existente la marginea platformei DN 7A vor fi inlocuite cu borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm conform SR EN 1340/2004;

11. Strada VULTUREASA				Strat drenant	Strat fundatie	Strat de uzura	Incadrare cu borduri		Stalpi protectie
				Pietris - 10 cm	Balast stabilizat - 10 cm	BA 8 - 3 cm	Borduri trotuar 10x15 cm	Borduri carosabil 20x25 cm	
Descriere	Lungime m	Latime trotuar m	Suprafata mp	Supraf mp	Volum mc	Supraf mp	Lungime m	Lungime m	Buc.
1.Parte carosabila in aliniament									
Profil Transversal Tip 11.1	722.00	1.00	691.00	691.00	69.10	691.00	702.11	699.50	467.33
<b>TOTAL Drum</b>			691	691	69	691	702	700	467

#### ALTEA REGINA MARIA

Aleea Regina Maria va fi amenajata conform Profilelor Transversale Tip 12.1 si 12.2; prin:

##### 1. Sistem rutier nou

- Strat preluare denivelari din BAD 25, in grosime de 2 cm;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune 50kN/m si elongatia 3%;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

##### 2. Rigola de acostament

- Rigola de acostament pe partea dreapta a drumului, pana la Hm 1+80, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

##### 3. Borduri

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (245m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

12. Strada REGINA MARIA				Strat preluare denivelari	Strat antifisura	Strat de legatura	Strat de uzura	Pereu	Incadrare cu borduri
				BAD 25 - 2 cm	Geocompozit	BAD 25 - 6 cm	BA 16 - 4 cm	C 16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Suprafata mp	Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m
1.Parte carosabila in aliniament									
Profil Transversal Tip 12.1	180.00	3.50	772.00	772.00	772.00	109.78	772.00	101.58	
Profil Transversal Tip 12.2	65.00	3.00	195.00	195.00	195.00	27.73	195.00		
<b>TOTAL Drum</b>			967	967	967	138	967	102	508

#### STRADA DANEASA

Strada Daneasa va fi amenajata conform Profilului Transversal Tip 13.1, prin:

##### 1. Sistem rutier nou

- Strat preluare denivelari din balast, in grosime de 5 cm;



- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BA 16, in grosime de 4 cm;

**2. Rigola de acostament**

- Rigola de acostament pe partea dreapta a drumului, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

**3. Borduri**

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

**4. Rigola acoperita cu placute carosabile**

La Hm 0+05,58, este necesara amplasarea unei rigole carosabile cu Ha=0.35 m, L=4,00m pentru colectarea si conducerea apelor pluviale de pe rigola de acostament proiectata la canalul existent pe partea stanga a drumului

Pe intreaga lungime a strazii supusa modernizarii (95m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

13. Strada DANEASA				Strat preluare denivelari	Strat de baza	Strat de legatura	Strat de uzura	Percu	Incadrare cu borduri
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Balast - 5 cm	Macadam - 10 cm	BAD 25 - 6 cm	BA 16 - 4 cm	C 16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm
				Volum mc	Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m
I. Parte carosabila in aliniament									
Profil Transversal Tip 13.1	95.00	3.50	542.42	27.12	542.42	84.18	542.42	46.92	208.84
TOTAL Drum			542	27	542	84	542	47	209

**STRADA SINDRILA**

Strada Sindrila va fi amenajata prin aplicarea Profilelor Transversale Tip 14.1 si 14.2:

**1. Sistem rutier nou Hm 0+00 – Hm 1+30**

- Strat preluare denivelari din BAD 25, in grosime de 2 cm;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune 50kN/m si elongatia 3%;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BAR 16, in grosime de 4 cm;

**2. Sistem rutier nou Hm 1+30 – Hm 2+70**

- Strat preluare denivelari din balast, in grosime de 5 cm;
- Strat de baza din macadam, in grosime de 10 cm;
- Strat de legatura din BAD 25, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din BAR 16, in grosime de 4 cm;

**3. Rigola de acostament**

- Rigola de acostament pe partea dreapta a drumului, cu latimea de 50 cm, din percu din beton de ciment C 16/20 de 20 cm grosime, prevazut cu rosturi de dilatare transversale, amplasate la 2,00 m.

**4. Borduri**

Au fost prevazute borduri din beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20 de 15x30 cm, conform SR EN 1340/2004, pentru incadrarea platformei, pe intreaga lungime a drumului.

**5. Rigola acoperita cu placute carosabile**

La Hm 0+06,26, este necesara amplasarea unei rigole carosabile cu Ha=0.35 m, L=4,00m pentru colectarea si conducerea apelor pluviale de pe rigola de acostament proiectata la canalul existent pe partea stanga a drumului





Pentru întreaga lungime a strazii supusa modernizării (270m), rezulta urmatoarele cantitati de lucrari:

14. Strada SINDRILA				Strat fundatie	Strat preluare denivelari		Strat de baza
				Sacrarificare impietruire existenta - 5 cm	Balast - 5 cm	BAD 25 - 2 cm	Macadam - 10 cm
Descriere	Lungime m	Latime m	Suprafata mp	Supraf mp	Volum mc	Suprafata mp	Suprafata mp
1. Parte carosabila in aliniament						496.83	
Profil Transversal Tip 14.1	305.00	3.50	496.83				582.51
Profil Transversal Tip 14.2	85.00	3.50	582.51	582.51	29.13		582.51
<b>TOTAL Drum</b>			1 079	583	29	497	583

(continuar)

Strat antifisura	Strat de legatura	Strat de uzura	Pereu	Incadrare cu borduri
Geocompozit	BAD 25 - 6 cm	BAR 16 - 4 cm	C 16/20 - 20 cm	Borduri 20x25 cm
Suprafata mp	Volum to	Supraf mp	Supraf mp	Lungime m
496.83	70.65	496.83	61.94	230.37
	90.41	582.51	76.54	309.59
497	161	1 079	138	540

Nr. Crt.	Pozitie Hectometrica		Lungime [m]	Din care Profil Tip			Obs
	De la Km	Pana la Km			1 [m]	2 [m]	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>TOTAL</b>			7 295.00	230.00	2 005.00	5 060.00	
1	59+255.00	60+470.00	1 215.00		1 215.00		
2	60+470.00	60+700.00	230.00	230.00			Zona Pod raul PESCEANA Nu se intervine
3	60+700.00	61+290.00	590.00		590.00		
4	61+290.00	62+410.00	1 120.00			1 120.00	
5	62+410.00	62+610.00	200.00		200.00		Zona cu structura rutiera degradata
6	62+610.00	66+550.00	3 940.00			3 940.00	



## ORGANIZAREA DE ȘANTIER.

Pe durata de execuție ale lucrărilor, executantul are obligația să respecte prescripțiile legale în vigoare privind prevenirea accidentelor de muncă și a celor privind prevenirea incendiilor.

Locurile periculoase vor fi prevăzute cu pancarde avertizoare și vor fi îngrădite.

Din grija executantului vor fi create condiții optime igienico-sanitare pentru muncitori, vor fi amenajate spații pentru vestiare, sala de mese și grupuri sanitare corespunzătoare, iar pentru muncitorii navetiști vor fi amenajate dormitoare și se va organiza transportul lor de la domiciliu la șantier.

Terenurile din imediata vecinătate a amplasamentului obiectivului, libere și acestea de construcții pot fi folosite pentru amenajarea spațiilor din cadrul organizării cât și depozitării de materiale, birouri etc.

b) mărimea amplasamentului: aprox. 15000 mp

c) cumulara cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

- balast de râu - aprovizionat din stații de sortare

- piarta sparta - aprovizionată din stații de concasare

e) producția de deseuri: Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

-deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;

-deseurile reciclabile se vor preda unităților autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

f) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

air

În faza de construire: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție.

În faza de funcționare: sursele de poluare a aerului în cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale mașinilor, pulberi sedimentabile.

Măsuri de diminuare a impactului:

-se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

-se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

-încetarea execuției lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă.

apa:

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Podetele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere în amonte.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

-scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcții,

-depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcții ( resturi rezultate din demolari podete, fier)

Măsuri de diminuare a impactului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și ulciuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de refacere, pentru protecția solului și subsolului, se vor iniția terasamentele.

zgomot și vibrații:





Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulată cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate; Proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident;

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 69/27.08.2014 eliberat de Primăria Brezoi, regimul juridic al terenului: intravilan domeniu public, regimul economic: zona de circulație rutieră.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții)

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: -

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.





4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de constructii a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari.

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de refacere a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.





Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006;

La finalizarea proiectului veți instiinta autoritatea competenta pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ec. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii  
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,  
Cons. Olivia PLESA



