



Nr. 7507 / 08.05.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. MARIDOR TRANSPORT S.R.L., prin LAZAR MARIUS**, cu sediul în comuna Tomsani, nr. 121, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 16000 / 03.11.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.04.2023, P.V. nr. 7007 și a consultării publicului interesat că proiectul: **„Decolmatarea raului Olt – AC Babeni – zona confluenta parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale, comuna Galicea, județul Valcea”**, ce urmează a se desfășura în comuna Galicea, județul Vâlcea, **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2- lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană
- proiectul propus **intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii , a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticile proiectului

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

S.C. MARIDOR TRANSPORT S.R.L. doreste sa efectueze decolmatarea râului Olt – Ac. Băbeni – zonă confluență pârâu Bistrița, în extravilanul comunei Galicea prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri).

Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Băbeni – zona confluență pârâu Bistrița. comuna Galicea, județul Vâlcea.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

Localizare administrativ-teritorială	comuna Galicea, județul Vâlcea
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Băbeni - zona confluență pârâu Bistrița
Puncte de delimitare	Tabel
Lungime	1174,12
Lățime medie	500,00 m
Adâncime medie	4,53 m
Suprafață	232653,166 m ²
Volum total de material exploatabil aferent perimetrului Galicea	707372,44 m ³

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Ridicarea topografică s-a făcut în Sistem Stereografic 1970.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
12	384639.136	442755.636
2	384349.035	443254.916
3	384337.273	443243.146
4	384309.851	443197.984
5	384289.690	443086.363
6	384274.065	443058.728
7	384227.367	443058.728
8	384114.478	443046.911
14	384119.376	442476.069
13	384372.732	442579.223

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție și depozitare temporară;
- transport și depozitare sau livrare terți.



Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul la perimetrul de exploatare pentru realizarea amenajării piscicole se face din drumul național DN64 Rm. Vâlcea - Drăgășani, prin drumul județean DJ678A Mihăești - Galicea, pe un drum de acces amplasat pe malul stâng al Ac. Băbeni, iar în continuare pe cca. 500 m de un drum de exploatare, până în perimetru.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 1174,12 m, o lățime medie de 600,00 și o adâncime medie de 4,53 m.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 4,00 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +192,43 mdMN și aval +192,03 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru depozitarea temporară a materialului extras în vederea reducerii umidității. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul drept ale cursului de apa Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Accesul la perimetrul de exploatare pentru realizarea amenajării piscicole se face din drumul național DN64 Rm. Vâlcea - Drăgășani, prin drumul județean DJ678A Mihăești -



Galicea, pe un drum de acces amplasat pe malul stâng al Ac. Băbeni, iar în continuare pe cca. 500 m de un drum de exploatare, până în perimetru.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 1174,12 m, o lățime medie de 600,00 și o adâncime medie de 4,53 m.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 4,00 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +192,43 mdMN și aval +192,03 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Alimentarea cu apă și lucrările pentru decantarea și recircularea apelor de spălare:

Nu este cazul.

Canalizarea și evacuarea apelor pluviale:

Nu este cazul.

- b) **Cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** nu este cazul.
- c) **utilizarea resurselor naturale, in special :** apa.
- d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Deseuriile menajere vor fi colectate in saci menajeri atasati utilajelor. Deseurile menajere vor fi eliminate de pe amplasament cu firma prestatoare de servicii.

Deseuri nepericuloase						
Nr.	Denumire deseuri	Cod deseuri HG 856/2002	Sursa	Cantitatea	Starea fizica	Depozitare/ eliminare
1.	Deseuri menajere	20 03 01	angajati	3 mc	solida	Saci menajeri/europubele
2.	Deseuri ambalaje	20 01 01 20 01 39	angajati	0,02t/an	solida	Containere pentru colectare selectiva

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Combustibili utilizati: Benzina si motorina, substante periculoase datorita gradului ridicat de inflamabilitate si a impactului asupra factorilor de mediu apa si sol,

Pentru evitarea unor deversari accidentale combustibilii utilizati nu vor fi stocati în incinta perimetrului studiat.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- **Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse e mirosuri:**

Ca surse potientiale de poluare a aerului poate fi considerata emisiile rezultate de la



motoarele cu ardere internă de la utilajele și mijloacele de transport folosite în procesul de producție.

Se apreciază că poluanții emiși în atmosfera de aceste surse, ca debite masice și concentrații, sunt ne semnificative, având în vedere următoarele:

- lucrările propuse se vor realiza cu utilaje care sunt în durată normală de funcționare;
- mijloacele de transport și utilajele sunt echipate cu motoare cu ardere internă obișnuite, la care emisiile de noxe în atmosfera se încadrează în prevederile normelor de funcționare;

Concluzionând, se poate afirma că valoarea concentrațiilor de poluanți atmosferici, proveniți din activitatea propusă, se încadrează în limitele prevăzute în legislația în vigoare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă. Nu sunt necesare astfel de instalații

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Activitatea de decolmatăre cât și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatărea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiuni, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Pechetul aluvionar care constituie substanța minerală utilă care este cantonat parțial sub nivelul hidrostatic al acviferului freatic și va fi exploatat parțial imers și parțial emers. Pentru realizarea investiției de bază, respectiv exploatarea nisipului și pietrisului sub formă de balast brut, tehnologia nu presupune utilizarea de apă.

Pentru cuantificarea efectelor asupra calității apei în zona excavatiei și eventual asupra apelor subterane, solului și subsolului, în mod direct sau indirect și pentru identificarea măsurilor ce se vor lua pentru diminuarea acestora, aceste efecte sunt cuantificate în raport cu durata și amploarea activității.

În activitatea de extracție a nisipurilor și pietrisurilor, calitate apelor subterane, respectiv acviferul freatic, pot fi influențate de:

- produse petroliere scurse accidental;
- suspensii solide: 1. antrenate de apele pluviale;
- 2. datorate excavării balastului sub nivel freatic.

Măsuri de diminuarea impactului:

- exploatarea acumularilor de agregate se va realiza în conformitate strictă cu metodele avizate de instituțiile de resort;
- se vor evita pe cât posibil scurgerile de produse petroliere de orice fel de natură și proveniență;
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere în excavatia realizată;

Alimentarea cu apă pentru procesul tehnologic – Nu este cazul. Pentru lucrătorii de pe amplasament va fi asigurată apa plată imbuteliată.

Evacuarea apelor. De pe amplasament nu se evacuează ape uzate menajere. Apele meteorice se evacuează conform configurației terenului. Nu rezultă ape uzate rezultate din procesul tehnologic.

Având în vedere morfologia zonei, apreciem că nu se produc influențe negative asupra nivelului hidrostatic freatic.

-protecția solului și a subsolului:

Solul ca factor de mediu ar putea fi afectat:



- în timpul lucrărilor de amenajare a obiectivului;
- prin emisiile de praf și gaze de esapament;
- prin depozitarea temporară a agregatelor minerale;
- prin deversarea accidentală a produselor petroliere și uleiurilor de motor de la mijloacele de transport;

Impact potential în faza de execuție, un impact semnificativ se produce asupra structurii solului. Este posibilă afectarea solului și din punct de vedere calitativ, prin impurificarea accidentală cu produse petroliere și uleiuri minerale de la mijloacele de transport și utilajele folosite.

Lucrările de nivelare și excavare presupun deranjarea orizonturilor de sol acționându-se în mod direct asupra structurii, texturii, porozității și a altor caracteristici naturale ale acestuia. Consecințele constau în modificarea proprietăților naturale ale solurilor și perturbarea activității microbiologice care are o acțiune generală pozitivă.

Măsuri de diminuare

În faza de execuție a obiectivului este posibilă luarea unor măsuri de diminuare a impactului. Pentru

prevenirea poluării accidentale a solului și subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice în domeniu, astfel încât să se preîntâmpine deversările de motorină sau uleiuri de la motoarele acestora.

Impactul potential în faza de exploatare și măsuri de diminuare

Privitor la posibilitatea de poluarea a solului în timpul amenajării, se menționează că se pot produce efecte limitate ca intensitate, fără urmări grave asupra activității proprii sau asupra altor obiective din zonă. În acest context se poate vorbi de două feluri de impurificare a solului :

- impurificarea solului în zona amenajării;
- impurificarea produsă de solurile din vecinătatea amenajării.

- surse de zgomot și de vibrații sunt reprezentate de:

În absența măsurătorilor și prin analogie cu obiective similare, nivelul de zgomot este de cca. 75 dB (A), în imediată apropiere a utilajelor ce realizează activitatea propusă.

Pentru a se aprecia impactul zgomotului produs în afara amplasamentului, s-au luat în considerare:

- nivelul de zgomot la sursă = cca. 75 dB(A);
- nivelul de zgomot la limita incintei = cca. 45 dB(A);

Conform STAS 10009/1988, valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

- 65 dB(A) la limita incintei;
- 50 dB(A) la limita receptorilor protejați

Nu se produc vibrații care să afecteze negativ factorii de mediu în timpul procesului de producție.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Activitățile ce se desfășoară în perimetrul în care se vor realiza lucrările nu influențează negativ factorii de mediu privind nivelul de zgomot și vibrațiile. Nu sunt necesare măsuri speciale de combatere a acestor factori.

- surse de radiații:

Nu există surse generatoare de radiații.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul „Decolmatarea râului Olt – AC Băbeni – zona confluență pârâu Bistrița, prin extragere de agregate minerale, comuna Galicea, județul Vâlcea”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Galicea, este amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior-

Combustibilii utilizați sunt benzina și motorina.

Pentru evitarea unor deversări accidentale combustibilii utilizați nu vor fi stocați



în incinta perimetrului studiat.

-Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Locuințele din vecinătate nu sunt afectate ca urmare a desfășurării activității. Traficul de aprovizionare și desfășurare se desfășoară sporadic și nu afectează zonele locuite.

Prin activitățile desfășurate se urmărește respectarea tuturor prevederilor legate de legislația de mediu atât din plan național cât și cea cuprinsă în convențiile internaționale la care a aderat România.

Așezările umane sunt la o distanță considerabilă astfel încât nu o să fie afectate pe perioada execuției lucrărilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Nu va exista risc de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză. Proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilităților cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

- contaminarea apei - nu este cazul
- poluarea atmosferei - nu este cazul

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform Certificatului de Urbanism nr. 30 / 14.10.2022 emis de Primăria Comunei Galicea, terenul fiind inclus în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: proiectul „Decolmatarea râului Olt - AC Băbeni - zona confluentă pârâu Bistrița, prin extragere de agregate minerale, comuna Galicea, județul Vâlcea”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Galicea, este amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:

- zona geografică care poate fi afectată - impactul va avea caracter local izolat
- populația și habitatele - nu vor fi afectate de proiect.



- dimensiunea populației care poate fi afectată – nu este cazul.
- (b) natura impactului – negativ.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.
- (e) probabilitatea impactului – redusă.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului
 - durata și frecvența impactului – temporară
 - reversibilitatea impactului – reversibil
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului– se vor implementa măsuri de evitare.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Întrucât activitatea din perimetrul de exploatare, are caracter temporar, pentru investiția propusă nu sunt necesare lucrări specifice pentru organizarea de șantier.

Lucrările pregătitoare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- se execută trasarea și bornarea perimetrului;
- se asigură utilajele și dispozitivele necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare;

Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amenaja în incinta perimetrului de exploatare.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Principalele surse de poluanți pentru perioada organizării de șantier sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotare.

Poluanții produși de aceste surse sunt gazele de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele aferente acestora. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de aceste surse mobile este nesemnificativă.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În vederea reducerii impactului pe perioada organizării de șantier se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante cu inspecții tehnice la zi.

Deșeurile rezultate vor fi evacuate periodic prin grija titularului de activitate.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul „Decolmatarea râului Olt – AC Băbeni – zona confluentă pârâu Bistrița, prin extragere de agregate minerale, comuna Galicea, județul Vâlcea”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Galicea, beneficiar S.C. MARIDOR TRANSPORT S.R.L. este amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, și intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizei memoriului de prezentare întocmit conform Ord. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu



modificările și completările ulterioare, și completarea listei de control, **proiectul propus este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.**

Proiectul va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare în aria naturală protejată (utilizarea terenului);

- proiectul implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;
- se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;
- există un impact cumulativ cu alte proiecte existente;
- proiectul implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor);
- proiectul poate avea influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar prin poluare atmosferică, perturbarea prin zgomot.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor

Conform punctului de vedere nr. 18732 / 14.12.2022 eliberat de ABA OLT – SGA VALCEA, proiectul propus nu necesită elaborarea SEICA.



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.



- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 08.03.2023 și în data de 5-6.05.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

