



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 8231 / 18.05.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 334 / 18.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. MARIDOR TRANSPORT S.R.L., prin LAZAR MARIUS**, cu sediul în comuna Tomsani, nr. 121, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 16001 / 03.11.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.04.2023, P.V. nr. 7007 și a consultării publicului interesat că proiectul: **„Decolmatarea raului Olt – AC Babeni – zona de confluența parau Bistrita, prin extragere de agregate minerale”**, ce urmează să se desfășoare în oraș Babeni, punct confluența rau Olt cu parau Bistrita, acces din drumul de țară și strada Calea lui Traian (DN 64), județul Vâlcea, **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2- lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană
- proiectul propus **intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea. cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

S.C. MARIDOR TRANSPORT S.R.L. dorește să efectueze decolmatarea râului Olt – Ac. Băbeni – zonă confluență pârâu Bistrița, în extravilanul orașului Băbeni prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri).

Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Băbeni – zona confluență pârâu Bistrița. Oraș Băbeni, județul Vâlcea.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

Localizare administrativ-teritorială	Extravilan, Oraș Băbeni, județul Vâlcea
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Băbeni - zona confluență pârâu Bistrița
Puncte de delimitare	Tabel
Lățime medie	500,00 m
Adâncime medie	4,53 m
Suprafață	652551,877 mp
Volum total aprox de material exploatabil aferent perimetrului Băbeni	3262759,38 m ³

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Ridicarea topografică s-a făcut în Sistem Stereografic 1970.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	385211.450	441770.651
12	384639.136	442755.636
13	384372.732	442579.223
14	384119.376	442476.069
9	384122.722	442086.158
10	384309.613	441926.028
11	384663.893	441741.310

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție și depozitare temporară;
- transport și depozitare sau livrare terți.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.



Accesul la perimetrul de exploatare pentru realizarea amenajării piscicole se face din drumul național DN64 Rm. Vâlcea - Drăgășani, prin drumul județean DJ678A Mihăești - Galicea, pe un drum de acces amplasat pe malul stâng al Ac. Băbeni, iar în continuare pe cca. 500 m de un drum de exploatare, până în perimetru.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 4,00 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +192,43 mdMN și aval +192,03 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 100,00 m față de baza digului mal drept;
- 25,00 m față de baza malului stâng natural;
- 5580 m față de punctul aval al axului barajului CHE Govora;
- 2400 m față de punctul aval al podului DJ678A care traversează râul Olt;
- 4414 m față de punctul amonte al axului barajului CHE Băbeni.

Activitatea de decolmatăre prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatărea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru depozitarea temporară a materialului extras în vederea reducerii umidității. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va



realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierii va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul drept ale cursului de apă Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul la perimetrul de exploatare pentru realizarea amenajării piscicole se face din drumul național DN64 Rm. Vâlcea - Drăgășani, prin drumul județean DJ678A Mihăești - Galicea, pe un drum de acces amplasat pe malul stâng al Ac. Băbeni, iar în continuare pe cca. 500 m de un drum de exploatare, până în perimetru.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime totală de 1174,12 m, o lățime medie de 600,00 și o adâncime medie de 4,53 m.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +192,43 mdMN și aval +192,03 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Activitatea de decolmatăre prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatărea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Alimentarea cu apă și lucrările pentru decantarea și recircularea apelor de spălare;

Nu este cazul.

Canalizarea și evacuarea apelor pluviale;

Nu este cazul.

b) **Cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale, in special :** apa.

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Deseurile menajere vor fi colectate in saci menajeri atasati utilajelor.

Deseurile menajere vor fi eliminate de pe amplasament cu firma prestatoare de servicii.

Deseuri nepericuloase						
Nr.	Denumire deseuri	Cod deseuri HG 856/2002	Sursa	Cantitatea	Starea fizica	Depozitare/ eliminare
1.	Deseuri menajere	20 03 01	angajati	3 mc	solida	Saci menajeri/europubele
2.	Deseuri ambalaje	20 01 01 20 01 39	angajati	0,02t/an	solida	Containere colectare selectiva pentru



Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Combustibili utilizați: Benzina și motorina, substanțe periculoase datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, Pentru evitarea unor deversări accidentale combustibilii utilizați nu vor fi stocați în incinta perimetrului studiat.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Ca surse potențiale de poluare a aerului poate fi considerată emisiile rezultate de la motoarele cu ardere internă de la utilajele și mijloacele de transport folosite în procesul de producție.

Se apreciază că poluanții emiși în atmosferă de aceste surse, ca debite masice și concentrații, sunt ne semnificative, având în vedere următoarele:

- lucrările propuse se vor realiza cu utilaje care sunt în durată normală de funcționare;
 - mijloacele de transport și utilajele sunt echipate cu motoare cu ardere internă obișnuite, la care emisiile de noxe în atmosferă se încadrează în prevederile normelor de funcționare;
- Concluzionând, se poate afirma că valoarea concentrațiilor de poluanți atmosferici, proveniți din activitatea propusă, se încadrează în limitele prevăzute în legislația în vigoare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă. Nu sunt necesare astfel de instalații

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Activitatea de decolmatăre cât și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatărea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatăre a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Pechetul aluvionar care constituie substanța minerală utilă care este cantonat parțial sub nivelul hidrostatic al acviferului freatic și va fi exploatat parțial imers și parțial emers. Pentru realizarea investiției de bază, respectiv exploatarea nisipului și pietrisului sub formă de balast brut, tehnologia nu presupune utilizarea de apă.

Pentru cuantificarea efectelor asupra calității apei în zona excavatiei și eventual asupra apelor subterane, solului și subsolului, în mod direct sau indirect și pentru identificarea măsurilor ce se vor lua pentru diminuarea acestora, aceste efecte sunt cuantificate în raport cu durata și amploarea activității.

În activitatea de extracție a nisipurilor și pietrisurilor, calitate apelor subterane, respectiv acviferul freatic, pot fi influențate de:

- produse petroliere scurse accidental;
- suspensii solide: 1. antrenate de apele pluviale;
- 2. datorate excavării balastului sub nivel freatic.

Măsuri de diminuarea impactului:

- exploatarea acumularilor de agregate se va realiza în conformitate strictă cu metodele avizate de instituțiile de resort;
- se vor evita pe cât posibil scurgerile de produse petroliere de orice fel de natură și proveniență;
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere în excavatia realizată;

Alimentarea cu apă pentru procesul tehnologic – Nu este cazul. Pentru lucrătorii de pe amplasament va fi asigurată apă plată îmbuteliată.



Evacuarea apelor. De pe amplasament nu se evacueaza ape uzate menajere. Apele meteorice se evacueaza conform configuratiei terenului. Nu rezulta ape uzate rezultate din procesul tehnologic.

Avand in vedere morfologie zonei, apreciem ca nu se produc influente negative asupra nivelului hidrostatic freatic.

- **protecția solului și a subsolului:**

Solul ca factor de mediu ar putea fi afectat:

- in timpul lucrarilor de amenajare a obiectivului;
- prin emisiile de praf si gaze de esapament;
- prin depozitarea temporara a agregatelor minerale;
- prin deversarea accidentala a produselor petroliere si uleiurilor de motor de la mijloacele de transport;

Impact potential in faza de executie, un impact semnificativ se produce asupra structurii solului. Este posibila afectarea solului si din punct de vedere calitativ, prin impurificarea accidentala cu produse petroliere si uleiuri minerale de la mijloacele de transport si utilajele folosite.

Lucrarile de nivelare si excavatie presupun deranjarea orizonturilor de sol actionandu-se in mod direct asupra structurii, texturii, porozitatii si a altor caracteristici naturale ale acestuia. Consecintele constau in modificarea proprietatilor naturale ale solurilor si perturbarea activitatii microbiologice care are o actiune generala pozitiva.

Masuri de diminuare

In faza de executie a obiectivului este posibila luarea unor masuri de diminuare a impactului. Pentru

prevenirea poluarii accidentale a solului si subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport si utilaje corespunzatoare normelor tehnice in domeniu, astfel incat sa se preintampine deversarile de motorina sau uleiuri de la motoarele acestora.

Impactul potential in faza de exploatare si masuri de diminuare

Privitor la posibilitatea de poluarea a solului in timpul amenajarii, se mentioneaza ca se pot produce efecte limitate ca intensitate, fara urmari grave asupra activitatii proprii sau asupra altor obiective din zona. In acest context se poate vorbi de doua feluri de impurificare a solului :

- impurificarea solului in zona amenajarii;
- impurificarea produsa de solurile din vecinatatea amenajarii.

- **surse de zgomot și de vibrații sunt reprezentate de:**

In absenta masuratorilor si prin analogie cu obiective similare, nivelul de zgomot este de cca. 75 dB (A), in imediata apropiere a utilajelor ce realizeaza activitatea propusa.

Pentru a se aprecia impactul zgomotului produs in afara amplasamentului, s-au luat in considerare:

- nivelul de zgomot la sursa = cca. 75 dB(A);
- nivelul de zgomot la limita incintei = cca. 45 dB(A);

Conform STAS 10009/1988, valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

- 65 dB(A) la limita incintei;
- 50 dB(A) la limita receptorilor protejati

Nu se produc vibratii care sa afecteze negativ factorii de mediu in timpul procesului de productie.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Activitatile ce se desfasoara in perimetrul in care se vor realiza lucrarile nu influenteaza negativ factorii de mediu privind nivelul de zgomot si vibratiile. Nu sunt necesare masuri speciale de combatere a acestor factori.

- **surse de radiatii:**

Nu exista surse generatoare de radiatii.



- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul „Decolmatarea râului Olt – AC Băbeni – zona confluentă pârâu Bistrița, prin extragere de agregate minerale”, propus a fi amplasat în oraș Băbeni, punct confluența râu Olt cu pârâu Bistrița, acces din drumul de tarla și strada Calea lui Traian (DN 64), județul Vâlcea, beneficiar S.C MARIDOR TRANSPORT S.R.L este amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior-

Combustibilii utilizați sunt benzina și motorina. Pentru evitarea unor deversări accidentale combustibilii utilizați nu vor fi stocați în incinta perimetrului studiat.

-**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Locuințele din vecinătate nu sunt afectate ca urmare a desfășurării activității. Traficul de aprovizionare și desfășurare se desfășoară sporadic și nu afectează zonele locuite.

Prin activitățile desfășurate se urmărește respectarea tuturor prevederilor legate de legislația de mediu atât din plan național cât și cea cuprinsă în convențiile internaționale la care a aderat România.

Așezările umane sunt la o distanță considerabilă astfel încât nu o să fie afectate pe perioada execuției lucrărilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Nu va exista risc de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză. Proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilităților cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 127 / 14.10.2022 emis de Primăria Orașului Băbeni, terenul fiind inclus în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE Proiectul „Decolmatarea râului Olt – AC Băbeni – zona confluentă pârâu Bistrița, prin extragere de agregate minerale”, propus a fi amplasat în oraș Băbeni, punct confluența râu Olt cu pârâu Bistrița, acces din drumul de tarla și strada Calea lui Traian (DN 64), județul Vâlcea, este amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior .

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect**



sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:

- zona geografică care poate fi afectată - impactul va avea caracter local izolat
- populația și habitatele - nu vor fi afectate de proiect.
- dimensiunea populației care poate fi afectată - nu este cazul.

(b) natura impactului - negativ.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

-durata și frecvența impactului - temporară

-reversibilitatea impactului - reversibil

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - se vor implementa măsuri de evitare.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Întrucât activitatea din perimetrul de exploatare, are caracter temporar, pentru investiția propusă nu sunt necesare lucrări specifice pentru organizarea de șantier.

Lucrările pregătitoare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- se execută trasarea și bornarea perimetrului;
- se asigură utilajele și dispozitivele necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare;

Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amenaja în incinta perimetrului de exploatare.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Principalele surse de poluanți pentru perioada organizării de șantier sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotare.

Poluanții produși de aceste surse sunt gazele de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele aferente acestora. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de aceste surse mobile este nesemnificativă.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În vederea reducerii impactului pe perioada organizării de șantier se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante cu inspecții tehnice la zi.

Deșeurile rezultate vor fi evacuate periodic prin grija titularului de activitate.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul „Decolmatarea râului Olt – AC Băbeni – zona confluentă pârâu Bistrița, prin extragere de agregate minerale”, propus a fi amplasat în oraș Băbeni, punct confluența râu Olt cu pârâu Bistrița, acces din drumul de tarla și strada Calea lui Traian (DN 64), județul Vâlcea, beneficiar S.C MARIDOR TRANSPORT S.R.L este amplasat în interiorul sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, și intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizei memoriului de prezentare întocmit conform Ord. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare, și completarea listei de control, proiectul propus este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra sitului NATURA 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Proiectul va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare în aria naturală protejată (utilizarea terenului);

- proiectul implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;
- se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care pot afecta speciile și habitatele de interes comunitar;
- există un impact cumulativ cu alte proiecte existente;
- proiectul implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor);
- proiectul poate avea influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar prin poluare atmosferică, perturbarea prin zgomot.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;



- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor

Conform punctului de vedere nr. 18732 / 14.12.2022 eliberat de ABA OLT – SGA VALCEA, proiectul propus nu necesita elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu,



respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevazută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevazută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 8.03.2023 și în data de 5-6.05.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. ALIN TULIAN VOICESCU

Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,
Fiz. Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu C.F.M.
Ing. Narcisa UREA

Intocmit,
Consilier Gabriela Popescu

Intocmit,
Ing. Anca Dicu

