



P.G.

**Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

**Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 2367 / 15.02.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SUSANI, prin PRIMAR TUDOR CONSTANTIN DANIEL**, cu sediul în comuna Susani, sat Susani, strada Principala, nr. 89, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 14350 / 30.09.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.02.2023, P.V. nr. 1733 și a consultării publicului interesat că proiectul: „**Lucrări de refacere și punere în siguranță a drumului comunal D.C. 54B afectat de calamități în comuna Susani și în comuna Lungesti, județul Valcea**”, ce urmează a se desfășura în U.A.T.: Susani și Lungesti, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul propus **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii , a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

### **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1.Caractesiticile proiectului**

##### **a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Amplasamentul obiectivului studiat se situează în extravilanul comunei Șușani, intravilanul și extravilanul comunei Lungești, pe drumul comunal D.C. 54B, în satul Râmești, comuna Șușani și satul Fumureni, comuna Lungești.

Traseul drumului, din punct de vedere juridic, reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi ale comunei Șușani și comunei Lungești, județul Vâlcea.

Amplasamentul studiat se află în satele Râmești, din comuna Șușani, și satul Fumureni, din comuna Lungești, pe drumul comunal D.C. 54B, județul Vâlcea.

**Proiectul "Lucrări de refacere și punere în siguranță a drumului comunal D.C. 54B afectat de calamități în comuna Șușani și în comuna Lungești, județul Vâlcea", ce urmează a se desfășura în U.A.T. Șușani și Lungesti, județul Vâlcea este inclus în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0296 Dealurile Drăgășaniului.**

##### **Descrierea situației existente**

Traseul studiat, din punct de vedere juridic, reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi ale Comunei Șușani și comunei Lungești, județul Vâlcea.

Drumul comunal are o structură rutieră alcătuită din pământ și balast amestecat cu pământ, prezintă defecțiuni de tipul gropi - fâgașe - denivelări.

Starea actuală a drumului este precară, în mare măsură, datorată lipsei unei îmbrăcămînți rutiere care să asigure evacuarea rapidă a apei de pe calea de circulație.

În urma observațiilor făcute în amplasament, în urma perioadei de ploi abundente din perioada 28 - 30 mai 2022, s-au observat următoarele deficiențe:

- În satul *Râmești*, pe drumul comunal D.C. 54B, ce face legătura cu comuna Lungești, a fost afectată platforma din balast a drumului, cauzată atât de scurgerea necontrolată a apelor pluviale de pe versanți, provocând baltiri, ravene și ogașe, cât și de șiroirea apei pe suprafața acestuia.

- În satul *Fumureni*, pe drumul comunal D.C. 54B, ce face legătura cu comuna Șușani, a fost afectată pe o lungime totală de cca. 0,8 km, platforma din balast a drumului, ca urmare a scurgerii necontrolate a apelor pluviale de pe versanți, ce a condus la baltiri, ravene și ogașe.

Drumul comunal D.C. 54B se desprinde din D.J. 677 din comuna Șușani și se desfășoară pe următoarele sectoare de drum:



#### *Drum existent:*

- de la km 0 + 000 până la km 3 + 300, pe teritoriul comunei Șușani
- de la km 3 + 300 până la km 3 + 900 pe teritoriul comunei Lungești
- de la km 3 + 900 până la km 6 + 650, pe teritoriul comunei Șușani
- de la km 6 + 650 până la km 7 + 260, intersecție cu D.C. 54, pe teritoriul comunei Lungești.

#### *Scurgerea apelor*

Problema des întâlnită în cazul drumurilor fără îmbrăcăminte impermeabilă este reprezentată de colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă.

În profil transversal, panta de 2,5% nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la bălțirea ei și implicit la degradarea sistemului rutier existent.

De-a lungul drumului local, șanțurile lipsesc în mare parte, iar apa stagnează neevacuându-se spre emisari.

Datorită acestor disfuncționalități, în perioadele foarte bogate în precipitații, drumurile se înnoiesc făcând dificilă, și, chiar imposibilă circulația autovehiculelor.

#### *Traseul în profil longitudinal*

În profil longitudinal, există pante cuprinse între 0.15% - 7.00%, pe majoritatea drumurilor locale, iar în mod izolat se întâlnesc și pante excepționale. Pe vreme nefavorabilă, acest drum devine greu practicabil.

Pe traseul cercetat, întâlnim zone cu potențial de alunecare, care din momentul proiectării până la faza de execuție, se pot transforma în mici alunecări de teren active.

Totodată, s-a constatat că scurgerea apelor necontrolată de pe versanți a afectat platforma drumului, din cauza lipsei șanțurilor și rigolelor.

Traficul actual este preponderent local, compus din autoturisme, autovehicule utilitare mici cu sarcină de până la 3,5 tone, și ocazional și camioane cu semiremorcă sau alte categorii de utilaje agricole, precum și de vehicule cu tracțiune animală.

Datorită traficului, lipsei impermeabilizării îmbrăcăminții și a insuficienței lucrărilor de scurgere și dirijare a apei pluviale, starea de degradare este avansată, gropile și fâgașele existente făcând imposibilă circulația în condiții de confort a autovehiculelor.

Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face în prezent necorespunzător, deoarece nu sunt amenajate șanțuri pe tot traseul drumului, iar acolo unde există sunt colmatate sau erodate și nu au secțiuni bine definite.

În acest moment, circulația pe drumul comunal studiat se desfășoară în condiții dificile, fluența traficului fiind deseori întreruptă, în special în perioadele cu precipitații abundente, când se produc fenomene de instabilitate ce afectează obiectivele de infrastructură.

Traficul actual este preponderent local, compus din autoturisme, autovehicule utilitare mici, cu sarcină de până la 3,5 tone, și ocazional, și camioane cu semiremorcă sau alte categorii de utilaje agricole, precum și de vehicule cu tracțiune animală.

Datorită traficului, lipsei impermeabilizării îmbrăcăminții și a insuficienței lucrărilor de scurgere și dirijare a apei pluviale, starea de degradare este avansată, gropile și fâgașele existente, făcând imposibilă circulația în condiții de confort a autovehiculelor.

Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face în prezent necorespunzător, deoarece nu sunt amenajate șanțuri pe tot traseul drumurilor, iar acolo unde există sunt colmatate sau erodate și nu au secțiuni bine definite.

Starea actuală a infrastructurii rutiere din comunele Șușani și Lungești, a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:



- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Prin refacerea acestui drum, se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației, cât și al echipajelor de intervenție, în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Lucrările propuse a se executa pe acest drum, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona, atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio - economic și va contribui la creșterea turismului în zonă.

Toate cele prezentate mai sus impun întocmirea documentației de execuție, în vederea aducerii infrastructurii locale la parametri corespunzători unei circulații normale, în conformitate cu standardele și normele tehnice de proiectare pentru clasa și categoria tehnică la care sunt încadrate lucrările.

Punerea în siguranță a drumului studiat, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic
- sporirea siguranței circulației
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului
- condițiile de rulare corespunzătoare
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și degradarea acestora.

Lucrările propuse a se executa, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambient, cât și din punct de vedere socio-economic.

Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

În privința materialelor ce se vor întrebuiți pentru lucrările de execuție, acestea vor fi conform standardelor în vigoare (prin prezentarea atestatelor de agrementare) fiind în conformitate cu normele românești în vigoare, armonizate cu legislația Uniunii Europene – H.G. 766/97 cu privire la reglementarea calității în construcții și a Legii 10/95 cu privire la calitatea în construcții.

În privința protecției mediului, lucrările nu reprezintă și nu produc surse semnificative de poluare a apelor, aerului, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații.

De asemenea, nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

Pe perioada execuției lucrărilor, șantierul va fi marcat și semnalizat corespunzător.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu și a cetățenilor ce tranzitează această zonă.

Dimensionarea lucrărilor se va face ținând cont de:

- capacitatea portantă a terenului;



- condițiile impuse de legislația în vigoare privind regimul drumurilor/străzilor din localitățile urbane

### **Traseul în plan**

La proiectarea lucrărilor de refacere și punere în siguranță a drumului comunal, se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 30 km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale.

### **Traseul în profil longitudinal**

Se recomandă păstrarea declivităților și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985.

Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului.

### **Lungimea drumului**

Drumul comunal D.C. 54B, are o lungime totală de  $L = 5.900,00$  m

Drumul D.C. 54B are racordarea cu D.J. 677 cu sistem rutier flexibil ( BA16 )

---

*Sectoarele de drum pe care este necesar a se interveni sunt următoarele:*

- de la km 1 + 100 până la km 3 + 300, pe teritoriul comunei Șușani
- de la km 3 + 300 până la km 3 + 900 pe teritoriul comunei Lungești
- de la km 3 + 900 până la km 6 + 650, pe teritoriul comunei Șușani
- de la km 6 + 650 până la km 7 + 000, pe teritoriul comunei Lungești.

### **Profil transversal tip**

- 
- 18 cm strat de uzură beton de ciment rutier BcR 4.5
  - Hârtie Kraft
  - 2 cm nisip
  - 35 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1

Săpătura sau scarificarea stratului existent

---

### **Scurgerea apelor**

#### *➤ Șanțuri*

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente, s-au prevăzut rigole pe ambele părți ale drumului.

#### *➤ Podețe*

Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente), se vor executa podețe transversale noi D 800, L = 7.00 m, cu camera de caprae și evacuare ape pluviale

La km 3+300 este un podet transversal tubular format din 3 tuburi D1000 care se va înlocui cu un podet dalat tip D4.

Se vor executa drenuri longitudinale pe ambele părți pentru preluarea apelor infiltrate în corpul drumului din tub riflat D110.



### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului studiat un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

### **Profil transversal tip**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat au fost alese următoarele profile transversale tip pentru drumuri comunale și străzi rurale, conform Ordonanței 43/97.

### **Profil transversal tip I**

- lungime totală drum	5,90 km
- platforma drumului	5,00 m
- parte carosabilă	4,00 m
- acostamente	2 x 0.50 m

### **Sistem rutier:**

- 
- 18 cm strat de uzură beton de ciment rutier BcR 4.5
  - Hârtie Kraft
  - 2 cm nisip
  - 35 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
  - Săpătura sau scarificarea stratului existent
- 

### **Trasarea lucrărilor**

Este prima fază înainte de începerea propriu zisă a execuției lucrărilor, de ea depinzând corectitudinea execuției lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului.

Obligatoriu, trasarea lucrărilor se va face în prezența proiectantului, care va fi solicitat de constructor și beneficiar, ocazie cu care se va prezenta constructorului proiectul și se vor discuta problemele pe care acesta le ridică.

Trasarea pe teren a construcțiilor se va face conform STAS 9821/1 – 75, cu reperi din beton armat fixați în afara acestora pentru a nu fi influențați de executarea lucrărilor.

Se vor trasa cu teodolitul: axele construcțiilor, zona de decopertat. Se vor fixa reperi de nivel și cota  $\pm 0,00$  a fiecărui obiect.



### **Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier**

Protejarea lucrărilor executate, cât și a materialelor din șantier cade în sarcina constructorului, care va lua măsuri de amenajare a unui spațiu de depozitare a materialelor, precum și paza acestora prin organizarea de șantier pe care o va face în apropierea lucrării.

De asemenea, executantul trebuie să ia măsuri de protecție a lucrărilor deja realizate contra degradării pe perioadă de iarnă sau pe timp ploios.

### **Organizarea de șantier**

Se va realiza un singur punct de organizare aflat la distanță convenabilă de limitele lucrării. Se vor stabili în primul rând locurile de depozitare a materialelor și a barăcilor de șantier.

Acestea vor fi împrejmuite cu gard de împletitură din sârmă și pază.

### **Lucrări de siguranța circulației**

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

### **Suprafața obiectivului**

**Suprafața totală a terenului ocupată de obiectiv este de 32.209,00 mp, din care:**

- Suprafață totală aferentă lucrărilor – comuna Șușani: 25.971,00 mp
- Suprafață totală aferentă lucrărilor – comuna Lungești: 6.238,00 mp

### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:**

Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate, el funcționând independent.

• *Impactul asupra: populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

Conform prevederilor H.G. nr. 445 / 2009, anexa nr. 2, art. 10, lit. b) – Construcția intră sub incidența Proiecte de dezvoltare urbană; este un proiect pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului.

Proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

Este un proiect de mărime mică. Nu se cumulează cu alte proiecte.

Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt aproape nesemnificative (lucrări în majoritate manuale, exceptând transporturile). Producția de deșeuri este minoră.

În condiții de exploatare normală nu vor exista riscuri de accidente.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special :** apa, nisip, pietris, balast, piatra sparta.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri/gestionate:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:



În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton

*Deșeurile municipale* - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

*Deșeurile de fier* se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

*Deșeurile din materiale de construcții*

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar. Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

**- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport ( benzina, motorină);
- lubrifianti (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel, reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.





Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (M.A.C.).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- autobetonieră.

*- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la echipament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile H.G. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „ LUCRĂRI DE REFACERE ȘI PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A DRUMULUI COMUNAL D.C. 54B AFECTAT DE CALAMITĂȚI ÎN COMUNA ȘUȘANI ȘI ÎN COMUNA LUNGEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA ” nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

*- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;



- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor
  - utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.
- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a drumului comunal, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

**- surse de zgomot și de vibrații sunt reprezentate de:**

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- **Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- **Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

*- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore.

În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- **surse de radiații:** nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Din punct de vedere al arealelor terestre, **proiectul ”Lucrări de refacere și punere în siguranță a drumului comunal D.C. 54B afectat de calamități în comuna Șusani și în comuna Lungești, județul Vâlcea”, ce urmează a se desfășura în U.A.T. Șusani și Lungești, județul Vâlcea este inclus în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0296 Dealurile Drăgășaniului.**

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

**Antreprenorul va respecta legislația pentru protecția mediului, proiectul și măsurile de protecție prevăzute, precum și actele emise de Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea și A.N.A.N.P. – S.T. Valcea.**



Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (M.A.C.).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- autobetonieră.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile H.G. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

**-Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Amplasamentul obiectivului de investiție este situat în extravilanul comunei Șușani și intravilanul și extravilanul comunei Lungești, județul Vâlcea.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor.

Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014, privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;

- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;



- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 21 / 16694 / 28.09.2022 emis de Consiliul Județean Valcea, terenul fiind situat în extravilanul comunei Susani și în intravilanul și extravilanul comunei Lungesti și **se afla în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0296 Dealurile Drăgășaniului.**

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - **terenul este inclus în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0296 Dealurile Drăgășaniului.**

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:**

- **zona geografică care poate fi afectată** – impactul va avea caracter local izolat

- **populația și habitatele** – nu vor fi afectate de proiect.

- **dimensiunea populației care poate fi afectată** – nu este cazul.

**(b) natura impactului** – negativ.

**(c) natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

**(e) probabilitatea impactului** – redusă.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

-durata și frecvența impactului – temporară;

-reversibilitatea impactului – reversibil.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul.

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**– se vor implementa măsuri de evitare.



## **DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:**

Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de beneficiar și constă în amenajarea unei platforme balastate, pentru garare utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier. În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Impactul asupra mediului este nesemnificativ.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:**

În cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.02.2023, P.V. nr. 1733, s-a luat hotărârea ramanerii la Decizia Etapei de Incadrare în procedura Evaluării Impactului asupra Mediului pentru proiectul: **„Lucrari de refacere si punere in siguranta a drumului comunal D.C. 54B afectat de calamitati in comuna Susani si in comuna Lungesti, judetul Valcea”**, ce urmeaza a se desfășura în U.A.T.: Susani si Lungesti, judetul Valcea.

Conform adresei eliberate de Agenția pentru Protecția Mediului Valcea, Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu, înregistrate cu nr. 1846 / 14.02.2023, s-au stabilit **condițiile de realizare a proiectului “Lucrări de refacere și punere în siguranță a drumului comunal D.C. 54B afectat de calamități în comuna Șușani și în comuna Lungești, județul Vâlcea”, ce urmează a se desfășura în U.A.T. Șușani și Lungești, județul Vâlcea.**

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul **”Lucrări de refacere și punere în siguranță a drumului comunal D.C. 54B afectat de calamități în comuna Șușani și în comuna Lungești, județul Vâlcea”, ce urmează a se desfășura în U.A.T. Șușani și Lungești, județul Vâlcea** este inclus în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0296 Dealurile Drăgășaniului.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- proiectul se va realiza conform documentației propuse;
- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

### Sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;



- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos și realizarea lucrărilor de explorare să se facă manual;

- menținerea stării favorabile de conservare a elementelor de interes conservativ din ariile vizate, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a speciilor din aria naturală protejată;

Să respecte prevederile din avizul emis de administratorul ariei naturale protejate (A.N.A.N.P.).

**Prezentul act este însoțit de anexa referitoare la analiza impactului potențial al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare.**

**Se vor respecta prevederile avizului nr. 3 / 09.02.2023 eliberat de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Valcea, în calitate de autoritate responsabilă pentru aria naturală protejată ROSAC0296 Dealurile Drăgășaniului.**

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 68 / 17.01.2023.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Gestionarea deșeurilor**

\*colectarea și sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;



- Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrăvit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Impact” în data de 06.01.2023 și în data de 14.02.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

