



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 1528 / 22.08.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. CRAIOVA, cu sediul în județul Dolj, municipiul Craiova, strada Calea Severinului nr. 95, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11406 /17.06.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.08.2024, că proiectul "POD PE DN 67 KM 152 + 394 peste RÂUL LUNCĂVICIOARA, ÎN ORAȘ HOREZU, JUDEȚUL VÂLCEA", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Horezu, strada Tudor Vladimirescu, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Copăceni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a ) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

Pagină 1 din 12

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Stabilirea stării tehnice a podului peste râul Luncăvicioara s-a făcut pe baza observațiilor și măsurătorilor făcute pe teren în luna aprilie 2022.

Conform art. 18 din "Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, podurile care prezintă degradări cu depunere maximă de 10 puncte se vor încadra în clasa tehnică V, indiferent de valoarea indicelui total  $I_{ST}$ , ce necesită înlocuirea/consolidarea structurii de rezistență afectată de degradare.

În conformitate cu Expertiza tehnică elaborată, podul existent va fi înlocuit cu pod nou.

Demolarea podului se va face cu respectarea prevederilor cuprinse în „Normativ cadru provizoriu privind demolarea parțială sau totală a construcțiilor” indicativ NP 55-88 și „Ghid privind executarea lucrărilor de demolare a elementelor de construcții din beton și beton armat” indicativ GE 022-1997.

Deseurile rezultate din demolari vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi ridicate de către o unitate prestatoare de servicii de salubritate, pe baza unui contract încheiat de antreprenor sau dacă starea lor permite vor fi folosite ca material de umplutura sau alte lucrări de construcții.

Beneficiarul poate dispune depozitarea într-un depozit provizoriu sau unde betonul spart din demolare poate fi concasat și reutilizat pe baza unor rapoarte de încercări eliberate de laboratoare autorizate în sensul reutilizării ca materiale reciclabile pe criterii de performanță în concordanță cu locul și rolul lor în cadrul unor lucrări de construcții.

Lucrările de demolare se vor desfășura strict în amplasamentul obiectivului.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația de a respecta, pe perioada executării lucrărilor, toate normele și normativele în vigoare privind protecția mediului, sănătatea și securitatea în muncă.

Podul proiectat este dimensionat în conformitate cu normele Eurocode (convoi LM1, LM2 și LM4) iar din punct de vedere hidraulic, este dimensionat conform normativului PD 95-2002. Traseul drumului național este în curba la dreapta, intersecția cu albia paraului Luncăvicioara este sub un unghi de cca. 71°.

Schema statică a podului proiectat este de grindă simplu rezemată, continuată la nivelul plăcii de suprabetonare.

În secțiune transversală podul asigură parte carosabilă de 7.80m (2 x 3,90m) și trotuare cu lățimea totală de 2,25m fiecare, prevăzute cu parapet de protecție tip H4b-w4 metalic zincat, și parapet de protecție pletonal metalic.

Infrastructura podului este reprezentată de 2 culee masive și 2 pile din beton, fondate indirect, prin piloni forati cu diametru de 880mm solidarizati la partea superioară prin radier din beton armat.

Culeele au eleeții din beton armat, prevăzute cu banchetă de rezemare și ziduri întoarse. În spatele eleețiilor se vor realiza drenuri din piatră brută.

Pilele au eleeții lamelare cu formă hidrodinamică, prevăzute la partea superioară cu rigla - banchetă de rezemare.

Toate suprafețele de beton ce vin în contact cu pământul se vor proteja prin hidroizolare.

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi prefabricate  $L=14.0m$   $h=0,72m$ , 11 grinzi în secțiune, peste care se va realiza placa de suprabetonare din beton armat având grosime minimă de 15cm. Placa de suprabetonare este prevăzută cu console.

Rezemarea grinzilor pe banchetă de rezemare se va face prin aparate de rezem din neopren. De asemenea, pe banchete se vor executa dispozitive antisismice.

Calea pe pod va fi alcătuită din:

- > Hidroizolație performantă, pentru poduri;
- > Sapa de protecție hidroizolație din BA8, 3cm grosime;
- > Beton asfaltic BAP16 - 2 x 4cm fiecare.

Trotuarele vor avea următoarea alcătuire:

- > Hidroizolație performantă, pentru poduri;

- Umplutura din beton C30/37;
- Cale din BA8, 3cm grosime.

Pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor, moderne, de tip etanse.

La trecerea de pe pod pe rampe se vor monta placi de racordare din beton armat cu lungimea de 5,00m. Racordurile cu terasemenetele se vor realiza prin ziduri de sprijin din beton armat.

Albia pe zona podului se va decolmata si profila. Zidurile de la albie se vor suprainalta si camasui iar fundatia acestora se va subzidi. In aval de primul prag, se va amenaja rizberma din piatra bruta iar albia se va profila.

Executia lucrarilor la pod se va face cu inchidere totala a circulatiei rutiere si devierea acesteia pe o varianta provizorie cu pod provizoriu, amenajata in amonte de podul existent, la o distanta de cca. 5,00m. Podul provizoriu va respecta cota intrados de 1%, la care se adauga inaltime de libera trecere de 50cm.

Se va asigura semnalizarea si marcajul corespunzator punctului de lucru pe timpul executiei lucrarilor conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000.

#### - descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Organizarea de santier se va realiza pe un teren pus la dispozitie de catre autoritatile locale, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, etc., pentru necesitatile santierului.

Organizarea de santier va cuprinde:

- container modern avand destinatia birou si magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile;
- grup sanitar ecologic;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru platforma balastata si betonata, pentru depozitarea materialelor de constructii;
- zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectat la utilitati functionale - energie electrica, comunicatii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca.

Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate in containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop - iluminat si incalzit.

Organizarea de santier se va ingradi perimetral cu imprejmuiri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii - montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate - excavare, incarcare, impins, compactare;
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel incat la terminarea obiectivului trebuie sa fie dezafectate in totalitate, iar zonele afectate de organizarea de santier vor fi curatate si aduse la starea initiala, in conformitate cu normele si legile de protectia mediului.

Pentru organizarea de santier este necesara amplasarea de baraci tip container izolate termic dedicate utilizarii drept locuinte temporare, precum si WC-uri ecologice ce vor fi vidanate periodic de o unitate specializata si cu care constructorul va incheia un contract.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la retea. Organizarea de santier nu va fi dotata cu rezervoare de combustibil.

Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

- materii prime: oțel-beton pentru armare, beton, agregate naturale;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.

Materiile prime ca betonul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Materiale prefabricate vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseala și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Nu se vor depozita combustibili.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

- racordarea la rețele utilitare existente în zona: nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața totală de teren este de 10873,0 mp.

Agregatele naturale vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a obiectivului. În funcționarea proiectului nu se folosesc resurse naturale.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Deșeurile rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20.01.08 - deșuri menajere;
- cod 15.01.01 - deșuri din ambalaje de hartie și carton;
- cod 15.01.02 - deșuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 01 - deșuri din beton;
- cod 17.03.02 - deșuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
- cod 17 05 04 - deșuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- cod 17 04 07 - deșuri din fier și oțel.

Cod deseuri	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	1.200
17 04 05	Fier și oțel	200
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	3.000

#### Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

#### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, se va face cu respectarea legislației în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

#### e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Poluanți specifici:

- particule și praf - manevrarea materialelor pulverulente, excavări, transport materiale pulverulente
- Gaze de ardere (monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi, particule, fum) de la motoarele vehiculelor și mașinilor de transport materiale.

Măsuri de protecție:

- reducerea înălțimii de decărcare a cupei buldozerului
- procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor
- transportul materialelor de construcție pulverulente se va face acoperit
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice).
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață, contaminarea apei freatică sau cursuri de suprafață. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;

- nu se vor depozita materiale în albie;
- constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul demolării prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei.

În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente podului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibilă a fi efectuată imediat.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

Pentru organizarea de șantier se vor lua următoarele măsuri:

- delimitarea strictă a punctului de lucru

- aducerea terenului ocupat temporar la starea inițială după terminarea lucrărilor.

- utilizarea de toalete ecologice

- depozitarea/manipularea substanțelor periculoase se va face în condiții de siguranță.

Pentru evitarea contaminării solului din traficul asociat șantierului se vor lua următoarele măsuri:

- întreținerea autovehiculelor prin revizii tehnice periodice

- utilizarea de utilaje și camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă

**- surse de zgomot și de vibrații;**

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

Nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute de legislația în vigoare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei. Se va face întreținerea autovehiculelor prin revizii tehnice periodice.

- surse de radiații: La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care să ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

În condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii.

Proiectul este la o distanță de peste 6 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSAC0015, ROSPA0025), lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Măsuri de evitare/ diminuare a impactului:

- produs de execuția lucrărilor:
  - respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului.
- traficul asociat șantierului:
  - întreținerea autovehiculelor prin revizii tehnice periodice
  - utilizarea de utilaje și camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
  - transportul acoperit al materialelor pulverulente.
- amplasamentul lucrărilor:
  - delimitarea strictă a organizării punctului de lucru
  - depozitarea selectivă a deșeurilor și valorificarea/eliminarea lor periodică în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora
  - aducerea terenului ocupat temporar la starea inițială după terminarea lucrărilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Măsuri de evitare/ diminuare a impactului:

- produs execuția lucrărilor:
  - reducerea la minimum a timpilor de funcționare utilaje
  - evitarea suprasolicitărilor instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate, etc
  - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
- produs de traficul asociat șantierului:
  - populația va fi informată cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, utilizarea drumurilor publice precum și cu privire la factorii poluanți
  - reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor la 30 km/h prin zonele locuite
  - nu se vor desfășura activități între orele de odihnă 20,00 - 7,00
  - se vor prevedea puncte de curățire a pneurilor la ieșirea din zona șantierului
  - întreținerea autovehiculelor prin revizii tehnice periodice
  - utilizarea de utilaje și camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
  - transportul acoperit al materialelor pulverulente.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antisismică, amplasamentul obiectivului aparține zonei seismice care se caracterizează printr-o valoare  $ag = 0,25g$  și o perioadă de control (colț) a spectrului de răspuns  $T_c = 0,7s$ .

Conform STAS 11100/1-93, din punctul de vedere al macrozonării seismice, amplasamentul studiat se încadrează în gradul 7<sub>1</sub> pe scara MSK corespunzătoare unei perioade de revenire de 50 ani.

Conform hărții de macrozonare a teritoriului României din punct de vedere al riscului la alunecări de teren, amplasamentul studiat se încadrează într-o zonă cu potențial ridicat de producere a alunecărilor, având o probabilitate de alunecare mare.

g) Rîscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

În timpul derularii lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață, contaminarea apei freatice sau cursuri de suprafață. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă.

## 2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 87/14.06.2024 eliberat de Primăria Orașului Horezu Județul Vâlcea, suprafața terenului este de 10873,0 m<sup>2</sup>, categoria de folosință pod, drumuri

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara în orașul Horezu, județul Vâlcea

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - Impactul este local, nesemnificativ, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ la realizarea proiectului și pozitiv în funcționare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului



Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și s-a emis avizul de gospodărire a apelor de către Sistemul de gospodărire a apelor Vâlcea cu nr. 65 / 27.08.2024 cu următoarele condiții:

După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Romane", inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și lucrările hidrotehnice propuse prin prezentul aviz se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Romane".

Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Romane" răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Beneficiarul va anunța în scris S.G.A. Vâlcea cu zece zile înainte data începerii lucrărilor.

Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse în avizele și acordurile obținute.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru intervenție și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație.

Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispecerat SGA Vlcea; se vor lua măsuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o și înlăturarea efectelor acesteia.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

În cazul în care, pe perioada de execuție apar elemente noi neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul are obligația să solicite aviz de gospodărire a apelor modificator.

Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvețele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile pentru asigurarea stabilității malurilor și albiilor cursurilor de apă, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intra în sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.

Se interzice depozitarea în albiile, pe malurile cursurilor de apă sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatării lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.

Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.

În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului râului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

În conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

*Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.*

*Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.*

Documentația tehnică de fundamentare, vizata spre neschimbare de către autoritatea competentă de gospodărire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

**Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare ( vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016 ).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Pagină 10 din 12

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: 0250735859

e-mail: office@apmvL.anpm.ro

website: <http://apmvL.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
  - Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.
  - Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
  - Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
  - Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
  - Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
  - Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
    - Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.
    - Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
    - Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
    - Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
    - Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
    - Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
    - Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
    - Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
    - Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
      - Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
      - Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
        - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
        - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
        - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
      - În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
      - Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
      - La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
      - Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.