



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC TOP REGIO WASH SRL cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea, pentru proiectul: **“1. CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO; 2. AMPLASARE SEPARATOR HIDROCARBURI; 3. AMPLASARE FOSĂ SEPTICĂ ECOLOGICĂ”**, propus a fi realizat în comuna Vlădești, satul Vlădești, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 13893/21.09.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competența pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.03.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“1. CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO; 2. AMPLASARE SEPARATOR HIDROCARBURI; 3. AMPLASARE FOSĂ SEPTICĂ ECOLOGICĂ”**, propus a fi realizat în comuna Vlădești, satul Vlădești, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

**anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;**

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

Beneficiarul, prin tema de proiectare solicita construirea unei spalatorii auto de tip "self-service" care va avea patru locuri, din care doua spatii de tip platforme betonate neacoperita si doua spatii acoperite, precum si un spatiu tehnic (acoperit). Pe teren se vor executa doua insule betonate tip radier pe care se vor monta aspiratoare auto (utilaje prevazute cu cate doua capete, pentru spalare). De asemenea, se va amplasa un separator de hidrocarburi.

**Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

Se propune construirea unei spalatorii auto de tip "self-service" cat si amplasarea unui separator de hidrocarburi. Spalatoria va fi racordata la toate utilitatile necesare functionarii cu program non-stop. Amplasarea pe teren a separatorului de hidrocarburi se va face in urma elaborarii proiectelor de instalatii si in conformitate cu acestea. Terenul permite amplasarea lui conform necesitatii. Datele privind debitele de consum si detalierea instalatiilor necesare bunei functionari constructiei, vor fi determinate prin documentatii specifice de specialitate, intocmite pentru fiecare utilitate in parte ( instalatii santare, apa-canal, termice, electrice), elaborate de proiectanti atestati.

**Profilul si capacitatile de productie:**

In aceasta activitate nu exista procese de productie efective, ci doar cicluri de spalare-curatare-cosmetizare.

**Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**

Fluxul tehnologic consta in:

- sosirea la boxa a masinii ce urmeaza a fi spalata
- introducerea jetoanelor cumparate de la tonomat
- selectarea programului de spalare dorit
- spalarea propriu-zisa
- uscarea
- curatarea la interior prin aspirare si pe exterior cu lavete puse la dispozitie
- plecarea clientului

Daca se curatarea interiorului masinii cu ajutorul aspiratorului, acest lucru este posibil fara a intra pe la boxele de spalare. Clientul isi spala singur masina.

Necesarul de aparate profesionale pentru activitatea de spalare:

- Pompe de spalat de inalta presiune – 4 buc
- Aspiratoare industriale – 4 buc , vor fi montate pe 2 insule betonate tip radier
- Compresor aer

**Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

In proiectul propus, specificul activitatii, nu se desfasoara proces de productie, prin urmare nu se obtin produse/subproduse.

**Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Pentru spalatoria auto, materia prima este apa.

Se mai folosesc materiale auxiliare cum ar fi : detergentul pentru spalare auto, ceara, aditivi uscare.

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Asigurarea utilitatilor se va realiza prin bransamente/racorduri la retelele existente in zona, insa pentru aceasta functine este necesara amplasarea pe teren a unui separator de hidrocarburi.



Alimentarea cu energie electrica: la rețeaua localității

Alimentarea cu gaze naturale: la rețeaua localității

Alimentarea cu apă: la rețeaua localității

Apele uzate: se vor evacua la rețeaua de canalizare a localității, după ce în prealabil au trecut prin separatorul de hidrocarburi ce se va amplasa pe teren.

Apele pluviale se vor capta și dirija pe proprietate.

#### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

În urma construirii spalatoriei, solul va fi excavat și se vor urma toți pașii propuși de către dirigintele de șantier pentru a nu fi afectat solul în afara construcțiilor în sine. Pe teren se vor amenaja două insule betonate (tip radier) pe care se vor amplasa aspiratoarele auto. Amplasarea pe teren a separatorului de hidrocarburi se va face în urma elaborării proiectelor de instalații și în conformitate cu acestea. Terenul permite amplasarea lui conform necesității. Se vor prevedea alei și platforme betonate în incintă. Terenul liber de construcții va fi plantat cu iarba, arbori și arbuști. Se va amplasa în incintă un grup sanitar ecologic și o platformă pentru colectarea gunoierului în puștele ecologice. Lucrări conexe: Se propune montarea pe limitele terenului studiat a unor panouri metalice fonoabsorbante.

Elemente constructive:

- Fundații izolate din beton – existente;

- Stâlpi metalici – existenți;

- Se vor înlocui sau dubla panouri existente din plasa de sarma și se vor monta panouri opace metalice fonoabsorbante, de culoare gri.

- L împrejmuire teren studiat=131,92 m.l.

- H<sub>max</sub> = 2,00m

Împrejmuirea se va păstra strict în limita de proprietate existentă.

#### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Accesul auto sau pietonal în interiorul spalatoriei se va face din strada principală în partea stângă. Nu se va schimba nici o cale de acces existentă.

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Prin proiectul propus, titularul dezvoltă o activitate economică independentă de prestări servicii în domeniul spălării autoturismelor, activitate care vine în interesul proprietarilor de autovehicule din zonă. Proiectul propus nu dezvoltă proiecte industriale și nu are legătură cu derularea proiectelor din zonă.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - în timpul construcției se vor folosi fier, nisip, tablă. În timpul funcționării se va folosi ca și drept resursa apă.

#### **d) cantitatea și tipurile de deșeurile generate/gestionate:**

**Faza de construcție:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurile generate:

Deșeurile provenite din lucrările propuse în proiect fac parte din următoarele grupe și vor fi colectate selectiv:

- deșeurile municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; cca 0,5 kg/zi./angajat, aprox 60kg/durata de execuție;

- deșeurile de ambalaje: ambalaje din materiale plastice – cod 15 01 02, aprox 2kg;  
ambalaje din lemn – cod 15 01 03, aprox 10kg.



### **Faza de funcționare:**

În perioada de funcționare se vor gestiona următoarele deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; aprox 10kg/lună;
- deșeuri colectate separat:
  - 20 01 01 hârtie și carton, aprox 5kg/lună
  - 20 01 02 sticlă, aprox 4kg/lună
  - 02 01 04 deșeuri de materiale plastice, aprox 6kg/lună;
  - 16 01 17 deșeuri metalice, aprox 50kg/lună.

#### **- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

Deșeurile vor fi colectate selectiv în pubele poziționate pe amplasament. Personalul va fi instruit periodic privind gestiunea deșeurilor.

#### **- planul de gestionare a deșeurilor:**

Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

Deșeurile de ambalaje generate vor fi valorificate prin agenți economici autorizați sau reutilizate (lemnul).

Deșeurile municipale amestecate vor fi preluate de operatorul local de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat.

Apele uzate sunt preluate de o rețea de canalizare din pvc și dirijate într-un bazin vidanjabil prefabricat impermeabilizat.

Apele provenite de la spălarea autovehiculelor sunt dirijate într-un separator de hidrocarburi (modul prefabricat).

### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

#### **- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Lucrările prevăzute în proiect nu presupun utilizarea de substanțe toxice.

Utilajele se vor prezenta la șantier în parametri normali de funcționare.

#### **- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele și autovehiculele puse în lucru pe șantier vor fi asigurate tehnic de operator.

În timpul activității, nu se vor folosi substanțe chimice periculoase.

### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

#### **- surse de emisii în aer:**

##### **Faza de construcție:**

#### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Pot fi emisiile de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în lucrările de construcții: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO), oxizi de sulf (SO<sub>2</sub>), particule;

- emisiile de pulberi (particule în suspensie) rezultate în urma transportului de materiale necesare, excavări;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Poluarea generată de autovehicule și utilaje se încadrează în limitele admise, toate autovehiculele fiind supuse reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse.

Drumul de acces va fi stropit periodic pentru reducerea pulberilor iar cauciucurile camioanelor vor fi curățate la ieșirea de pe amplasament în drumul județean.

##### **Faza de funcționare:**

#### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Activitatea nu generează poluare pentru aer în nici un fel.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.



- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: - nu sunt surse de poluare.  
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: Se va amplasa la locație un separator de hidrocarburi. Apele uzate vor fi preluate de o rețea de canalizare din PVC și dirijate într-un bazin vidanjabil prefabricat impermeabilizat. Apele provenite de la spălarea autovehiculelor sunt dirijate în separatorul de hidrocarburi ( modul prefabricat).

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

**Faza de construcție:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol pot fi generate de scăpările accidentale de produse petroliere (combustibili) în timpul executării lucrărilor. Apele freatice nu sunt afectate.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Execuția lucrărilor se va face numai de către o unitate specializată în execuția acestui tip de lucrări în baza unui proiect tehnic de execuție. Organizarea de șantier (amplasarea de barăci pentru scule, depozite mici de materiale) se va face în locuri stabilite de comun acord executant - beneficiar. Organizarea execuției lucrărilor se va face numai în curtea existentă, fără a fi afectate spații publice (trotuare, carosabil, etc.).

Prepararea semifabricatelor se va face în instalații centralizate, autorizate în acest scop, transportul lor pe șantier făcându-se numai pe măsura punerii lor în operă. Materialele de masă se vor proviziona la baza de producție a executantului și se vor aduce la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă. Nu se vor depozita materiale pe spațiile verzi existente, adiacente construcțiilor. Materialele rezultate din săpături, etc se vor transporta și depozita în locuri special amenajate și pentru care se obțin toate avizele și acordurile organelor locale abilitate.

Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar prin intermediul inspectorului de șantier.

Pe perioada execuției se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale din zonă și se vor lua măsuri ca suspensiile accidentale de carburanți și eventuale materiale bituminoase utilizate să nu contamineze solul.

După terminarea lucrărilor terenul se va elibera de toate resturile de materiale neutilizate.

Suprafața de teren afectată organizării de șantier va fi reamenajată (îmierbări, etc.), aducându-se la parametrii inițiali.

**Faza de funcționare:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol pot fi generate de scăpările accidentale de carburanți și uleiuri minerale de la autovehicule.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Realizarea lucrărilor și exploatarea construcțiilor în condiții normale nu crează condiții pentru producerea de noxe care să afecteze mediul înconjurător. Pardoselile din spațiile utile și căile de acces vor fi realizate din materiale rezistente la circulație pe un suport care asigură ruperea capilarității cu solul. Periodic, prin operatorul de servicii de apă canal, se vor efectua analize privind calitatea apei uzate menajere vidanjabate pentru a se încadra în NTPA002/2005.

- surse de zgomot și de vibrații:

**Faza de construcție:**

Pentru faza de construire, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/ echipamentele și mijloacele de transport folosite. Sunt surse cu acțiune limitată în timpul zilei, utilajele fiind în funcțiune doar în limita capacității de manoperă.

**Faza de funcționare:**

În faza de funcționare sursele de zgomot vor fi pompele de spălare și aspiratoarele folosite pentru curățirea vehiculului în interior. Toate pompele și aspiratoarele vor fi agrementate ISO.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:  
Pentru protecția împotriva vibrațiilor nu sunt necesare măsuri speciale, posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile proiectului este foarte redusă.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

**Faza de construcție:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Proiectul nu este dispus în areale sensibile.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Proiectul nu este dispus în arii protejate.

**Faza de funcționare:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Prin activitățile specifice de spălătorie auto nu se generează vectori poluatori. Se va urmări acceptarea la spălătorie a autovehiculelor numai cu parametrii de omologare.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Nu este cazul.

Pe perioada de realizare și funcționare a proiectului se vor respecta:

- condițiile impuse în avizele obținute;

- se va evita orice impact negativ asupra solului, apei, aerului prin depunerea necontrolată a deșeurilor de orice fel, posibile scurgeri de combustibili, uleiuri minerale, etc

## **2. amplasarea proiectelor:**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de urbanism cu nr.75/08.07.2022, terenul pe care se va desfășura activitatea se afla în intravilanul Comunei Vladesti, fiind cu folosinta curti constructii.

Terenul studiat, în suprafața de S=1053,00mp, face parte din teren în suprafața totală de S=5452,00mp, este situat în intravilanul comunei Vladesti, având categoria de folosinta curti constructii și nr cadastral 37867. Terenul pe care se propune edificarea constructiilor este teren proprietate a SC TOPZONE SRL, inchiriat catre SC TOP REGIO WASH SRL, conform Contract de Inchiriere Nr.236 din data de 22.06.2022.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;



- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

#### Lucrări necesare organizării de șantier:

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, titularul proiectului va elabora o Convenție cadru SSM-PSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, incendiilor, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, prevenirii fenomenelor de poluare a solului, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Începerea execuției lucrărilor aferente acestei investiții, se va face numai după delimitarea suprafeței amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare temporară a materialelor, echipamentelor, stabilite pe baza unui proces verbal încheiat între beneficiar și executant. Se au în vedere:

- delimitarea zonelor de lucru pentru realizarea obiectivului de investiție;
- se va dota și organiza în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție; se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;
- organizarea de șantier (S = 500m<sup>2</sup>) se va realiza în interiorul amplasamentului, în zona proiectului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
- alimentarea cu apă se va realiza prin achiziționarea de apă potabilă din rețeaua comercială.

Apele uzate menajere din cadrul toaletei ecologice vor fi vidanjate periodic de către firme autorizate în acest sens pe baza de contract. În cadrul organizării de șantier, se vor amplasa:

- un panou de identificare a investiției;
- un container metalic pentru colectarea deșeurilor din construcții;
- o europubelă pentru colectarea deșeurilor menajere;
- un pichet PSI (stingătoare de incendiu, ladă cu nisip, târnăcop, lopeți, găleți etc.);
- instalație de iluminat exterior a organizării de șantier;

Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor realiza în ateliere de reparatii autorizate, în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol. Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament.

Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului, decât în spalatorii auto autorizate. La ieșirea de pe amplasament se vor curăța cauciucurile camioanelor. La finalizarea lucrărilor, terenul afectat vor fi refăcut;

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi



instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor, protecția speciilor protejate etc. Deșeurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele și vor fi preluate de către operatorul local.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

După realizarea proiectului, zonele afectate de lucrările de modernizare, se vor reface.

**Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:** Beneficiarul va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pe care îl va realiza înainte de începerea lucrărilor de execuție. Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea. Legislației privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

**Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

Inchiderea/dezafectarea/demolarea construcțiilor hidrotehnice se va face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare. Beneficiarul va solicita și obține acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

**Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.** Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt-SGA Valcea nr. 1704 din data de 07.03.2023, înregistrat la APM Valcea cu nr. 3479 din data de 07.03.2023.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ **Conform punctului de vedere nr. 5653/09.03.2023 emis de Direcția De Sănătate Publică Valcea – proiectul nu necesită EIS dar necesită notificare sanitară;**
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).





Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Mica Publicitate Valceana” în data de 08-09.03.2023 si in data de 29-30.03.2023.

