



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 2093 / 04.02.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMÂNIA BUCUREȘTI, cu sediul în municipiul București, sectorul 2, strada Gara Herăstrău nr. 2, et. 9, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15618/04.10.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitatare - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.02.2024, că proiectul: „ORGANIZARE DE ȘANTIER NR. 4 STAȚIE DE BETOANE, BIROURI, ECHIPAMENTE TEHNICE, PLATFORME CIRCULABILE, PLATFORMĂ PENTRU POLIGON DE PREFABRICATE, CABINĂ PAZĂ, DEPOZITARE ȘI ÎMPREJMUIRE” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Racovița, satul Copăceni nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

Pagină 1 din 16

b) amplasamentul proiectului este situat în vecinătatea (în zona de influență) siturilor Natura 2000 : RONPA0010 Parcul Național Cozia, ROSAC0046 Cozia, ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița și s- a emis avizul favorabil nr. 1 din data de 08.02.2024 de catre RNP Romsilva Administrația Parcului Național Cozia;

c) proiectul, prin analiza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018, nu este de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul este amplasat pe terenul aflat in UAT Racovita județul Valcea teren in suprafata totala de 40000 mp.

Lucrarile ce urmeaza a fi efectuate in scopul realizarii organizarii de santier au un caracter provizoriu. Se propune amplasarea a doua statii de preparare a betonului, echipamente necesare la realizarea elementelor din beton prefabricate. Echipamentele propuse pentru montaj au un caracter provizoriu iar existenta acestora este necesara pe toata perioada de executiei a sectorului de autostrada A1 Lot 3 Cornetu - Tigveni.

In incinta organizarii de santier drumurile se vor realiza din balast compactat iar limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10km/h.

La finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala.

Suprafata de teren totală este de 40000 mp, iar suprafata de teren ocupată provizoriu este de 35420 mp avand categoria de folosință teren curți construcții.

Suprafată teren = 40000 mp

Suprafată de teren ocupata provizoriu = 35420 mp

Suprafată construită provizoriu = 1629 mp

Suprafată desfășurare provizoriu = 1629 mp

P.O.T. (provizoriu) = 4,07%

C.U.T. (provizoriu) = 0,0407

Pe teren se vor amplasa echipamente tehnice și containere cu destinații administrative , depozitare și laborator:

- platforme balastate pentru drumuri și depozitare
- statie de betoane - 2 buc în suprafață de: 2buc x 185mp/buc =370 mp
- padocuri pentru depozitare sorturi și agregate - realizate din elemente prefabricate din beton
- birouri - regim înălțime parter în suprafață de 493 mp
- laborator - regim înălțime parter în suprafață de 405 mp
- magazie - regim înălțime parter în suprafață de 360 mp
- platforma betonata pentru realizarea prefabricatelor din beton - in suprafata de 10900 mp
- cantar auto - 1 buc.
- depozit carburanți 30 to - 1 buc.
- cabină pază - 1 buc.
- parcuri auto - 28 locuri.

Planul de execuție cronologic va cuprinde în primă etapă nivelarea terenului, compactarea, amenajarea platformelor și împrejmuirea terenului. In urmatoarea etapă se vor turna platformele betonate, se vor monta instalațiile și utilajele necesare, iar la final se va face punerea în funcțiune.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea. capacitatea

Stații de preparare a betonului

Statiile cu o capacitate totala de aproximativ 180 mc/h sunt caracterizate prin 4 compartimente pentru materiale, dozatorul de ciment cu doua silozuri de alimentare, doua dozatoare de aditiv lichid, instalatie de alimentare cu apa cu aparat "contalitri" pentru controlul dozarii apei.

Parti componente:

-Buncar de stocare a materialelor

Impartit in 4x30mc compartimente pentru stocare de 120mc .Sub fiecare buncar sunt pozitionate doua guri comandate pneumatic actionate de cilindri pentru dozarea materialelor (sorturilor).Incarcarea buncarelor se face cu incarcatorul frontal cu ajutorul unei rampe de incarcare.

-Dozator materiale (sorturi) cu cantar de 10.000 Kg

Este prevazut cu vibrator electric pentru facilitarea coborarii nisipului din buncar.Fiecare sort este cantarit conform retetei de fabricatie.

Cantarul este pus pe 4 doze tensometrice,capacitate 10.000Kg cu o rezolutie de 5 Kg.

Indicator greutate typ Bilanciai D400.

-Benzi transportoare -actionate de motoare electrice.

Banda extractoare fixate in zona dozatoarelor de materiale transporta materialul dozat la banda inclinata de incarcare a malaxorului.

Banda inclinata matricola Nr. 03.277 (F.LLI Tommasini), inclinare 27 gr., motor 15kw, latime 800 mm, viteza 98 m/min, Q=180 m³/h.

-Silozuri stocare ciment 2buc

Dotate cu instalatie de fluidizare cu aer si robinet manual intre siloz si distribuitorul elicoidal .

Un siloz de 50 to si unul de 80 to.

-Distribuitor elicoidal al transportului de ciment

Este actionat de motoare electrice .Fiecare siloz este legat la cantar printr-un distribuitor elicoidal de dozare.

-Cantar de ciment de 2000 Kg

Cimentul este cantarit conform retetei de fabricatie.

Cantarul are o capacitate de 2000 Kg, cu o rezolutie de 1 Kg.

Indicator greutate tip Bilanciai D 400.

Este dotat cu vibrator si supapa cu comanda pneumatica. Pe dozator este instalat un filtru antipraf pentru protectie in timpul dozarii.

-Compresor aer 1buc.

Este folosit pentru actionarea componentelor pneumatice.

Compresor typ ABAC, presiune lucru 10 bar, curent absorbit 6,6 A, butelie aer 500 l, typ A500000 an 2003 fabricant CSC s.r.l. Italy, valva siguranta reglata 10,4 bar certificate de test nr.2388/02 , fabricant P.R.snc. di Rossetto &Co.

-Dozatoare aditivi 2buc

Au capacitatea de 25 l si sunt pe doze tensometrice. Se masoara gravimetric cantitatea de aditiv ce se introduce in reteta. Posibili aditivi vor fi gestionati conform fiselor de securitate.

-Instalatia de dozare apa

Este compusa din rezervor apa 45 m³, instalatie hidrofor si aparat " contalitri "ce masoara cantitatea de apa introdusa in reteta. 1 impuls=1litru

-Malaxor

Amestecul materialelor se face in malaxorul SICOMA model MAO 3000/2000 matr. 7783/2003.

-Cabina de comanda +Tablou electric

Statia permite lucrul manual sau automat.

Programul de gestiune computerizata Betonwin 1.

Fazele de preparare a betonului.

Ciclul de functionare standard poate fi comandat manual (prin panoul de comanda) sau cu aparatura automata (cu computer).

1. Incarcarea silozului de stocare a materialelor cu cantitatile necesare se realizeaza cu mijloace specifice (incarcator frontal).

2. Incarcarea silozurilor de ciment se face cu ajutorul sistemului de incarcare din dotarea autocisternelor transportoare de ciment.

3. Se stabileste reteta de beton ceruta prin comanda.

4. Deschiderea "gurilor" aflate sub silozul de materiale (sorturi) permite descarcarea controlata a fiecarui sort in dozator.
5. Actionarea distribuitorului elcoidal (melc) de alimentare cu ciment pentru dozarea cantitatii stabilite de ciment. Actionarea sistemului de fluidizare pentru facilitarea coborarii cimentului din siloz.
6. Actioneaza banda inclinata ce alimenteaza malaxorul. Se actioneaza banda extractoare (situată la dozatoarele de material (sorturi) si se transporta materialul pe benzi pana la malaxor. Actioneaza vibratoarele de la compartimentul 0-3 (nisip) pentru a usura coborarea.
7. Actioneaza distribuitorul elicoidal al malaxorului pentru realizarea amestecului de sorturi + ciment pentru obtinerea betonului.
8. Deschide supapa pneumatica a apei pentru dozarea cantitatii de apa prevazuta ce vine controlata cu un aparat de masura tip "contaltri".
9. La incarcarea autobetonierei se va deschide filtrul antipraf.

Punct de alimentare combustibil

Pe o platformă betonată se va amplasa un rezervor de motorină cu o capacitate de 30 to prevăzut cu cuvă de retenție. Rezervorul va fi împrejmuit și acoperit.

- Rezervorul este orizontal, de tip cilindric, prefabricat cu structura și sistem de rezemare metalic. Sistemul de alimentare este situat la partea superioară.
- Depozitul de combustibil mai prevede:
- Grup pompe de presiune pentru motorină,
 - Pompa acoperită de alimentare pentru cisterne și utilaje;
 - Sistem de iluminat platformă.

Platforma betonata pentru realizarea prefabricatelor din beton - in suprafata de 10900 mp.

Platforma betonată deservește la realizarea prefabricatelor necesare execuției tronsonului de autostradă . Betonul produs va fi turnat în cofraje având forma specifică elementelor prefabricate, ulterior decofrate și transportate la locul de punere în operă.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Materiile prime necesare execuției prefabricatelor sunt agregatele, cimentul, fierul (achiziționate din comerțul specializat) și apa.

Energia electrica pentru organizarea de șantier - de la rețeaua existentă în zonă.

Pe amplasament se va monta un rezervor de motorină cu o capacitate de 30 to.

- racordarea la rețele utilitare existente în zona: nu este cazul.

- Alimentarea cu apă se propune să fie asigurată în organizarea de șantier din rețeaua stradală a comunei Racovița. Distribuția se va face către punctele de consum prin conducte îngropate. Sursa va asigura atât necesarul de apă pentru nevoi igienico-sanitare cât și necesarul de apă tehnologică. Pentru apa tehnologică utilizata în producție se va folosi un rezervor de stocare apă.
- Apele menajare vor fi dirijate prin conducte către un rezervor vidanjabil închis etanș, iar evacuarea apelor colectate se va face de către o societate autorizata pe bază de contract.
- Apele meteorice de pe clădiri și platforme betonate se vor scurge conform configurației terenului către spațiile verzi.
- Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de șantier se propune a se realiza de la rețeaua existentă în zonă. Transportul energiei la tabloul organizării de șantier se va face prin cablu electric cu protecție exterioară dimensionat corespunzător puterii instalate și amplasat conform proiectului de alimentare cu energie electrică.
- Încălzirea incintelor - birouri spații sociale se realizează cu aparate electrice - convectoare, aparate de aer condiționat, racordate la instalația electrică de alimentare din organizarea de șantier.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul, nu sunt proiecte în zonă.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a**
 Pentru amenajarea organizării de șantier se vor utiliza următoarele resurse:

- teren în suprafața de 40000 mp
- apa din rețeaua stradală, iar produsele ce intră în compoziția betonului (sorturile) vor fi cumparate din comerțul specializat.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintr-un sol și apă sau floră și faună.

d) **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate;**

Deseuri generate:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Mod de colectare / evacuare	Cantitate generată
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	În pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri pe baza de contract	5 mc/lună
Fier și oțel	17 04 05	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate pe baza de contract	0.3 tone/lună
Beton	17 01 01	Pe platforme speciale, nu ridică probleme din punct de vedere al factorilor de mediu. Vor fi transportate la depozitul de deseuri pe baza de contract.	3 mc/lună
Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Vor fi colectate separat, în vederea valorificării-firme autorizate pe baza de contract	15 kg/lună
Rumegus, talaș, aschii, resturi scandura și furnir	03 01 05	Colectate selectiv, se pot valorifica, funcție de dimensiuni și calitate	80 kg/lună
Ambalaje hartie și carton	15 01 01	Vor fi colectate separat, în vederea valorificării – firme autorizate pe baza de contract	40 kg /lună
Tonere de imprimantă	08 03 07*	Vor fi depozitate în cutii special amenajate	5 kg/lună

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Organizarea de șantier va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase :

- Motorina utilizată pentru funcționarea echipamentelor și a unor mijloace de transport se va stoca într-un rezervor cu o capacitate de 30 to prevăzut cu o cuvă de retenție, împrejmuț și acoperit.
- Aditivi pentru preparare beton care vor fi gestionați conform fișelor de siguranță.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Surse de poluanți pentru aer sunt pulberile în suspensie (PM₁₀), imisii (SO₂, NO și NO₂) rezultate de la activitățile de aprovizionare și manipulare a materialelor de construcție și gazele de esapament rezultate de la traficul auto.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În cazul stațiilor de betoane :

- instalația pneumatică de transport ciment din autocisterne în silozuri precum și stația de prepararea betoanelor sunt etanșe; cimentul este depozitat în silozuri racordate la un transportor elicoidal etanș;

- filtre textile de reținere a pulberilor la stația de betoane, care se schimbă periodic

- udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură temporară de reducere a emisiilor, acest lucru realizându-se numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor.

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor.

- alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constau în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă .

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru Organizarea de Șantier a fost proiectat un sistem de canalizare, și evacuare a apelor uzate menajere, a apelor uzate tehnologice și a apelor pluviale.

Apele rezultate de la grupurile sanitare se vor colecta în bazinul vidanjabil care se va vidanja de firmă autorizată pe baza de contract . Pe amplasament vor fi amplasate și toalete ecologice care vor fi vidanjate de către firme autorizate pe baza de contract.

Apele tehnologice rezultate de la stațiile de betoane vor fi direcționate către bazinul decantor vor fi utilizate la stropirea drumurilor din interiorul organizării și a depozitelor de agregate în vederea combaterii prafului.

Apele meteorice de pe clădiri și platforme betonate se vor scurge conform configurației terenului către spațiile verzi.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Sursele de poluare pentru sol pot fi:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate în organizarea de șantier

- scurgeri accidentale de carburanți / uleiuri de la utilajele folosite în organizarea de șantier ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora

- scurgeri accidentale la alimentarea rezervorului de combustibil și a utilajelor și mașinilor din dotare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în organizarea de șantier

- stocarea carburanților se va face în rezervoare etanșe amplasate pe platforme betonate. Vor fi echipate cu cuva metalică de retenție și chit de mediu cu material absorbant.

- materialele prime care intră în procesul de fabricare a betoanelor vor fi depozitate pe platforme betonate

- se va stabili accesul vehiculelor la combustibil și la instalațiile de producere a betonului după un flux prestabilit pentru evitarea producerii de accidente

- deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizării de șantier sunt depozitate selectiv temporar în puștele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop. Puștele vor fi preluate periodic de către firmele specializate, pe baza de contract

-se va proiecta un sistem de canalizare și evacuare a apelor igienico sanitare în bazine etanșe vidanjabile.

- se vor utiliza toalete ecologice
- platformele pe care se desfășoară activitatea productivă sunt betonate și/sau balastate.

- surse de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații vor fi generate de :

- utilajele ce deserveșc funcționarea stațiilor de betoane (benzi transportoare, pompe)
- mașinile de transport materiale (autocamioane), vole, buldoexcavatoare ce deserveșc alimentarea cu sorturi a stațiilor de betoane.

amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor se vor lua următoarele măsuri:

- vehiculele trebuie să se prezinte în perfectă stare, să fie dotate cu echipamente standard;
- vehiculele de transport trebuie să aibă un nivel sonor care să nu depășească limitele prevăzute de directivele de mediu;
- verificarea stării de întreținere a mașinilor și utilajelor și conformitatea lor cu standardele europene cu referire la puterea lor sonoră;
- punerea în funcțiune, în cazul în care este prevăzut de lege sau în cazul în care se depășesc limitele de zgomot permise în zona considerată, de tehnici alternative care să permită reducerea nivelului de zgomot emis;
- să se dispună, dacă mașinile existente în șantier nu au certificare pentru nivelul emisiei, și nu pot fi obținute de la producător sau din documentația tehnică, efectuarea de probe acustice în scopul verificării nivelului semnalului;
- dacă e posibil instalațiile sursă de emisii acustice vor fi amplasate departe de corpurile receptoare.

- surse de radiații: Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Organizarea de șantier va fi amplasată la o distanță de 11 m față de ROSAC0046, 11 m față de ROSPA0025 și 11 m față de RONPA0010. În conformitate cu memoriul de prezentare:

- obiectivul analizat nu ocupă suprafețe de teren în cadrul siturilor Natura 2000, cele mai apropiate arii naturale protejate de interes comunitar sunt ROSPA0025 Cozia - Buila - Vânturarița și ROSAC0046 Cozia, aflate la o distanță de 11 m față de proiect;
- proiectul are o suprafață totală de 4 ha; menționăm că întreaga suprafață de teren va fi ocupată temporar, iar la finalizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, aceasta va fi readusă la starea inițială;
- suprafața de teren ocupată de proiect, nu reprezintă un habitat de hrănire, odihnă sau reproducere pentru speciile identificate;
- pe amplasamentul proiectului analizat nu au fost identificate habitate prioritare. Cel mai apropiat habitat prioritar, respectiv 40A0* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice, a fost identificat la o distanță de 55 m față de amplasamentul proiectului.
- alterarea/ degradarea prin deteriorarea habitatelor de hrănire a speciilor se resimt în special ca urmare a schimbării temporare a categoriei de folosință a terenului, precum și ca urmare a alterării calității aerului, solului și apei prin prezența noxelor, pulberilor și a depozitării necontrolate a deșeurilor în etapele de execuție și exploatare. Totuși, ținând cont de faptul că nu au fost identificate habitate de hrănire, odihnă sau reproducere pentru speciile din zonă, implementarea proiectului nu va duce la alterarea/ degradarea habitatelor;
- perturbarea activității speciilor, respectiv evitarea zonei de către acestea ca urmare a implicațiilor lucrărilor desfășurate, și anume: prezența umană, creșterea nivelului de zgomot și generarea de vibrații, modificarea calității aerului, eliminarea vegetației, poluarea solului și a apelor ca urmare a potențialelor accidente de funcționare a utilajelor.

- implementarea proiectului poate constitui o barieră fizică temporară, prin împrejmuirea terenului fiind creat un obstacol de tip „barieră”, însă pe o suprafață redusă. Astfel, se apreciază că amplasamentul aferent proiectului, deși este situat în proximitatea siturilor Natura 2000 ROSPA0025 Cozia - Buila - Vânturarița și ROSAC0046 Cozia, nu reprezintă un element de tip „barieră” care să perturbe continuitatea și/sau conectivitatea habitatelor.
- nu este cazul de reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiect sau ca urmare a celorlalte forme de impact;
- în acest moment, nu au fost identificate alte impacturi indirecte prin modificarea calității mediului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru diminuarea impactului negativ al investiției asupra speciilor de interes comunitar și habitatelor acestora:

- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul antreprenorului va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul și/sau proximitatea ariilor naturale protejate; măsurile vor fi elaborate de către antreprenor, prin intermediul unei societăți independente autorizate din acest punct de vedere;
- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a proiectului care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate;
- colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
- prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar (prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje etc.), în scopul readucerii la starea inițială;
- suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/elimina în conformitate cu prevederile specifice;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase / poluante în apă sau pe sol;
- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de pre-execuție, execuție și exploatare a obiectivului, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității, prin intermediul firmelor specializate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În vecinătatea proiectului propus nu există patrimoniu cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/2004 cu

modificările ulterioare și Repertoriului Arieologic Național prevăzut de OUG NR.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată , cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul se află la o distanță aproximativ de 150m față de prima asezare umană. În baza informațiilor prezentate în conținutul memoriului nu se vor utiliza substanțe chimice periculoase, care prin dispersie accidentală să ajungă în zonele sensibile rezidențiale .

- **lucrarile, dotarile și masurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** . Se vor respecta masurile și condițiile rezultate din studiul de evaluare a impactului asupra sănătății umane avizat de DSP Vâlcea.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Nu este cazul lucrarile au caracter provizoriu . La finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Respectarea masurilor de diminuare a impactului asupra tuturor factorilor de mediu precum și a avizelor celorlalte autorități conduce la diminuarea apariției riscurilor pentru sănătatea umană.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 24/01.09.2023 eliberat de Primaria Comunei Racovița Județul Vâlcea obiectivul este amplasat pe terenul aflat în UAT Racovița, teren în suprafață de 40000,00 mp, teren intravilan având categoria de curți construcții,

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - organizarea de șantier va fi amplasată la o distanță de 11 m față de ROSAC0046, 11 m față de ROSPA0025 și 11m față de RONPA0010.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul asupra populației și sănătății umane

În perioada executării lucrărilor se va produce un impact negativ nesemnificativ direct, local și reversibil asupra populației din zonele limitrofe fără risc asupra stării de sănătatea a acesteia, disconfort ce va fi temporar, local, limitat la aria și perioada de desfășurare a lucrărilor.

Impactul asupra biodiversității

Având în vedere că :

- obiectivul analizat nu ocupă suprafețe de teren în cadrul siturilor Natura 2000, cele mai apropiate arii naturale protejate de interes comunitar sunt ROSPA0025 Cozia - Buila - Vânturarița și ROSAC0046 Cozia, aflate la o distanță de 11 m față de proiect,
 - suprafața de teren ocupată de proiect, nu reprezintă un habitat de hrănire, odihnă sau reproducere pentru speciile identificate,
 - pe amplasamentul proiectului analizat nu au fost identificate habitate prioritare,
 - implementarea proiectului nu va duce la alterarea/ degradarea habitatelor
- se apreciază un impact negativ, nesemnificativ direct, local și reversibil asupra biodiversității.

Impactul asupra folosințelor/terenurilor și a solului

Lucrările de execuție a organizării de șantier vor produce un impact negativ nesemnificativ, direct, local și reversibil asupra terenurilor și a solului. Lucrările de înlăturare a statului vegetal, săpături, betonare, depozitarea necontrolată de materiale de construcții sau deșeuri precum și deversarea accidentală a unor substanțe/ compuși direct pe sol pot afecta direct solul pe perioada execuției. Spațiile ocupate temporar, se vor readuce la starea inițială după finalizarea lucrărilor, se vor reface spațiile verzi.

Impactul asupra calității aerului și climei

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă prin respectarea cu strictețe a tehnologiei de execuție.

Impactul asupra calității aerului și climei va fi negativ nesemnificativ, direct, local și reversibil.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție, impactul negativ, nesemnificativ, direct, local și reversibil asupra apelor constă în poluarea accidentală a apelor subterane prin scurgerile accidentale de uleiuri și combustibili. Organizarea de șantier va fi dotată cu o cantitate suficientă de material absorbant biodegradabil.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul lucrărilor de execuție și vor dispărea odată cu închiderea șantierului iar zgomotul emis de utilajele dinamice și mașinile de transport este nesemnificativ, strict în zona de lucru, cu durata acestora este limitată.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În perioada de execuție, impactul va fi nesemnificativ, direct, local și reversibil datorită depozitării de materiale de construcții în spații închise sau pe platforme special amenajate, colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul, pe amplasament și în vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective din patrimoniul istoric și cultural.

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică și de scurtă durată.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va fi pe timp scurt, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor cu frecvența redusă și caracter reversibil (la finalizarea lucrărilor, suprafețele afectate de lucrările de organizare de șantier vor fi refăcute integral, iar terenul afectat va fi readus la starea inițială).

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul "Organizare de șantier nr.4 stație de betoane, birouri, echipamente tehnice, platforme circulabile, platformă pentru poligon de prefabricate, cabină pază, depozitare și împrejmuire", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Racovița, satul Copăceni, titular WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMÂNIA BUCUREȘTI se află în zona de influență a Parcului Național Cozia (RONPA0010) și a ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSAC0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița care găzduiesc specii de faună ce se pot deplasa în zona proiectului. Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, rezultate în urma estimării impactului sunt:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

- obiectivul analizat nu ocupă suprafețe de teren în cadrul siturilor Natura 2000, cele mai apropiate arii naturale protejate de interes comunitar sunt ROSPA0025 Cozia - Buila - Vânturarița și ROSAC0046 Cozia, aflate la o distanță de 11 m față de proiect;

- proiectul are o suprafața totală de 4 ha; menționăm că întreaga suprafață de teren va fi ocupată temporar, iar la finalizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, aceasta va fi readusă la starea inițială;

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

- suprafața de teren ocupată de proiect, nu reprezintă un habitat de hrănire, odihnă sau reproducere pentru speciile identificate.

3. alterare/ degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

- pe amplasamentul proiectului analizat nu au fost identificate habitate prioritare. Cel mai apropiat habitat prioritar, respectiv 40A0* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice, a fost identificat la o distanță de 55 m față de amplasamentul proiectului.

4. alterare/ degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

- alterarea/ degradarea prin deteriorarea habitatelor de hrănire a speciilor se resimt în special ca urmare a schimbării temporare a categoriei de folosință a terenului, precum și ca urmare a alterării calității aerului, solului și apei prin prezența noxelor, pulberilor și a depozitării necontrolate a deșeurilor în etapele de execuție și exploatare. Totuși, ținând cont de faptul că nu au fost identificate habitate de hrănire, odihnă sau reproducere pentru speciile din zonă, implementarea proiectului nu va duce la alterarea/ degradarea habitatelor.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

- perturbarea activității speciilor, respectiv evitarea zonei de către acestea ca urmare a implicațiilor lucrărilor desfășurate, și anume: prezența umană, creșterea nivelului de zgomot și generarea de vibrații, modificarea calității aerului, eliminarea vegetației, poluarea solului și a apelor ca urmare a potențialelor accidente de funcționare a utilajelor.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

- implementarea proiectului poate constitui o barieră fizică temporară, prin împrejmuirea terenului fiind creat un obstacol de tip „barieră”, însă pe o suprafață redusă. Astfel, se apreciază că amplasamentul aferent proiectului, deși este situat în proximitatea siturilor Natura 2000 ROSPA0025 Cozia - Buila - Vânturarița și ROSAC0046 Cozia, nu reprezintă un element de tip „barieră” care să perturbe continuitatea și/sau conectivitatea habitatelor.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiect sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

- nu este cazul.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

- În acest moment, nu au fost identificate alte impacturi indirecte prin modificarea calității mediului.

9. incertitudinile identificate:

- Cantitățile de materii prime și materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al proiectului;
- Presiunile și amenințările identificate pentru aria naturală protejată de interes comunitar;
- Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare;
- Starea de conservare a speciilor și habitatelor.

În zona obiectivului, au fost identificate ca și proiecte ce pot determina un impact cumulat împreună cu proiectul analizat, traficul desfășurat pe drumul județean DJ703M, aflat în proximitatea amplasamentului, în partea vestică a limitei acestuia, și respectiv, desfășurarea lucrărilor la viitoarea autostradă Sibiu - Pitești, Secțiunea 3, Cornetu - Tigveni.

Forme de posibil impact sunt perturbarea activității speciilor ca urmare a prezenței umane/ creșterii activității antropice și a creșterii nivelului de zgomot și vibrații pe perioada de execuție a lucrărilor, și de asemenea, reducerea efectivelor populaționale, în perioada de execuție și în cea de exploatare a proiectului ca urmare a coliziunii speciilor.

Se apreciază că întregul complex de activități care va fi desfășurat în cadrul proiectului nu va constitui o sursă de poluare fonică zonală, care să contribuie cuantificabil la nivelul de zgomot general. Totuși, având în vedere circulația pe drumul existent, precum și suprapunerea prezentului proiect cu cel de realizare a autostrăzii Sibiu - Pitești, Secțiunea 3, Cornetu - Tigveni, se consideră că impactul cumulat, generat de desfășurarea posibil concomitentă a celor două proiecte, poate genera un nivel acustic cumulat superior, în estul, nord-estul și sud-estul amplasamentului proiectului.

Având în vedere caracterul local și temporar al lucrărilor și eșalonarea acestora în timp și spațiu, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații, generat de prezentul proiect, se va încadra în limitele admisibile.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 230/15.01.2024 emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 828/2019.

Lucrările se vor executa respectând strict prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2 cu privire la lățimea zonelor de protecție în jurul lacurilor naturale, lacurilor de acumulare, în lungul cursurilor de apă, digurilor, canalelor, barajelor, lucrărilor hidrotehnice și a lucrărilor de artă.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- Se va elabora studiul de evaluare a impactului asupra sănătății umane conform Ordinului MS nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare și-l va aviza la Direcția de Sănătate Publică Vâlcea. Se vor respecta măsurile și condițiile rezultate din studiul de evaluare a impactului asupra sănătății umane.

- Lucrările se vor executa respectând strict prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2 cu privire la lățimea zonelor de protecție în jurul

lacurilor naturale, lacurilor de acumulare, în lungul cursurilor de apă, digurilor, canalelor, barajelor, lucrărilor hidrotehnice și a lucrărilor de artă.

• Se va respecta avizul nr. 1 din data de 08.02.2024 emis de către RNP Romsilva Administrația Parcului Național Cozia.

Condițiile de realizare a obiectivului pentru protejarea biodiversității :

- proiectul se va realiza conform documentației propuse;

- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Cap. VIII - conservarea biodiversității și ariilor naturale protejate, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

• orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

• perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

• deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

• deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere și de odihnă;

• recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

• deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

• uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

• deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

• culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

• perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;

• deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

• vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul antreprenorului va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul și/sau proximitatea ariilor naturale protejate; măsurile vor fi elaborate de către antreprenor, prin intermediul unei societăți independente autorizate din acest punct de vedere;

-se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos;

- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la scurte perioade de timp;

- se interzice hrănirea păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;

-lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;

-folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a proiectului care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

-se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate;

- colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
- prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar (prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje etc.), în scopul readucerii la starea inițială;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor numai pe suprafețe impermeabilizate;
- suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase / poluante în apă sau pe sol;
- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de pre-execuție, execuție și exploatare a obiectivului, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității, prin intermediul firmelor specializate.
- planificarea și executarea lucrărilor din teritoriu, începând cu luna august/septembrie, în afara perioadei de cuibărit a majorității speciilor de păsări care cuibăresc numai pe sol sau ocazional și pe sol.
 - În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).
 - Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.
 - În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți, etc), se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților autorizate pentru eliminare.
 - Vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului.
 - Mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora.
 - Constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea.
 - Se vor organiza și etapiza lucrările pentru limitarea emisiilor/ noxelor.
 - După caz, zonele de lucru vor fi stropite cu apă, pentru împiedicarea emisiilor de particule de praf în atmosferă.
 - Excavarea terenului, manipularea materialelor de construcții nu se va realiza în condiții meteorologice extreme, de ploaie sau vânt puternic.
 - Folosirea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a elimina defecțiunile și pentru a evita posibile scurgeri de ulei sau carburant;
 - Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
 - Evitarea rulării utilajelor atunci când nu este necesar și oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitățile de realizare a lucrărilor.
 - Păstrarea suprafețelor de execuție curate, lipsite de reziduuri/deșeuri.

- Deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător, în recipiente și spații special destinate, până la valorificarea/eliminarea finală prin firme autorizate.
- Este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă, abandonarea acestora sau depozitarea în locuri neautorizate.
- Deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate.
- Deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- Transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
- Deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor: Legii nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- În timpul execuției proiectului nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte.
- Se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor, după caz.
- Reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum și reparațiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate unde vor fi recuperate și valorificate.
- Depozitarea materialelor de construcție se va face numai în spațiul amenajat.
- Pe durata lucrărilor de execuție cât și în funcționare se vor lua toate măsurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot, etc.) și încadrarea lucrărilor în standardele și legislația privind protecția mediului.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.