



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

12009/31/07/2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT Comuna Frâncești, cu sediul în comuna Frâncești, satul Frâncești, județul Vâlcea, pentru proiectul: «MODERNIZARE DRUMUL DE LA FANE SOGARASCU, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în Comuna Frâncești, sat Dezrobiți, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 10072/22.06.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.07.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: «MODERNIZARE DRUMUL DE LA FANE SOGARASCU, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în Comuna Frâncești, sat Dezrobiți, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Situatia existenta

Drumul de de la Fane Sogorascu propus pentru modernizare se afla in intravilanul comunei Frâncesti, judetul Valcea. Lungimea totala a drumului studiat este de L=900m.

Drumul din comuna Frâncesti, judetul Valcea propus pentru modernizare este:

Drumuri de interes local: LA FANE SOGORASCU ; L = 900 m

Drumul este pietruit pe latime variabila si prezinta degradari specifice drumurilor pietruite respectiv, gropi in care balteste apa, tasari locale, degradari din inghet dezghet (burdusiri, fagase si deformatii locale).

Acostamentele sunt pietruite, la nivelul drumului si asigura scurgerea apelor de pe carosabil spre santul de pamant existent.

Santul pentru colectarea si scurgerea apelor de pe platforma drumului si din zonele limitrofe este cu sectiune nepereata si nu permit scurgerea in conditii optime a apelor meteorice.

Necesitatea si oportunitatea investitiei

Prin modernizarea acestui drum se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

Drumul care face obiectul acestui proiect are implicatii asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Lucrarile propuse a se executa pe acest drum, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

Prin modernizarea acestor drumuri se asigura o mai buna desfasurare a traficului rutier in zona, atat in ceea ce priveste accesul populatiei cat si al echipajelor de interventie in caz de forta majora (salvare, pompieri, politie).

Drumurile care fac obiectul acestui proiect au implicatii asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Lucrarile propuse a se executa pe pe aceste drumuri, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

Sistemul rutier se va compune din:

- > 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- > 6 cm strat de legatura din BAD22,4 conf. AND605, BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108;



- 15 cm fundație de piatra sparta, conf. SR EN 13242+A1 :2008;
- Zestre existenta

Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 40km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul în profil longitudinal

Se recomandă păstrarea declivitatilor și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea drumului

Drumul din comuna Frâncești care se va moderniza pe o lungime totală de 900m, este:

NR. CRT.	DENUMIRE DRUM	LUNGIME (m)
DRUM DE INTERES LOCAL		
1	LA FANE SOGORASCU	900

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 conf. AND605, BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
- 15 cm fundație de piatra sparta, conf. SR EN 13242+A1 :2008;
- Zestre existenta

Stații de întâlnire

La km 0+255 și km 0+620, (stanga proiect), se vor executa stații de întâlnire cu S=40,00mp, cu același sistem rutier ca al drumului principal.

Scurgerea apelor. Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-a prevăzut șanț pereat în lungime totală de 850m și canal pereat în lungime de 50m.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant pereat h=30cm	Lungime canal pereat h=80cm
		(m)	(m)
		Stanga	dreapta
1	LA FANE SOGORASCU	km 0+000-km 0+730 730	km 0+730-km 0+780 50
		km 0+780-km 0+900 120	-
TOTAL		850	50



La km 0+240 și la km 0+785 se va executa transversal o rigola carosabila prefabricata cu lungimea L=6,00m fiecare ($L_{total}=12,00m$), care va asigura descarcarea santului pereinat.

Se vor amenaja timpane la podețele existente de la km 0+160 și km 0+730.

Podețe acces curți

Pentru accesul la proprietati, s-au prevazut 27 podețe tip dala (cu placa din beton armat) cu L=5,00m.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 0,11% și 3,47%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost ales următorul profil transversal tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip I

- lățime platforma drum 4,00 m;
- lățime parte carosabila 3,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;
- sant pereinat/canal pereinat (pe o parte a drumului)

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4 conf. AND605, BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf. SR EN 13242+A1 :2008;
- Zestre existenta

- **profilul și capacitățile de producție:** - nu este cazul
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul, deoarece prezenta investitie prevede modernizarea de drumuri de interes local.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** - nu este cazul.

- **materiale prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (beton, nisip, piatră brută, balast, asfalt, beton asfaltic), conform cu reglementările



naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt și combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO).

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
 - energie electrică – organizarea de santier va beneficia de energie electrică existentă pe amplasament
 - alimentare cu apă și canalizare - nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite. Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înierbate. De asemenea, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** - nu este cazul. Accesul în localitate se face pe drumul județean DJ 646

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În faza de construcție :

- nisip ;
- balast;
- piatra sparta ;
- geocompozit antifisura

Alte materiale de construcție utilizate:

- armături;
- beton;
- asfalt;

Materialele de construcție vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt.

Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție aprovizionate de la stații de distribuție carburanți autorizate.

În faza de funcționare – nu este cazul

- **metode folosite în construcție/demolare;**
 - îndepărtarea materialului necorespunzător de pe platforma drumurilor;
 - executarea sistemului rutier;
 - executarea santurilor;



- montarea indicatoarelor de circulație.

Se vor construi dispozitive pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale (santuri pereate, podete).

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

• cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - se vor stoca temporar în puștele și se vor elimina prin gija constructorului prin agenți autorizați pe baza de contract cu o firmă de salubritate;

• cod 17 01 07- amestecuri de beton cărămizi- se vor stoca temporar în container metalic și se vor elimina prin agenți autorizați pe baza contract

• cod 17 02 01 - deșeuri de lemn din cofraje- depozitare temporară, valorificare prin firmă specializată

• cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre – depozitare temporară pe amplasamentul alăturat sau în depozite de pământ și se va reutiliza la realizarea umpluturilor

În faza de funcționare nu se produc deseuri

Modul de gestionare a deșeurilor

În perioada de construcție o parte din deseuri vor fi valorificate iar o parte din deseuri vor fi eliminate prin predare către operatorii autorizați pe baza de contract.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material .

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburant autorizate

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

• eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcție;

• noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport CO, NOx, pulberi în suspensie, SO₂)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcție.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);



- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apa potabilă imbuteliată iar apa tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară..

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- surse de zgomot și de vibrații:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare,



asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

• emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;

• emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de urbanism nr. 17/20.06.2023 eliberat de Primaria Comunei Frințești, terenul este situat în intravilanul comunelor Frințești. Suprafața totală a terenului = 4700mp. Lungimea totală = 900m.

Categoria de folosință a terenului – drumuri de interes local care fac parte din domeniul public.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.



- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- (b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Francești.

Se va amenaja o platformă balastată pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologică vidanjabilă a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract)

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și dotată cu pichet PSI.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Francești, județul Vâlcea.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuală, nu impune măsuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.



- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi nesemnificative

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt nr. 5308 din data de 19.07.2023, înregistrat la APM Valcea cu nr. 11441/19.07.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu



decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să soliciite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plîngerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Impact Real” în data de 20-30.06.2023 și în data de 31.07.2023.

