



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 7137 din 30.06.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de SC OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA cu sediul în Craiova, strada Brestei nr.3, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6677/16.06.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 6999/27.06.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.06.2016, că proiectul: **“Mădulari SAFETY UPGRADE faza II”**, propus a fi amplasat în comuna Mădulari, sat Bălșoara, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 2, *industria extractivă, litera (e), instalații industriale de suprafață pentru extracția carbunelui, petrolului, gazelor naturale, pct. 10 litera (i), instalații de conducte pentru gaze și litera (e) construcția drumurilor, pct. 13, litera (a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **Lucrări propuse prin proiect : “ Mădulari SAFETY UPGRADE faza II”**, propus a fi amplasat în comuna Mădulari, sat Bălșoara, județul Vâlcea.

Proiectul de investiții, al OMV Petrom _Zona de Producție II Oltenia, “Madulari Safety Upgrade faza II”, are ca scop executia a doua conducte de gaze, cu diametrul 6 inch și respectiv 8 inch, care fac legătura între două conducte existente, aparținând OMV Petrom și Parc Nou Madulari. Traseul celor două conducte subtraversează fondul forestier de stat, care se află în administrarea Direcției Silvice Valcea, Ocol Silvic Dragasani, situat în UP V Pesceana.



Subtraversarea fondului forestier se va realiza pe o lungime de 540 m, prin metoda de foraj orizontal dirijat, la adincimi cuprinse între 2 m și 16 m față de cota terenului, fără a fi afectat fondul forestier.

Platformele de începere și terminare foraj se vor amplasa pe teren arabil, în afara fondului forestier. Metoda de foraj constă în realizarea subterană a unei gauri orizontale, prin care va fi trasă conducta din otel. Este o metodă modernă de realizare a conductelor de gaze și are ca scop tocmai evitarea diminuării fondului forestier.

Pe timpul lucrărilor nu este necesară intervenția în fondul forestier.

Pentru realizarea lucrărilor proiectate, se ocupă temporar o suprafață de 16.366 mp.

Accesul la locația noului proiect de investiție, se realizează pe drum de exploatare existent De 1011/2 racordat din drumul comunal DE 999 racordat din DC 86.

Coordonatele punctelor de cuplare în sistem STEREO 70, sunt:

- *punct initial cuplare* : $Y = 431.341,61$;

$X = 352.949,50$.

Punctul initial de cuplare se face din conductele existente ce vin din careul sondelor 4340, 4341 și 4342 Mamu.

- *punct final cuplare* : $Y = 432.342,29$;

$X = 353.834,86$.

Punctul final de cuplare se face în găurile de primire godevil.

OMV Petrom SA urmează a demara un alt proiect de investiție pentru cuplarea celor 2 conducte la Parcul Nou Madulari (pentru punerea în funcțiune a conductelor proiectate ce fac obiectul acestui proiect).

➤ *Cea mai apropiată locuință se află la 670 m de punctul initial de cuplare în conductele existente (în partea de vest) ;*

➤ *Cel mai apropiat curs de apă este un valcel necadastrat Balsoara aflat la limita dintre arabil și silvic (la ~ 25 m de prima platformă de foraj orizontal) care se află care se varsă în pârâul Mamu aflat la 2100 m sud.*

➤ **Metoda presupune 3 etape:**

➤ **1. Forajul pilot** Aceasta presupune introducerea prajunilor de foraj în pământ și stabilirea traseului subtraversării. Se realizează cu ajutorul capului de forare care cu ajutorul suspensiei de forare și jeturilor de apă înaltă presiune formează un tunel. Localizarea capului de forare se bazează pe unde electromagnetice emise de un emitor aflat în capul de forare și preluate de un detector de la suprafață care le transformă în coordonate localizând astfel adâncimea, poziția și înclinatia în acel moment

➤ **2. Largiri succesive ale tunelului** A doua fază constă în largiri succesive cu freze largitoare până la obținerea unui tunel cu 20 % mai mare decât al teviilor ce urmează să fie pozate.

➤ **3. Pozarea teviilor** Faza a treia constă în pozarea teviilor în tunelul deja obținut. Secțiunea circulară între conductă și marginea tunelului este umplută de un amestec de bentonită și sol dezlocuit care în timp datorită aditionării moleculelor de apă de către bentonita, se întărește formând o protecție suplimentară conductei ce a fost pozată.

➤ **Avantajele tehnologiei:**

➤ Nu disloca terenul și nu se produc țesături

➤ Precizia lucrărilor prin urmărirea întregului proces de la suprafață

➤ Nu produce disconfort în traficul feroviar sau rutier și nu periclitează siguranța circulației

➤ Scurtarea timpilor de execuție în raport cu alte tehnologii.

➤ Ocuparea unei suprafețe de teren reduse pentru montarea echipamentelor și execuție.



- Fiabilitatea lucrarilor de foraj orizontal dirijat este similara cu durata de viata a produsului ingropat.
- Zgomot redus in timpul executiei in comparatie cu alte tehnologii de foraj.
- Este o tehnologie rapida si curata, asigurand un termen de executie mai scurt decat solutia clasica.
- Elimina decopertarile de teren, saparea de santuri neafectand traficul rutier din zona, ocoleste obstacolele subterane anterioare (conducte, cabluri etc.)
- Respecta toate normele europene de protectia mediului

Proiectul OMV-Petrom " MADULARI SAFETY UPGRADE faza II " va cuprinde lucrari de:

➤ *reabilitare drumuri de exploatare existente De 999, De 1011/2, De 8719 (necesare accesului la montare conducte); aceste lucrari se vor efectua la finalizarea lucrarilor.*

➤ *executia tronson drum de acces nou in lungime de ~ 265 m (intre drum existent de exploatare De1011/2 si punctul de cuplare in conductele existente).*

➤ *La punctul de cuplare (initial) in conductele existente se va realiza o platforma betonata imprejmuita pe care se vor monta racorduri cu robineti de sectionare.*

➤ *In punctul (final) de cuplare al celor 2 conducte din apropierea Parcului nou Madulari se vor monta 2 gari de primire godevil (amplasate pe o platforma betonata imprejmuita).*

➤ *Conductele de gaze se vor monta prin foraj orizontal dirijat (intre conductele existente si cele 2 gari de primire godevil proiectate).*

Durata de execuție totala estimată pentru realizarea lucrarilor este de ~ 16 saptamani.

Conducta de gaze va fi preizolata cu polietilena de inalta densitate PEHD, aplicata in 3 straturi (care este rezistenta la agenti chimici si la lovituri mecanice).

Accesul la locatia noului proiect de investitie, se realizeaza pe drum de exploatare existent De 1011/2 racordat din drumul comunal DE 999 racordat din DC 86 – (v. plan de amplasare).

Pentru accesul utilajelor la platforma de foraj orizontal se va proiecta si un racord de drum nou (temporar pe perioada lucrarilor) in lungime de ~265 m cu urmatorul sistem rutier :

- 10 cm macadam, asternuti peste 20 cm balast.

De asemeni, drumurile de exploatare existente (De 999 in lungime de ~335 m, De 1011/2 in lungime de ~ 750 m si De 8719 in lungime de ~ 1236 m), afectate de traficul utilajelor ce vor executa lucrările de montare a conductelor, se vor reabilita la finalul lucrărilor (prin scarificare si asternere de un strat in grosime de 10 cm de macadam).

Proiectul OMV-Petrom " MADULARI SAFETY UPGRADE faza II " va cuprinde lucrari de:

➤ *reabilitare drumuri de exploatare existente De 999, De 1011/2, De 8719 (necesare accesului la montare conducte); aceste lucrari se vor efectua la finalizarea lucrarilor.*

➤ *executia tronson drum de acces nou in lungime de ~ 265 m (intre drum existent de exploatare De1011/2 si punctul de cuplare in conductele existente).*

➤ *La punctul de cuplare (initial) in conductele existente se va realiza o platforma betonata imprejmuita pe care se vor monta racorduri cu robineti de sectionare.*

➤ *In punctul (final) de cuplare al celor 2 conducte din apropierea Parcului nou Madulari se vor monta 2 gari de primire godevil (amplasate pe o platforma betonata imprejmuita).*



➤ *Conductele de gaze se vor monta prin foraj orizontal dirijat (intre conductele existente si cele 2 gari de primire godevil proiectate).*

Durata de execuție totala estimată pentru realizarea lucrarilor este de ~ 16 saptamani.

Conducta de gaze va fi preizolata cu polietilena de inalta densitate PEHD, aplicata in 3 straturi (care este rezistenta la agenti chimici si la lovituri mecanice).

Accesul la locatia noului proiect de investitie, se realizeaza pe drum de exploatare existent De 1011/2 racordat din drumul comunal DE 999 racordat din DC 86 – (v. plan de amplasare).

Pentru accesul utilajelor la platforma de foraj orizontal se va proiecta si un racord de drum nou (temporar pe perioada lucrarilor) in lungime de ~265 m cu urmatorul sistem rutier :

- 10 cm macadam, asternuti peste 20 cm balast.

De asemeni, drumurile de exploatare existente (De 999 in lungime de ~335 m, De 1011/2 in lungime de ~ 750 m si De 8719 in lungime de ~ 1236 m), afectate de traficul utilajelor ce vor executa lucrările de montare a conductelor, se vor reabilita la finalul lucrărilor (prin scarificare si asternere de un strat in grosime de 10 cm de macadam).

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier pentru executia lucrarilor, se va amplasa pe localitatea Creteni si nu face obiectul acestui proiect.

- justificarea necesității proiectului:

Proiectul de investitii al OMV Petrom SA – Asset II Oltenia “ MADULARI SAFETY UPGRADE faza II ” asigura transportul productiei de gaze si condensat de la sondele 4340, 4341 si 4342 Mamu la Parc Nou Madulari.

b) Marimea amplasamentului

Pentru realizarea lucrărilor proiectate, se ocupă temporar o suprafață de 16.366 mp.

c) cumularea cu alte proiecte – Proiectul de investitii al OMV Petrom SA – Asset II Oltenia “ MADULARI SAFETY UPGRADE faza II ” asigura transportul productiei de gaze si condensat de la sondele 4340, 4341 si 4342 Mamu la Parc Nou Madulari.

d) utilizarea resurselor naturale

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. In faza de functionare : petrol și gaze naturale.

In vederea executarii lucrarilor de reamenajare drum acces existent precum si a lucrarilor de amenajare a suprafetei careului de foraj, se folosesc urmatoarele resurse naturale (produse de balastiera):

- nisip;
- balast;
- piatra sparta.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Alimentarea cu apa

Apa potabila, se va asigura din zona si se va depozita la locatie in recipiente etanse (PET - uri).

Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apa

- depozitarea de materiale, deseuri, sau stationarea utilajelor in albia apelor curgătoare este interzisa;
- se interzice orice deversare de substante poluante sau deseuri in apele de suprafata sau pe malurile ori vecinatatea acestora;
- se interzice spalarea masinilor si/sau a utilajelor in apele de suprafata.



- surse de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare. În zona supusă analizei sursele de poluare sunt punctiforme și dispersate, influența lor asupra calității atmosferei fiind redusă.

Măsuri de protecție a calității aerului

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita crearea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului;
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera:** Nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- surse de zgomot și de vibrații:

În timpul executării lucrărilor de construcții – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Sursele de zgomot și vibrații fixe Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport; Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

Sursele de zgomot și vibrații mobile Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

Măsuri de diminuare a zgomotului

- planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
- sistarea activității pentru cazul în care nivelul de zgomot la limita amplasamentului, stabilit prin măsurători, va fi mai mare decât cel prognozat și zgomotele produse se vor resimți, reluarea acesteia urmând a se face după montarea unor ecrane antifonice alcătuite din panouri detașabile, construite din structuri metalice ușoare cu umplutură de materiale fonic izolante (spuma poliuretanică, vată de sticlă etc), amplasate în vecinătatea zonelor maxime de emisii, pe direcția sursă-receptor;
- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în STAS 10009/88, unde sunt specificate;

Măsuri de diminuare a vibrațiilor

- Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;
- Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:**
Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilităților, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.



Protectia impotriva radiatiilor:

- **surse de radiatii:** În procesul tehnologic nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** Nu este cazul.

-**surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Lucrările de construire a conductei de amestec nu vor afecta calitatea solului, din contra vor avea un efect de protecție și stabilizare a zonei.

Prin poluarea solului se înțelege orice acțiune care produce dereglări în funcționarea normală a solului, ca factor de mediu. Aceasta se exprimă prin afectarea capacității bioreproductive. Geneza și evoluția tipurilor de sol sunt legate în mod direct de substratul geologic, condițiile de climă și vegetație, de etajarea reliefului, de influența apelor freactice precum și de intervenția omului.

Măsuri de protecție a solului

- limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

- îndepărtarea imediată a scursorilor prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:** Lucrările nu vor afecta calitatea solului.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Posibila sursa de poluare locala a ecosistemelor terestre si acvatice apare in faza de executie, datorita lucrarilor de constructive ale conductei, care pot produce modificari temporare asupra florei si faunei. *Pe traseul lucrarilor nu sunt necesare taieri de arbori sau pomi.*

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Nu este cazul

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public:** Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane întrucât nu va fi afectată populația din zonă.

Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:

Tipurile și cantitățile estimate de deșuri rezultate în urma înlocuirii conductei de transport gaze estimate, sunt:

Solul vegetal (cod deșeu - 01 01 02) de pe amplasament, rezultat din lucrările de săpătură pentru amenajare platforme de foraj orizontal (2 platforme de 200 mp fiecare) este ~ circa 1200 mc se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmând a fi utilizat la reconstrucția și ecologizarea terenurilor după terminarea lucrărilor.

Deșuri provenite din lucrări de execuție conductă:

- deșuri metalice (cod deșeu - 17 04 07)

– sarme de sudură;

– resturi (capete) de electrozi.

Se estimează producerea unei cantități de circa 0,05 tone de deșuri metalice. Aceste deșuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

– resturi bandă izolatoare.

Deșuri menajere (cod deșeu - 20 03 01)



Acestea vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre SC OMV Petrom SA si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 0,10 mc deseuri menajere.

g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.7/10.06.2016 eliberat de Primaria Comunei Madulari, proprietari: comuna Madulari și persoane fizice.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a

Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;



2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor neregulate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților,



modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

