



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 2511 din 11.07.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Cernisoara**, județul Valcea, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 4418/20.04.2016, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 6978/27.06.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.07.2016, că proiectul: **„Modernizarea rețelei de drumuri locale în comuna Cernisoara, județul Vâlcea”**, propus a fi realizat în comuna Cernisoara, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Proiectul propus constă în realizarea lucrărilor de modernizare a următoarelor drumuri vicinale în lungime totală de 7335 m, situate în satele:

Cernisoara - 1769 m;

Satul Obarsia - 2634 m

Satul Madulari - 1320 m

Satul Armasesti - 357 m

Satul Grosi - 525 m

Satul Modoia - 770 m



Pe tronsoanele studiate, traseul proiectat se suprapune în totalitate pe traseul drumurilor existente, nefiind necesare lucrări de completare sau extinderea lăţimii platformei drumului şi a intersecţiilor.

Tronsoanele de drumuri au fost proiectate pe toată lungimea cu o bandă de circulaţie de 2,50 m şi acostamente de 2 x 0,25 m de o parte şi de alta din beton.

Pantele proiectate asigură dirijarea apelor pluviale în lungul drumurilor comunale studiate, precum şi la podetele tubulare existente.

Pe sectorul stradal studiat, în lungime de $L=7\ 335\text{m}$, se vor executa lucrări de modernizare pe traseul existent, astfel:

Profilul transversal tip - 18 cm strat din beton rutier,

- 15 cm strat de piatră spartă,

- 30 cm strat de fundaţie din balast cilindrat,

se aplică pe toate drumurile ce fac obiectul prezentei documentaţii:

- Lăţimea platformei.....3,00m

- Lăţimea părţii carosabile...2,50m

- Acostamente betonate... ..2 x 0,25m

- Sistemul rutier proiectat - Beton rutier de ciment

Pante transversale

- Carosabil - 2,0% panta unică

- Acostamente - 4,0% spre exterior

Realizarea modernizării drumurilor este precedată de lucrările de reparare a degradărilor (scarificare, reprofilare) precum şi lucrări de terasamente pentru aducerea profilului transversal la cel proiectat .

Constructii poduri

Pe drumurile vicinale "Peste Vale, Stanisor Aurel, La Stadion Modoia si La Matusoiu" s-a propus amplasarea a cate unui pod pe structura din placi din otel ondulat peste paraul Cernişoara.

Caracteristicile podurilor:

-Infrastructură formată din saltele de gabioane protejate cu beton.

-Suprastructură din pod din placi din otel ondulat incastrat în gabioane protejate cu beton la suprafaţă; având următoarele caracteristici: $l = 6,90\text{m}$, $h = 3,86\text{m}$, $L = 5,00\text{m}$.

-Racord cu terasamentele prin rampă de acces şi apărări de mal din gabioane betonate.

-Lungimea fiecarui pod este de 12,00 m, lăţimea podului 5.00 m din care calea pe pod 4,50 m, centuri din beton armat laterale 0,25 m.

Sistemul rutier pe pod este alcătuit din următoarele straturi: nisip învelit în geotextil; strat de balast; piatră spartă; beton rutier;

Calea este delimitată din centuri din beton armat, iar pe lisele suprastructurii au fost prevăzute parapeti metalici.

Racordul cu terasamentele se face cu ziduri din gabioane cu lungimea de 10 m în amonte şi aval.

Apele meteorice ce cad pe suprafaţa drumului, sunt conduse spre rigole şi de aici către podetele existente şi proiectate, de unde sunt preluate de văile naturale din vecinătate.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumulează cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

În faza de proiect se utilizează materiale specifice construcţiei de drumuri:

-materiale naturale: nisipuri, balast, piatră spartă;

-materiale de sinteză: betoane, elemente metalice, etc.

d) emisii poluante inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort

aer:

În faza de construire: gaze esapate de la utilajele şi mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcţie, vapori de compuşi organici şi aerosolii asociaţi care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică.



Măsuri de diminuare a impactului:
Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

apa:

Activitatea de refacere a infrastructurii rutiere se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Impactul negativ asupra apelor de suprafață va fi minim în zonele de lucru care intersectează paraul Cernisoara. Lucrarile in aceste zone se vor executa numai cu acordul ANAR-ABA Olt.

Ca surse de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor se pot menționa poluarea accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport .

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- este interzisă amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- evitarea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele desemnate;

sol si subsol:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare pentru sol/subsol:

- poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;
- alte emisii în atmosferă, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului.

Măsuri de diminuare a impactului:

- interzicerea amplasării organizărilor de șantier, bazelor de utilaje, în arealele protejate sau în zone cu alunecări de teren;
- orice rezervor de stocare a combustibililor și carburanților va fi etans, prevăzut cu cuva de retenție;

-colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;

-schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;

-se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora.

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Procesele tehnologice de execuție a tronsonului de drum analizat implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Măsuri de reducere a zgomotului

- la transport se va limita viteza de trafic;
- transportul materialelor se va realiza pe rutele și intervalele orare aprobate de autoritățile publice locale, în scopul protecției locuințelor riveranilor;

Se apreciază că emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zonele locuite, decât pe perioada executării lucrărilor.

e) deseuri : - deseuri din construcții;

- deseuri menajere;

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.



2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr.3 din 15.03.2016, emis de Primăria Comunei Cernisoara, amplasamentul face parte din domeniul public și se află în intravilanul localității, reglementat prin P.U.G.-zone construcții și funcțiuni complementare. Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – proiectul se derulează pe lungimea de 7335 m, impactul asupra populației se resimte pe perioade scurte de timp doar în zona de lucru.
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului se preconizează a fi de mică amploare în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

Condițiile de realizare a proiectului:

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;



Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Respectarea conditiilor de montaj si functionare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot si vibratii, conform agrementului tehnic si instructiunilor de lucru;

Drumul de acces al utilajelor si vehiculelor de transport la obiectivul de investitie se va marca cu indicatoare rutiere si se va respecta limita maxima de viteza impusa, in conformitate cu starea drumului si conditiile de circulatie;

Delimitarea stricta a zonei ocupate de organizarea de santier;

Organizarea de santier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor vor fi amplasate posibile constructii provizorii (container birou, toaleta ecologica, container pentru depozitarea materialelor necesare pe santier, pichetul PSI).

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructii si acoperirea vehiculelor cu prelate.

In vederea atenuarii zgomotelor si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii si transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot).

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot ;



Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

